
ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ I QUADRE D'INFRACCIONS

"I.- TÍTOL PRELIMINAR: OBJECTE I ÀMBIT

CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS

Article 1.- Objecte de l'Ordenança.

La present Ordenança es dicta en l'exercici de les competències atorgades als municipis en matèria d'ordenació de trànsit dels vianants, vehicles i animals per les vies urbanes per la Llei Reguladora de Bases de Règim Local, per la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a motor i seguretat vial i els reglaments que la desenvolupen en l'àmbit de la dita competència municipal, fent-la compatible amb les normes autonòmiques i estatals i de les directives europees d'aplicació dins el municipi de Pineda de Mar amb la finalitat de generar un sistema de mobilitat segura i sostenible.

Es objecte de la present Ordenança la regulació dels usos de les vies urbanes i travessies d'acord amb les fórmules de cooperació o delegació amb altres Administracions, fent compatible la equitativa distribució dels estacionaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús peatonal dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels estacionaments prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïdes la seva mobilitat i que utilitzen vehicles, tot allò amb el fi d'afavorir la seva integració social.

Article 2.- Àmbit d'aplicació.

Les normes compreses en aquesta ordenança, relatives a la mobilitat, l'ús dels espais públics i el control del trànsit en vies urbanes de titularitat municipal, són d'aplicació en tot el terme municipal de Pineda de Mar i obliguen a tots els usuaris de les vies i espais públics aptes per a la circulació i la mobilitat de persones i vehicles, als titulars i als usuaris dels terrenys que, sense tenir aquesta aptitud, siguin d'ús comú i, en el cas de manca d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, d'acord amb els articles 2 i 7 del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 març, pel que s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles i seguretat vial.

No seran aplicables els preceptes d'aquesta ordenança als camins, terrenys, garatges, cotxeres i altres locals de similars característiques, construïts dins de finques privades, sostrets a l'ús públic i destinats a l'ús exclusiu dels propietaris i dels seus dependents.

CAPÍTOL II: SENYALITZACIÓ

Article 3.- Senyalització.

1. Àmbit.

Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població regeixen amb caràcter general a tota la població, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per a algun dels seus trams.

Les senyals que estiguin situades a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.

L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals és el següent:

- Senyals i ordres dels Agents encarregats de la vigilància del trànsit.
- Senyalització circumstancial que modifiqui el règim d'utilització normal de la via pública.



- Semàfors.
- Senyals verticals de circulació.
- Marques vials.

Les cintes de delimitació, les tanques, els cons i altres dispositius col·locats a la via pública tindran la mateixa consideració que els senyals d'abalisament destinats a la modificació circumstancial del règim d'utilització normal de la via pública.

2. La instal·lació dels senyals.

La instal·lació dels senyals de trànsit, incloent els senyals informatius, és competència única i exclusiva de l'Ajuntament en la forma que, en cada moment, determini la legislació vigent, excepte en les travesseres de titularitat no municipal tot i que estiguin dins l'àmbit urbà.

Llevat de causa justificada, ningú no podrà instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar qualsevol senyal de trànsit, encara que sigui només indicatiu, sense autorització municipal. La infracció a la norma d'aquest apartat tindrà la consideració de greu.

3. Actuacions de la policia local.

La Policia Local o els serveis municipals a requeriment d'aquella retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. L'autoritat competent requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

4. Publicitat en els senyals.

1. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.
2. Es prohibeix la col·locació de publicitat tal com tendals, cartells, anuncis, adhesius i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.
3. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.
4. Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.

La Policia Local retirarà i dipositarà els efectes instal·lats a què fan referència els apartats 1 i 2 d'aquest article especialment quan el fet representi un risc greu que pugui provocar un accident, i donarà compte per a la seva retirada als serveis municipals corresponents en el cas de l'apartat 4.

Les infraccions a les normes d'aquest apartat tindran consideració de greus.

5. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

La Policia Local, per raons de seguretat o d'ordre públic, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència i seguretat. Amb aquest fi, podrà col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives.

6. Senyalització de zones reservades per a persones amb mobilitat reduïda:

Les places d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda, es senyalitzen conjuntament amb el símbol internacional d'accessibilitat pintat al terra i dos senyas verticals reglamentàries amb una placa complementària que contingui l'esmentat símbol.

II.- TÍTOL PRIMER: COMPORTAMENT A LA VIA

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT

Article 4.- Normes generals.

Usuaris.- Tots els usuaris de la via estan obligats a:

1. Comportar-se correctament amb la resta d'usuaris, sense proferir-se crits ni insults.
2. Obeir les ordres o indicacions dels agents de la Policia Local i llurs auxiliars en funcions de vigilància i control de la circulació i guardar-los el respecte i consideració deguda com agents de l'Autoritat.
3. No obstaculitzar indegudament la circulació, ni comportar-se de forma que puguin causar molèsties a les persones o danys a les propietats.
4. No llençar o dipositar des de un vehicle objectes o deixalles a la via pública, com papers, plàstics, embolcalls o restes de menjar, així com escopir des del interior del vehicle o treure les extremitats o parts del cos fora del vehicle.
5. Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tingui lloc sense utilitzar les mans ni usar cascs, auriculars o instruments similars. Quedant exempts de dita prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades.
6. L'ajuntament podrà establir, en funció de les necessitats o circumstàncies, serveis auxiliars de regulació del trànsit en els accessos a centres escolars, mitjançant guies escolars, personal contractat o voluntariat degudament instruït i controlat per la Policia Local. Els conductors i vianants tindran que obeir-ne les indicacions dels esmentats auxiliars, com si és tractes d'agents de l'Autoritat en funció de regulació del trànsit.

Article 5.- Obligacions dels conductors.

1. S'haurà de conduir amb la diligència necessària per tal d'evitar perills o danys, tant propis com aliens.
2. Els conductors estaran en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles o animals.
3. El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir llur llibertat de moviments, el camp de visió necessari i l'atenció a la conducció que en garanteixi la pròpia seguretat, de la resta dels ocupants del vehicle i altres usuaris de la via.
4. El conductor o titular d'un vehicle haurà de comunicar a la autoritat municipal, i en qualsevol cas a la Policia Local, els desperfectes que per causes d'un accident o derivades de la utilització del vehicle s'hagin pogut ocasionar a la via pública o als seus elements estructurals, així com els possibles danys al patrimoni públic o privat, tot i que s'hagin produït de manera fortuïta o aliena a la voluntat del conductor o titular del vehicle.

La Policia Local instruirà les actuacions pertinents i remetrà als serveis municipals competents per a la reclamació de danys patrimonials causats per qualsevol usuari de la via pública, sigui com a vianant o com conductor.

Article 6.- Prohibicions.

1. No està permesa la conducció negligent.
2. No està permesa la conducció temerària.
3. Queda prohibit conduir de forma que pugui projectar-se aigua, fang, grava o qualsevol altre objecte, així com esquitjar o tacar als vianants.
4. No es podran rentar vehicles a la via pública, abocar líquids grassos, inflamables o que desprenguin males olors.
5. No és permès fer reparacions de vehicles als carrers, exceptuant-ne avaries de poca consideració sobrevingudes al mateix indret.
6. Queda prohibit llençar objectes des del vehicle que puguin produir incendis o posar en perill la seguretat vial.
7. No és permès circular amb les portes obertes, obrir-les o baixar-se d'un vehicle abans que s'aturi totalment.

CAPÍTOL II: ACCIDENTS

Article 7.- Accidents.

Tots els conductors o usuaris de la via que estiguin implicats en un accident de trànsit, siguin testimonis o tinguin coneixement d'ell estant obligats a auxiliar o sol.licitar auxili per atendre a les víctimes que pugui haver-hi i prestar la seva col.laboració per evitar majors perills o danys i, a la mesura del possible, haurà de:

1. Parar-se en quan sia possible sense crear perill per la circulació.
2. Esforçar-se per restablir o mantenir la seguretat de la circulació en el lloc de l'accident senyalitzant-ho de forma reglamentaria.
3. Auxiliar o sol.licitar auxili per atendre els ferits si n'hagué.
4. Comunicar la seva identitat als altres implicats si li ho demanen. En cas d'haver morts o ferits, evitar, sempre que no es posi en greu perill la circulació, la modificació de l'estat de les coses, desaparició d'empremtes o circumstancies que pogueren ser útils per determinar la responsabilitat de l'accident.
5. Donar avis del fet a l'Autoritat o als seus agents si hi hagués ferits i/o morts.
6. Complimentar les altres disposicions al respecte, de l'article 129 del R.D 1428/2003.

CAPÍTOL III: CONDUCCIÓ SOTA ELS EFECTES DE L'ALCOHOL O ALTRES SUBSTÀNCIES

Article 8. Procediment

1. No podran circular per les vies objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial els conductors de vehicles ni els conductors de bicicletes amb una taxa d'alcohol en sang o d'alcohol en aire espirat superior a la que s'estableix reglamentàriament a l'article 20 del R.D. 1428/2003.

2. Tots els conductors de vehicles restaran obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol. Igualment hi estan obligats els altres usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de trànsit. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit podran sotmetre a les esmentades proves a aquelles persones en aplicació a l'article 21 del Reial Decret 1428/2003 del Reglament General de Circulació.
3. La negativa a sotmetre's a les proves de alcoholèmia o de substàncies psicotròpiques o anàlogues pot constituir una conducta delictiva, tipificat a l'article 380 del vigent Codi Penal.
4. Les proves i el procediment per la seva realització, per a la detecció a la sang d'alcohol, seran les establertes als capítols IV del R.D. 1428/2003, articles 22, 23, 24, 25 i 26.
5. A petició de l'interessat, o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves per tal de contrastar-les mitjançant una anàlisi de sang, orina o altres d'anàlogues. La despesa del procés d'aquestes anàlisis de contrast aniran a càrrec de l'interessat que haurà de dipositar prèviament l'import amb el qual es farà efectiu el pagament en cas de donar resultat positiu. En cas de donar negatiu el resultat de la prova de contrast, l'Ajuntament es farà càrrec de la despesa i retornarà la quantitat entregada per l'interessat en qualitat de dipòsit. El personal sanitari estarà obligat a obtenir les mostres, i a donar el resultat de les proves a l'autoritat municipal.
6. Si el resultat de la segona prova practicada per l'agent, o els del anàlisis a instància de l'interessat, fos positiu, o quan el que condueixi un vehicle a motor presentés símptomes evidents de fer-ho sota la influència de begudes alcohòliques o pareixes presumptament implicat en una conducta delictiva, l'agent de la autoritat haurà d'ajustar-se, en tot cas, a lo establert en la Llei d'Enjudiciament Criminal i procedir a la imputació dels fets presumptament delictius a l'implicat.
7. No podran circular per les vies objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial els conductors de vehicles ni els conductors de bicicletes que hagin ingerit o incorporat al seu organisme estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, entre les quals s'inclouran, en qualsevol cas els medicaments o altres substàncies que puguin alterar l'estat físic o mental adient per circular sense perill, d'acord amb l'article 27 del R.D. 1428/2003.
8. Les proves per la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, així com les persones obligades a la seva realització, s'ajustaran al establert en l'article 28 del Reglament General de Circulació 1428/2003 de 21 de novembre.

CAPÍTOL IV: OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA

Article 9.- Normes generals.

Senyalització d'obres i obstacles a la via pública

1. És prohibit col·locar a les vies urbanes qualsevol tipus d'obstacles, objectes o fer-hi instal·lacions que limitin o facin perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles.

2. Qualsevol treball, obra o instal·lació que es tingui que efectuar sobre l'espai públic, que afecti la mobilitat dels vianants o vehicles, a més de les corresponents llicències administratives, necessitarà l'informe previ i favorable de l'Àrea de Seguretat Ciutadana.
3. El titular del permís o la persona que executi els treballs, obres o instal·lacions serà el responsable de prendre i mantenir les mesures de seguretat adients, en especial pel que fa a la vigilància, delimitació, senyalització i il·luminació de l'obstacle o perill.

Les infraccions a les normes d'aques precepte tindran la consideració de greus.

L'Ajuntament podrà ordenar la col·locació d'obstacles a la via pública (boles, jardineres, fitons etc.) sempre i quan dita col·locació sigui per millorar la lliure circulació de vianants i vehicles per la via i o una millor regulació de la mateixa, delimitats amb la senyalització adient.

Article 10.- Senyalització d'obstacles.

1. Tot obstacle que destorbi la lliure circulació dels vianants i vehicles haurà de ser senyalitzat, il·luminat i protegit per a garantir la seguretat dels usuaris.

Les infraccions a les normes d'aques precepte tindran la consideració de greus.

Article 11.-Retirada d'obstacles.

L'Autoritat municipal o els seus agents podran requerir els responsables de la instal·lació dels elements o objectes perquè els retirin immediatament o ordenar la retirada als serveis municipals pertinents, en els següents casos:

- a) Quan no s'hagi obtingut la corresponent autorització municipal.
- b) Quan s'hagin extingit les circumstàncies que motivaren la col·locació de l'obstacle o objecte i/o ultrapassi el termini de vigència de l'autorització.
- c) Quan la col·locació o característiques de l'objecte o instal·lació no s'ajusti a les condicions de l'autorització municipal.
- d) Quan per la seva situació destorbi la circulació de vehicles i vianants, o la posi en perill per manca de visibilitat.

En qualsevol dels casos, les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del responsable de la seva col·locació.

CAPÍTOL V: VIANANTS

Article 12.- Normes generals de comportament.

1. Els vianants hauran de complir les ordres o indicacions dels agents de circulació o els seus senyals.
2. Els vianants circularan per les voreres o, en cas d'inexistència d'aquelles, el més a prop possible de les façanes, guardant preferentment la seva dreta extremant les precaucions a les sortides i entrades de garatges.

3. A les vies urbanes sense voreres o en voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, s'han d'extremar les precaucions, cedint el pas a les persones que, ateses les seves circumstàncies, tinguin més dificultats per fer-ho. En tot cas, s'ha de circular a prop de les façanes de les cases.
4. Les calçades es travessaran pels passos senyalitzats mitjançant senyalitzacions semafòrica, vertical o horitzontal i si no n'hi ha es travessarà perpendicularment a la línia de vorera, el més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosten vehicles. En tot cas s'extremaran les precaucions i, si és necessari, els vianants s'esperaran a la vorera i mai ho faran a la calçada.
5. No estarà permès que grups de persones obstaculitzin el pas per les voreres. Quan es produeixin aglomeracions en les entrades a locals comercials o d'espectacles, els vianants es col·locaran en filera, tant a prop com sia possible de la façana dels edificis, en cap cas envairan la calçada.
6. A l'arribar a una plaça o rotonda hauran de rodejar-la, excepte que estigui habilitat un pas per creuar-la.
7. La circulació nocturna de vianants per les vies es farà d'acord amb l'establert en l'article 123 del Reglament General de Circulació (R.D. 1428/2003).
8. Els pares o responsables d'infants vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o romandre a la via pública, i hauran de prendre en cada cas les precaucions necessàries per evitar que puguin crear situacions de perill o danys per a ells o altres persones.

Article 13.- Preferències.

Els vianants hauran de respectar la prioritat de pas dels conductors de vehicles a les calçades i arcs, excepte en els casos previstos a l'article 65 del R.D. 1428/2003. Tot i tenir prioritat de pas d'acord amb les dites excepcions, els vianants que es disposin a travessar la calçada atenen les regles establertes a l'article 124 del R.D. 1428/2003.

Article 14.- Bicicletes d'infants, patins, monopatins i similars.

Els usuaris de patins, patinets, monopatins, bicicletes i tricicles d'infants i similars, circularan per les voreres i altres parts de la via destinades als mateixos, respectaran l'ús que facin altres usuaris i mantindran en tot moment la velocitat del pas d'una persona.

Resta prohibit:

a) Que s'agafin a altres vehicles per ésser arrossegats.

b) Transitar per la calçada, o fora de la zona reservada, amb patins, patinets, monopatins o aparells similars.

- c) Transitar per zones de vianants, amb patins, monopatins o aparells similars, sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona.

Article 15.- Vianants d'atenció preferent.

Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants -amb cotxet o sense-, carregades amb objectes, i altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

Article 16.- Prohibicions.

Es prohibeix, excepte autorització expressa de l'Ajuntament, a les calçades i zones reservades als vianants la realització de jocs i activitats de tota mena que puguin representar molèsties o perill per als vianants o per a la circulació dels vehicles. Aquesta prohibició no regirà als carrers residencials o de prioritat invertida degudament senyalitzats.

Article 17.-Senyalització i condicions de circulació a les àrees de vianants.

1. L'Ajuntament podrà establir àrees de vianants o zones de circulació restringida total o parcial a la circulació o l'estacionament de vehicles al centre històric de la població o en aquelles altres zones que, ateses les seves característiques, així ho aconsellin. En aquests indrets, l'ús prioritari dels carrers és reservat als vianants i en cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris.

2. Les àrees de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, sense perjudici dels elements mòbils que s'hi puguin disposar per a impedir o controlar l'accés de vehicles.

3. La prohibició de circulació i estacionament en les àrees de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies i podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.

4. A més de les establertes, tindran la consideració de zones de vianants els mercats i fires.

5. Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin a les àrees de vianants no afectaran als vehicles següents:

a) Del servei d'ambulàncies, del Servei d'Extinció d'Incendis i Salvaments, de les forces i cossos de seguretat a o que siguin inherents a la prestació de servei públic.

b) Els vehicles de residents en la zona vianants o de pas obligat per la mateixa, amb autorització expressa i degudament identificats, sempre que:

b1) Hi hagi impossibilitat material de fer-ho per ruta alternativa.

b2) Sigui necessari per fer càrrega o descàrrega, quan l'objecte del mateix fos de grans dimensions o d'elevat pes.

b3) Per l'accés a garatge o estacionament interior establert a dita zona.

b4) Recollir persones d'avançada edat, malalts o amb discapacitats físiques.

c) Qualsevol altre vehicle que, prèvia sol·licitud motivada davant la Corporació Municipal, n'obtingués l'autorització corresponent.

6. Per circular-hi s'haurà d'adequar la velocitat al pas dels vianants i incidir mínimament en la normal circulació d'aquest. Estaran obligats a cedir prioritat de pas als vianants i a restablir la senyalització que, en l'ús de les seves facultats, mogueren del seu lloc restituint-la al seu estat inicial.

Article 18.- Zones de prioritat invertida.

1. L'Alcaldia podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles queden restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets, gaudiran la prioritat sobre la resta de vehicle però no sobre els vianants.

2. L'Ajuntament podrà senyalitzar com carrers residencials les vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens.

3. Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

CAPÍTOL VI: CICLES, BICICLETES I VEHICLES ESPECIALS

Article 19.- Normes generals.

1. Els cicles, bicicletes, i d'altres vehicles especials, podran circular per les vies urbanes o pels carrils o espais reservats a aquesta finalitat i degudament senyalitzats. Circularan per la voravia, en cas de la seva mancança, per la part imprescindible de la calçada, el més a prop del costat dret, segons ordre de marxa, sense envair els passeigs, ni voreres. Es prohibeix la circulació dels esmentats vehicles en paral·lel o en sentit contrari a l'establert per la via.

2. Fora de limitacions específiques, el límit màxim de velocitat permès serà de 15 kms./h. Quan circulin per la calçada, ho faran el més a prop possible de la vorera, senyalitzaran les maniobres i respectaran en tot moment les normes de circulació com qualsevol altre vehicle.

3. Els cicles i bicicletes, per poder circular, disposaran d'un sistema adequat de fre que n'actui sobre les rodes davanteres i posteriors.

4. Els cicles i bicicletes no podran arrossegar cap tipus de remolc.

5. Queda prohibit circular en cicle i bicicleta amb un o més passatgers, exceptuant-ne el cas d'homologació a l'afecte.

6. Les bicicletes podran transportar un menor de fins a set anys d'edat amb seients addicionals homologats quan el conductor sigui major d'edat.

7. Excepte en moments d'aglomeració, les bicicletes podran circular pels parcs públics, les àrees de vianants i les zones de prioritat invertida mancats de carril-bici, en les següents condicions: Respectaran la preferència de pas dels vianants. Adequaran la velocitat a la dels vianants sense superar els 10 Km/h. i s'abstindran fer zig-zag o qualsevol altra maniobra que pugui afectar a la seguretat dels vianants.

8. Està prohibit deixar-se anar del manillar, excepte quan sigui necessari per senyalitzar de maniobra.

9. Està prohibit agafar-se a un vehicle per ser remolcat.
10. Està prohibit apropar-se en excés amb un altre vehicle que circuli davant.

Article 20.- Ús de l'enllumenat.

Els vehicles que circulin per totes les vies, entre l'ocàs i la sortida del sol, o a qualsevol hora del dia en els túnels, passos inferiors i trams de via afectats per la senyal "Túnel" (S-5), hauran de portar encès l'enllumenat que correspongui d'acord amb el que determina en el Real Decreto 2832/1998, de 23 de desembre del Reglament General de Vehicles i el Real Decreto 1428/2003 del Reglament General de Circulació.

Les bicicletes, si es donen les condicions esmentades en l'apartat anterior, hauran de portar un llum de posició davanter i posterior, catadiòptic posterior i podran disposar de: catadiòptrics en els radis de les rodes i en els pedals, degudament homologats, que es determinin en el Reglament General de Vehicles.

Quan sigui obligatori l'ús de l'enllumenat, els conductors de bicicletes portaran, a més, col·locada alguna peça reflectant que permeti als conductor i demés usuaris distingir-los a una distància de 150 metres, si circulen per via interurbana.

III. TÍTOL SEGON: CIRCULACIÓ DE VEHICLES

CAPÍTOL I: CARRILS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL

Article 21.- Normes generals.

1. Són carrils reservats o de circulació especial els reservats a determinades classes de vehicles o transports, com ara, autobusos, taxis, etc. Per aquests carrils, només podran circular els vehicles que indiqui la senyalització corresponent.
2. En aquests carrils els vehicles circularan a la velocitat autoritzada i prendran les precaucions necessàries.

CAPÍTOL II: PRECAUCIONS EN LLOCS D'AFLUÈNCIA

Article 22.- Llocs d'afluència de vianants.

1. A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats, balnearis, zones marítimes i, en general, en els carrers on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries.
2. Les mateixes mesures s'hauran d'adoptar en cas de pluja, obres, poda d'arbres, mal estat del paviment, estretor de la via o qualsevol altre circumstància que ho aconselli.

CAPÍTOL III: MESURES GENERALS DE CIRCULACIÓ

Article 23.- Velocitat dels vehicles que circulin pel nucli urbà i adequació a les circumstàncies.

La velocitat genèrica per totes les vies d'aquesta localitat queda establerta en 50 km/h, excepte en les senyalitzades reglamentàriament amb velocitats específiques i d'acord amb la catalogació de les vies urbanes següent:

- a. Travesseres i vies de connexió intermunicipal, a 50 kms/h a tot el terme municipal.
- b. Vies urbanes d'itineraris preferents, a 40 kms/h
- c. Vies urbanes d'itineraris secundaris, a 30 kms/h
- d. Vies urbanes de prioritat invertida o de zones residencials, a 20 kms/h
- e. Resta de vies no incloses en els anteriors apartats com polígons industrials, urbanitzacions o vies interurbanes que no tinguin regulació expresament senyalitzada, a 50 kms/h

Tot conductor restarà obligat a respectar els límits de velocitats establertes i a tenir en compte, a més, la seva condició física i psíquica, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, quantes circumstàncies concorrin en cada moment, a fi d'adequar la velocitat del seu vehicle a aquestes, de manera que sempre pugui detenir-lo dintre dels límits del seu camp de visió.

Article 24.- Moderació de la velocitat. Casos.

És circularà a velocitat inferior a l'establerta per la via, i si s'escau es detindrà el vehicle en les circumstàncies que així ho exigeixi, especialment en els següents casos:

1. Quan hi hagi vianants en la part de la via que s'estigui utilitzant o pugui racionalment preveure l'entrada en la mateixa de nens, persones d'avançada edat, cecs o d'altres persones manifestament impedides.
2. Al apropar-se als passos de vianants o llocs en què sia previsible la presència de nens o mercats.
3. Quan hi hagi animals a la part de la via que estiguin utilitzant o se'n pugui preveure'n l'entrada en la mateixa.
4. En els trams sense voreres, o quan aquestes siguin de dimensions reduïdes i zones de vianants.
5. Al apropar-se a autobusos en situació de parada, sobretot si es tracta de vehicles de transport escolar.
6. Al apropar-se a obstacles i obres en la via, dins o fora del tram pel que circulin.
7. Al circular per paviment lliscant o quan pugui produir esquitxos o projectar-se aigua, grava o d'altres materials als vianants i resta d'usuaris de la via.
8. Al apropar-se als col·legis i centres escolars, instal·lacions o locals, públics o privats que amb motiu de l'activitat que desenvolupin, puguin provocar en hores de concurrència la concentració d'un nombre ingent de persones a la via pública.
9. En l'encreuament amb altres vehicles, quan les circumstàncies de la via, dels vehicles, o les meteorològiques o ambientals no permetin realitzar-lo amb seguretat.
10. En cas d'enlluernament, de conformitat amb l'article 102.3 del Reial Decret 1428/2003, del Reglament General de Circulació.
11. En els casos de boira, pluja intensa, nevada o núvols de pols i fum o qualsevol altre circumstància que redueixi la visibilitat de la circulació o el camp de visió del conductor i, per tant, la seva capacitat de reacció davant d'un imprevist.

12. En les proximitats de passos a nivell, gloriets, rotondes i interseccions amb manca de sistemes semafòric, tot i que tinguin preferència de pas.

L'Ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de moderació de velocitat, consistents en canvis de nivell del ferm d'acord amb les especificacions tècniques que es determinin per decret de l'Alcaldia.

Article 25.- Control i sancions.

No es podrà circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, ni dificultar la marxa normal d'un altre vehicle.

1. El control de velocitat s'efectuarà preferentment mitjançant radar, o de la observació directa per part dels agents de la Policia Local en els casos previstos a l'article 46 del Reglament Genral de Circulació 1428/2003

2. La quantia de les sancions aplicables a les infraccions en matèria de velocitat es determinarà en proporció als percentatge d'excés de velocitat o en relació a diferents grups d'interval·ls màxims i mínims d'excés de velocitat, d'acord amb el que s'estableix en l'annex 2 de la present Ordenança.

3. Quan la infracció sigui comesa per conductors de vehicles de més de 3.500 Kg. MMA (vehicles pesats) o amb capacitat de més de nou places, incloses el conductor, la quantia de la sanció s'aplicarà en el seu grau màxim.

CAPÍTOL IV: CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES

Article 26- Normes generals.

Definició: Tenen condició de ciclomotors i motocicletes tots aquells definits com tal l'Annex II del Reglamento General de Vehículos, tindran de complir els requisits tècnics i normes de comportament en la via exigits per la L.S.V. i disposicions reglamentaries, a més de l'establert en aquesta ordenança.

1. Les motocicletes i ciclomotors de dues rodes s'estacionaran als espais destinats especialment a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi, podran estacionar a la calçada, en semibateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats.

2. Quan no sigui possible l'estacionament en els espais previstos a l'apartat anterior i no hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada, podran estacionar a les voreres, andanes i passeigs de més de tres metres d'amplada, en les següents condicions:

- a) A una distància de cinquanta centímetres de la vorada.
- b) A dos metres dels límits d'un pas de vianants o d'una parada de transport públic.
- c) Entre els escossells, si n'hi ha.
- d) Paral·lelament a la vorada quan les voreres, andanes o passeigs tinguin una amplada d'entre tres i sis metres.
- e) En semibateria, quan l'amplada de les voreres, andanes o passeigs sigui superior als sis metres.

f) Accedint a les voreres, andanes i passeigs amb el motor parat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada.

g) En tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors, etc.).

L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes es regirà per les normes generals d'estacionament.

3. Els vehicles a motor de dues rodes motocicletes i ciclomotors, no poden circular per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.

4. Els vehicles de dues rodes no podran circular entre dues files de vehicles de superior categoria, ni entre una fila i la vorera. Circularan sempre per la seva dreta, amb les precaucions necessàries i evitant els avançaments incorrectes, la ziga zaga i les competicions entre els conductors.

5. Les motocicletes i ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapaments alterats o altres circumstàncies anòmales.

6. Els conductors i passatgers de motocicletes i els conductors de ciclomotors han de portar obligatòriament casc homologat, en les condicions idònies per assegurar la seva finalitat protectora. Les infraccions a aquest precepte tindran la consideració de greus.

7. La circulació en paral·lel de dos o més vehicles d'aquesta categoria, excepte en casos d'avançament, el qual se realitzarà en temps i forma previstos en la L.S.V. i disposicions reglamentaries.

8. Anar a remolc, agafats dels costats o part posterior d'altres vehicles.

9. Queda prohibida la circulació de tot tipus de vehicles de dues rodes, amb o sense sidecar, portant persones, paquets o d'altres objectes, entre el conductor i el manillar.

10. Estacionar-se de forma que sobresurtin al carril de circulació.

11. Estacionar al damunt de les voreres i passos de vianants, excepte en l'esmentat en l'article 26.2.

12. Davant de les adaptacions urbanístiques per a vianants, discapacitats o ciclistes.

13. Per estacionar sobre les voreres les motocicletes sense sidecar i els ciclomotors de dues rodes, podran accedir-hi amb el motor en marxa, però mai pels passos de vianants, ni per les adaptacions per a discapacitats. Si bé podran utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada, immediatament hauran de transitar amb el motor parat i sense ocupar el seient, i donar en tot moment preferència de pas als vianants. El fet d'estacionar sobre la vorera, no autoritza a lligar o encadenar les motocicletes o ciclomotors a cap element estructural de la via pública, ni al mobiliari urbà, ni a cap element d'una finca.

CAPÍTOL V: SOROLLS I FUMS

Article 27.- Normes generals.

1. Els vehicles no podran circular pel municipi de Pineda de Mar emeten perturbacions electromagnètiques, amb nivells d'emissió de soroll superiors als límits establert per la normes específicament reguladores de la matèria, així com tampoc podran emetre gasos o fums en valors superiors als límits establerts ni en els supòsits d'haver estat objecte d'una reforma de importància no autoritzada, tot això d'acord amb allò disposat en l'article 7 del Reglament General de Circulació (RD 1428/2003 de 21 de novembre). Tots els conductors de

vehicles estan obligats a col·laborar en la realització de les proves de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències indicades.

2. L'Ajuntament, per aquest motiu i d'acord amb l'Ordenança Municipal que regula la qualitat sonora al medi urbà, podrà restringir el trànsit a determinades hores o llocs a alguns tipus de vehicles que contaminin o pertorbin especialment la qualitat sonora i el descans dels veïns.

Article 28.- Dispositiu silenciós.

1. Restarà prohibida la circulació de vehicles amb l'anomenat escape lliure, sense el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions.

2. Tanmateix restarà prohibida la circulació de vehicles, amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat.

Article 29.- Immobilització.

1. Els vehicles que superin els nivells de gasos i fums i els límits sonors establerts en l'annex 3 de la present Ordenança i aquells que incompleixin l'Ordenança Municipal de la qualitat sonora urbana del municipi de Pineda de Mar, podran ser immobilitzats per la Policia Local, conforme a l'article 70.2 del text articulat de la Lley 339/1990, el R.D. 1428/2003 i la present Ordenança, fins que es produeixi la reparació o, es garanteixi aquesta a judici de l'agent encarregat de la vigilància del trànsit. Les despeses d'immobilització aniran a càrrec del responsable de la infracció.

2. Quan el vehicle ha estat immobilitzat per incompliment als l'articles 27 i 28 de la present Ordenança Municipal, per a poder recuperar el mateix, haurà de realitzar els tràmits que es detallen a continuació:

- Per poder recuperar el vehicle, disposa d'un màxim de 10 dies i prèviament haurà d'acudir a les dependències de la Policia Local per tal de fer efectiu l'abonament de 100 euros, en concepte de garantia i on se li lliurarà justificant de pagament en el mateix moment. Haurà de portar la documentació personal i la còpia de l'acta d'immobilització. Se li entregarà el vehicle per tal de poder subsanar les deficiències en el plaç de 15 dies. En cas contrari, en el termini d'un mes des del seu ingrés es començaran els tràmits com a residu sòlid urbà pel seu desballestament (Ilei 10/1998).
- Un cop subsanada l'anomalia del vehicle, l'infractor acudirà a les dependències de la Policia amb la documentació pertinent i el justificant de pagament de la fiança. Els agents un cop comprovada la deficiència amb resultat favorable, es farà lliurament del vehicle i li serà retornada la fiança.
- En cas que el resultat sigui desfavorable, tindrà un segon termini de deu dies hàbils per a reparar les deficiències no corregides i observades en el vehicle, amb l'expressa prohibició de circular, fins que no estiguin eliminades definitivament i només a l'efecte de la seva nova presentació en les dependències policials. Que transcorregut aquest termini perdrà el dret a la devolució de la fiança, llevat que justifiqui adequadament el retard. Que transcorregut el termini d'un més des del seu ingrés perdrà definitivament la fiança.
- Una vegada presentat a la segona revisió en les Dependències de la Policia Local, si aquesta fos negativa, és a dir, encara persistissin deficiències no reparades, es donarà un únic termini extraordinari de 2 dies, per a corregir-les. Passat aquest termini, s'estarà al dispostat en el punt anterior.
- No obstant això, si la persona interessada no desitja reparar el vehicle podrà optar per renunciar a la titularitat d'aquest a favor de l'Ajuntament, per a què sigui donat de baixa i lliurat a desballestament. En aquest cas haurà d'abonar les despeses generades pel trasllat del vehicle al dipòsit municipal i les taxes corresponents derivades de la gestió de vehicles abandonats.

- Si tant la primera com la segona inspecció es favorable, és a dir, amb les deficiències corregides, es realitzarà informe positiu, amb el qual i juntament amb la documentació corresponent i el justificant de fiança, acudirà a aquestes dependències on li retornaran l'import dipositat.
- En qualsevol cas, l'interessat podrà aportar certificat favorable d'haver superat una inspecció del vehicle en una estació oficial d'ITV, document que serà suficient per donar per reparades les deficiències, sempre i quan constin expresament en l'esmentat certificat. L'acceptació d'aquest certificat comportarà el retorn de la fiança.
- En cas de conductors reincidents es negociarà des d'aquest Departament amb Prefectura de Trànsit i ITV per a poder remetre'ls a Inspecció Tècnica, a l'igual que s'actua en d'altres tipus de vehicles.
- En cap cas, el fet de reparar les deficiències comportarà l'anul·lació de les sancions que corresponguin per infraccions a la present ordenança, l'ordenança de la qualitat sonora del medi urbà o qualsevol altra normativa d'aplicació que impliqui la immobilització del vehicle.

3. En els supòsits en que el nivell de sorolls que emeti el vehicle sigui manifestament estrident i l'agent de la Policia actuant no disposi d'aparell mesurador, podrà ordenar i procedir a la immobilització immediata del vehicle, sense perjudici de que posteriorment es sotmeti a les proves adients per tal de confirmar la mesura cautelar adoptada.

Article 30.- Límits sonors.

1. Els vehicles no podran circular per les vies emeten sorolls per damunt de les limitacions establertes a les normes específicament reguladores de la matèria, incloses en aquesta ordenança en l'annex 3.

Es confereix la facultat als agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del trànsit d'immobilitzar, i retirar de la via pública, en la forma establerta a les circulars de servei, els vehicles que estiguin inclosos en algun dels supòsits següents:

- a) Els vehicles que produeixin sorolls superiors als límits autoritzats en l'Ordenança. (article 27)
- b) Els vehicles que circulin sense equip silenciador, o amb un equip silenciador inadequat, deteriorat o incomplet que faci superar els límits sonors establerts. (article 28)

2. Es procedirà per part dels Agents de la Policia Local a la vigilància del compliment dels diferents articles de la normativa viària que puguin afectar a la producció de nivells acústics.

3. El propietari o usuari d'un vehicle a motor estarà obligat a facilitar aquesta comprovació als Agents de la Policia Local, que aniran previstos dels aparells mesuradors necessaris del nivell sonor quan sigui requerit per això, com és el sonòmetre. Les medicions es portaran a terme d'acord amb el que disposen les disposicions concordants de l'Ordenança Municipal per a la regulació dels sorolls i les vibracions.

4. Sistema de mesura de sorolls:

- El sistema de mesura de sorolls es farà d'acord amb la normativa específica sobre la matèria (Decret 3025/74 i RD 2028/86 actualitzat per l'ordre CTE/315/2004, de 10 de febrer).

Article 31.- Emissió de gasos.



1. Es prohibeix la circulació en vies urbanes de vehicles que emetin gasos de combustió que superin els límits de volum i grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com els que perdin olis o gasolina de forma notòria.

2. L'apreciació del volum d'emissió, i la toxicitat dels fums i gasos, es farà per mitjà dels aparells homologats adients.

3. Els valors considerats en aquest article per declarar la situació desfavorable d'un vehicle són superiors als establerts a les Directives 92/55 i 96/96, per tal d'absorbir, a favor de l'usuari del vehicle, les possibles errades de mesura pròpies dels aparells i dels procediments, així com les possibles diferències de mesura derivades de les condicions atmosfèriques del lloc on s'efectua la inspecció.

4. Nivells de CO

1. Els vehicles de motor (excepte motocicletes) proveïts de motor d'explosió no podran, al ralenti, evacuar a l'atmosfera gasos amb un CO superior als límits permesos.

- Vehicles matriculats per primera vegada :

a) abans de l'01-10-1986	màxim 5,5 %
b) entre l'01-10-1986 i el 1-1-1993	màxim 4,5 %
c) a partir de l'01-01-1993 (*)	màxim 1,5 %

(*) Els vehicles fabricats sense catalitzador abans de l'1-1-1993, que estaven en estoc, es van poder matricular posteriorment a la data indicada. Aquests vehicles els són d'aplicació un màxim de 4,5 % de CO.

2. En els vehicles amb catalitzador, a més, es mesurarà el valor *lambda* amb un ralenti accelerat del motor a més de 2.000 rpm, i aquest valor no podrà situar-se fora del marge $1 \pm 0,06$ (mínim 0'94, màxim 1,06).

5. Opacitat de gasos

Els vehicles proveïts de motor de combustió no podran, al ralenti accelerat, evacuar a l'atmosfera gasos amb una opacitat superior als límits permesos. Per tal de saber el valor d'opacitat dels gasos evacuats per aquests vehicles, seran sotmesos a una prova que pot constar fins a tres preses de mesura, repetides i consecutives. Es declararà el vehicle apte per circular si en qualsevol de les tres mesures el valor obtingut, en motors atmosfèrics, no sobrepassa de 2.25 m-1; i en motors sobrealimentats, de 2.75 m-1. També es declararà apte per circular el vehicle inspeccionat quan la mitjana dels tres valors obtinguts estigui entre 2.25 i 2.5 m-1 inclòs, per als motors atmosfèrics; o entre 2.75 i 3.00 m-1 inclòs, per als motors sobrealimentats. Es podrà declarar no apte per circular el ciclomotor o motocicleta que emeti a l'atmosfera gasos o fums perfectament visibles i de forma continuada (vapors d'oli).

3. Denúncia

Després d'efectuar la prova de contaminació atmosfèrica, la Policia local, declararà el vehicle de motor o ciclomotor no apte per circular, si ha superat els nivells dels valors corresponents, i formularà una denúncia al conductor segons l'article 7.1.c del Reglament general de circulació, sense perjudici que immediatament es pugui immobilitzar i dipositar el vehicle que presenti unes deficiències greus en el dispositiu de control d'emissions de gasos per tal d'evitar que circuli per la via pública.

L'infractor haurà de fer arranjar les deficiències tècniques que han provocat la declaració del vehicle no apte per circular. L'infractor tindrà la possibilitat, dins un termini màxim de 15 dies, de presentar una certificació d'una estació d'Inspecció Tècnica de Vehicles oficial, on consti que el vehicle denunciat ha superat favorablement la inspecció de control del CO i/o *lambda*, o de l'opacitat dels gasos.

Es considerarà el vehicle apte per circular, i es condonarà la sanció administrativa, si ho sol·licita, sempre que en el darrer any el vehicle no hagi estat denunciat per aquest mateix motiu.

Article 32.- Dispositius acústics.

1. Es prohibeix la utilització de dispositius acústics o sorolls estridents en tot el terme municipal de Pineda de Mar, durant les 24 hores del dia, excepte en el supòsit de dificultat o urgència que constitueixi un risc per a les persones o coses.
2. Tampoc es podran utilitzar aquests dispositius acústics davant la impossibilitat de mobilitat, degut a l'increment del trànsit a les vies públiques.
3. S'exclouen d'aquesta prohibició les ambulàncies, els vehicles del Servei d'Extinció d'Incendis, policia, i altres que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic en cas de trobar-se en servei d'emergència.

CAPÍTOL VI: PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

Article 33.- Transports especials per característiques del vehicle.

1. Els vehicles que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies públiques del municipi sense autorització municipal, previ pagament de les taxes corresponents.
2. Les autoritzacions es concediran per un sol viatge o per un període determinat.
3. Els vehicles pesats amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o polígons industrials del terme municipal de Pineda de Mar o a altres termes municipals limítrofes, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida que determini l'autoritat municipal.
4. Amb la finalitat de no destorbar la circulació de vehicles en la zona del centre de la població, es podrà restringir la circulació als vehicles amb una massa màxima autoritzada superior a les 3,5 tones, dintre del perímetre comprès pels carrer que es determinin per decret o acord de la Junta de Govern Local.
5. En cas de que es tinguin que realitzar operacions de carrega i descàrrega dintre de la zona afectada per la restricció, aquestes operacions hauran d'estar degudament autoritzades.
6. La càrrega transportada en un vehicle, així com els accessoris que s'utilitzin pel seu condicionament o protecció, haurà d'estar disposades i, si fos necessari, subjectes de tal forma que no puguin:
 - a) Arrossegar, caure total o parcialment o desplaçar-se de manera perillosa.
 - b) Comprometre la estabilitat del vehicle.
 - c) Produir sorolls, pols i/o altres molèsties que puguin ser evitades.
 - d) Ocultar els dispositius de l'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o distintius obligatoris i les advertències manuals dels seus conductors.

7. Els transport de materials que provoquin pols, o puguin caure s'efectuarà sempre cobrint-les total i eficaçment.

8. El transport de càrregues molestes, nocives, insalubres o perilloses, així com les que comportin, especialitats en el seu condicionament o estiba, s'atendrà, a més, a les normes específiques que regulen la matèria.

Article 34.- Transport de mercaderies perilloses.

1. Els vehicles que, segons la reglamentació vigent, transportin mercaderies perilloses i que hagin de portar plafons de senyalització de perill reglamentaris d'acord amb les prescripcions de l'ADR i el Reial Decret 2115/98 del 2 d'octubre (modificat per ordre CTE/964/2004, de 31 de març, sols poden circular per les vies i hores que s'autoritzin i no poden parar o estacionar fora dels punts indicats per aquesta finalitat. No obstant, quan el punt d'origen i de destinació de la matèria transportada no estigui dintre del municipi, no podrà circular per les vies urbanes i haurà de fer-ho per l'autopista, autovia i altres vies interurbanes, d'acord amb la normativa específica relativa al transport de mercaderies perilloses per carretera. En qualsevol cas, els vehicles que transportin mercaderies perilloses que hagin de circular, carregar, descarregar, parar, estacionar o fer qualsevol altre operació hi haurà de complir la normativa citada o qualsevol altre més restrictiva.

2. En les vies urbanes i travesseres, els vehicles que transportin mercaderies perilloses limitaran la seva velocitat màxima a 40 Km/h, en aplicació amb el que estableix l'article 50 del Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre, llevat dels casos en què hi hagi un altre límit inferior expressament senyalitzat.

3. Es permet la circulació de vehicles de transport de mercaderies perilloses pel repartiment al domicili de consumidors finals de gases líquats d'ús domèstic i de gas-oil per calefacció.

4. Es permet l'accés de vehicles de transport de mercaderies perilloses per descarregar parcial o totalment de gasos i productes necessaris pel funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin itineraris establerts per cada centre.

Article 35.- Transport escolar, de menors i minusvàlids.

1. La prestació dels serveis de transport escolar, menors, minusvàlids i persones amb mobilitat reduïda, estaran subjectes a autorització municipal per a determinar els llocs de parada idonis, sense perjudici del compliment de la normativa d'altres organismes per a realitzar aquesta activitat i en concret, a les disposicions contingudes en el Reial Decret 443/2001, de 27 d'abril, relativa al transports de menors.

2. S'entendrà per transport escolar urbà, el transport discrecional amb reiteració d'itinerari i que es realitzi íntegrament en el terme municipal, en vehicles públics o de servei particular complementari d'escolars, d'acord amb la legislació vigent amb matèria de transport.

3. La prestació del servei de transport escolar i de menors se subjecta a llicència municipal en els següents casos:

a) Transport discrecional realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, ocupats per menors de catorze anys en una proporció, al menys, de les tres quartes parts, sense excedir l'itinerari el terme municipal.

b) Transport discrecional reiterat d'escolars, amb origen o destinació a un centre d'ensenyament, quan l'edat d'un terç dels alumnes, almenys, referida al començament del curs escolar, sigui inferior a catorze anys, i el vehicle circuli dins del terme municipal.

4. El servei es prestarà per mitjà de vehicles que reuneixin les especificacions previstes a la legislació vigent, i conduïts per titulars del permís de conducció de la classe que correspongui i de l'autorització especial establerta en el Reglament General de Conductors.
5. En la sol·licitud de llicència per a transport escolar s'indicarà l'itinerari i les parades proposades.
6. La llicència de transport escolar s'atorgarà per a cursos escolars complets o per el període de temps que resti per a la finalització d'aquell.
7. Els centres docents hauran de comunicar puntualment les activitats extraescolars que comportin la realització de transport escolar, com definició del lloc, dia i hora que es portarà a terme i del lloc de destinació o procedència quan sigui dintre del terme municipal, així com el nombre de places previstes.

CAPÍTOL VII: CINTURÓ DE SEGURETAT, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT

Article 36.- Obligatorietat de l'ús i excepcions.

Els conductors i ocupants de vehicles a motor i ciclomotors, restaran obligats a utilitzar el cinturó de seguretat, el casc i demés elements de protecció en els casos i condicions que determinen a les normes reguladores dels vehicles, en aplicació de la Llei 19/2001, sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i el Reglament General de circulació de 1428/2003, de 21 de novembre. Les infraccions a aquest article tindran la consideració de greus.

CAPÍTOL VIII: CIRCULACIÓ DE CARRUATGES, CAVALLERIES I BESTIAR

Article 37.- Normes generals.

Només es permetrà la circulació d'animals de tir, càrrega o sella, caps de bestiar en grup o aïllades, en defecte de via pecuària i sempre sota la custòdia de persona major 18 anys, capaç de dominar-los en tot moment. El trànsit s'efectuarà per la via alternativa amb menor intensitat de circulació de vehicles.

Tot i així, per interessos generals i prèvia autorització de la corporació municipal, podran circular per altres indrets. Qui els condueixi tindrà que observar les normes establertes pels conductors de vehicles, en la part que els afecta,

CAPÍTOL IX: PARADES I ESTACIONAMENTS

Secció 1ª: Normes Generals.

Article 38.- La Parada.

Te la consideració de parada la immobilització breu del vehicle durant un temps inferior a dos minuts, per recollir o deixar persones i carregar o descarregar coses.

Com norma general el conductor no podrà abandonar el vehicle, i si fou el cas per causes excepcionals, tindrà que estar-ne a prop i tenir-lo controlat, per desplaçar-lo en cas de ser requerit o les circumstàncies ho demanin.

Article 39.- Forma d'execució de la parada.

1. Les parades és duran a terme al costat dret de la calçada, el més a prop de la vorera, segons el sentit de la marxa, o per qualsevol d'ambdós costats en els carrers amb únic sentit de circulació. Els passatgers hauran de baixar del vehicle pel costat més proper a la vorera.
 2. El conductor podrà baixar pel costat contrari assegurant-se que pot fer-ho sense risc.
-

3. L'administració municipal podrà prohibir la parada, senyalitzant-ho reglamentàriament, en llocs i trams de la via que, per raons d'ordre públic, seguretat o fluides del trànsit, així ho aconsellin.

4. La parada s'haurà de realitzar de tal forma que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per la resta d'usuaris de la via, així com adoptar les precaucions necessàries per evitar el moviment o desplaçament involuntari del vehicle en absència del conductor; s'exceptua els supòsits de passatgers malalts o amb discapacitats, i de prestació de serveis sanitaris o d'emergències, de neteja o recollida de escombraries, sempre que no provoquin una situació de perill per la resta d'usuaris. En els carrers amb xamfrà es farà dintre dels seus límits sense excedir l'alineació de les voreres.

Article 40.- Prohibició de parar.

Queda prohibida la parada:

1. Als passos senyalitzats per a vianants, i als carrils o espais reservats per a ciclistes.
2. A les voreres, andanes, refugis, passejos centrals o laterals i altres zones destinades al pas de vianants, tant si la ocupació és parcial com si es total.
3. Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als passos soterranis i túnels.
4. En l'interior de les cruïlles o interseccions, i en les seves proximitats quan dificultin la visibilitat als usuaris, excepte en els xamfrans suficientment amplis.
5. Als llocs que s'impedeixi o dificulti la visibilitat de la senyalització als usuaris afectats o obliguin a realitzar maniobres.
6. A les vies d'atenció preferent o de qualsevol altra denominació viària degudament senyalitzades.
7. En doble filera, tant si el que hi ha en primera filera és un vehicle, un contenidor o algun altre element.
8. Als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.
9. Si destorba la circulació, encara que sigui per temps mínim.
10. Als rebaixos de la vorera per a pas de persones de mobilitat reduïda.
11. En els carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o pel servei de determinats usuaris.
12. En els carrils i zones destinades per parada i estacionament d'ús exclusiu pel transport públic urbà.
13. Quan la distància entre el vehicle i el costat oposat a la calçada o una marca longitudinal a la mateixa que indiqui prohibició de creuar-la sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas d'un altre vehicle.
14. En llocs on impedeixi la incorporació a la circulació d'altres vehicles degudament parats o estacionats.
15. En llocs on destorbi, parcial o totalment la utilització normal del pas de sortida o l'accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles a un gual senyalitzat correctament.
16. Sobre o al costat de mitjanes, separadors, illes, rotondes o altres elements de canalització del trànsit i zones senyalitzades amb franges obliqües en el paviment, tant si la ocupació és total com parcial.

17. Quan impedeixi o dificulti un gir autoritzat.
18. Davant de sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, degudament senyalitzats, durant les hores concurrència.
19. En els accessos a recintes i estacionaments públics.
20. Davant de hidrants, contenidors de escombraries i de recollida selectiva, o en les seves proximitats si obstaculitza la seva funció.
21. En el costat esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de la marxa del vehicle, en una via o carrer de doble sentit de circulació.
22. En zones senyalitzades per ús exclusiu de persones minusvàlides.

En els supòsits de parades en llocs perillosos o que obstaculitzin greument la circulació descrits en els apartats 1) 10), 13), 14), 15), 16) i 17) tenen la consideració d'infraccions greus, conforme es preveu en l'article 65.4.d) del text articulat.

Article 41.- Estacionament.

Té la condició d'estacionament la immobilització d'un vehicle que no es trobi en situació de parada per emergència, necessitats de la circulació, complir algun precepte reglamentari o una parada.

L'estacionament es regirà per les següents normes:

1. Els vehicles es podran estacionar en filera paral·lelament a la vorada i, quan així estigui senyalitzada, ho faran en bateria o semi-bateria és a dir perpendicular o obliquament a aquella.
2. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins el perímetre marcat.
3. Si l'estacionament no està senyalitzat, els conductors han de deixar aparcat el vehicle de manera que permeti la millor utilització de l'espai restant disponible.
4. Els conductors adoptaran totes les precaucions al seu abast per a impedir que el vehicle es posi espontàniament en marxa, es desplaci del seu lloc d'estacionament o causi qualsevol mena de molèsties com l'activació de l'alarma. El conductor del vehicle o en tot cas el seu titular seran responsables de les molèsties o danys que pugui ocasionar.
5. Els remolcs, semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar a les vies urbanes separats del vehicle tractor sense l'oportuna autorització.

Article 42.- Prohibició d'estacionar.

1. En general, queda prohibit estacionar en tots els casos on estigui prohibida la parada.
2. Altres prohibicions d'estacionament:
 - 1) A les places i parcs, les zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs central o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, fora d'autorització expressa i senyalitzada.

- 2) En les calçades que l'amplada només permeti el pas d'una fila de vehicles, o en les de doble sentit de circulació quan l'amplada de la calçada en permeti exclusivament el pas de dues columnes de vehicles.
 - 3) A menys de cinc metres de les cantonades de les alineacions de les voreres, quan es dificulti el gir als altres vehicles o dificulti o impedeixi el pas dels vianants per travessar el carrer.
 - 4) Sobre voreres i passos de vianants.
 - 5) Davant les portes d'accés a edificis públics.
 - 6) En les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies degudament senyalitzades i dins l'horari establert.
 - 7) En els llocs on la Policia Local ho dicti com mesura de seguretat, emergència, accidents, sinistres, concentracions de persones o similars.
 - 8) Al mig de la calçada, encara que no dificulti la circulació.
 - 9) En zones senyalitzades temporalment per la Policia Local com estacionament prohibit, per la realització d'activitats autoritzades ho hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres. En tal cas es col·locarà la deguda informació amb la suficient antelació que en cap cas podrà ser de menys de 24 hores.
 - 10) En un mateix lloc més de 72 hores consecutives, excepte els vehicles afectats per l'article 43.3 que resta limitat a 10 hores consecutives i només en els llocs autoritzats.
 - 11) En tots aquells indrets senyalitzats amb marques vials o senyalització vertical prohibint-ho.
 - 12) L'estacionament continuat en un mateix lloc de vehicles amb rètols, cartells o reclams publicitaris o aquells que en serveixin per la reserva d'estacionament.
 - 13) L'estacionament de vehicles amb fundes de plàstic, teixits o materials similars, o que siguin utilitzats per emmagatzemar gèneres, caixes, recanvis o d'altres elements, exceptuant-ne els vehicles de reparacions durant les hores de servei.
 - 14) En les zones amb manca de vorera, deixar menys d'un metre entre la part que més sobresurti del vehicle i la ratlla de façana.
 - 15) Estacionar-se de forma que impedeixi la distribució equitativa dels estacionaments.
 - 16) Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o cantonada obligant als altres conductors a fer maniobres amb risc.
 - 17) No podran estacionar-se al carrer, carretons, carretes de ma o similars, les quals només es podran deixar al carrer pel temps indispensable per tasques de càrrega i descàrrega.
 - 18) A les zones de càrrega i descàrrega sense efectuar-la.
 - 19) A les zones d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari.
 - 20) A les zones d'estacionament amb horari limitat sobrepassant el límit horari indicat en el comprovant.
-

- 21) Quan l'estacionament s'efectuï en doble fila sense conductor.
- 22) Quan l'estacionament es realitzi en una parada de transport públic, senyalitzada i delimitada.
- 23) Quan l'estacionament s'efectuï en espais expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat.
- 24) Quan l'estacionament s'efectuï en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.
- 25) Quan l'estacionament s'efectuï en la part esquerra del sentit de la marxa de les places o rotondes.
- 26) Resta prohibit a tot el terme municipal, excepte en les situacions descrites a l'article 43.3 de la present Ordenança, l'estacionament de vehicles a la via pública que estiguin destinats a exposició comercial amb distintius visibles d'ofertes de venda com "en venda", preu, telèfon de contacte, quilometratge o característiques tècniques. En qualsevol cas la ubicació d'aquests vehicles en l'espai públic tindrà consideració d'activitat comercial d'ocupació de via pública subjecta a llicència municipal i, per tant, els vehicles en venda com a objecte comercial d'ocupació il.legal de la via pública per exercir l'activitat de compra-venda sense llicència municipal, seran retirats per la grua municipal de la via pública. Les despeses que s'originin per aquesta situació aniran a càrrec del titular de l'activitat comercial i, subsidiàriament a càrrec del titular del vehicle si no s'identifica el responsable de l'activitat.

En els supòsits d'estacionaments en llocs perillosos o que obstaculitzin greument la circulació descrits en els apartats 4) 6), 8), 18), 21), 22), 23) i 24) tenen la consideració d'infraccions greus, conforme es preveu en l'article 65.4.d) del text articulat.

3. Si per l'incompliment de l'apartat 2.10 del present article d'aquesta Ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

Article 43.- Vehicles amb limitacions d'estacionament.

Com a norma general els camions i furgons amb una MMA superior a 3.500 kg. no podran estacionar en les vies urbanes residencials, excepte els que realitzin operacions de càrrega i descàrrega en les zones i horaris autoritzats.

1) Els vehicles amb una MMA superiors a les 16 tones, remolcs de qualsevol tipus i massa, vehicles articulats, semiremolcs, camions tractor, tractors i maquinària per obres i serveis, tractors agrícoles, caravanes i similars, no podran estacionar en les vies urbanes o en els espais adjacents a aquestes del terme municipal, excepte en les zones específicament indicades per aquesta finalitat.

Els vehicles als quals es fa referència podran ser autoritzats a estacionar per un període de temps concret, en les vies o espais necessaris, per la realització d'una determinada activitat o servei.

2) Els vehicles destinats al transport i habitatge de persones, ja siguin autocaravanes, com vehicles tipus furgoneta adaptats provisionalment per aquest ús, no podran estar estacionats en el mateix lloc de la via pública per un espai de temps superior a les 12 hores, i mentre i estiguin no podran dur a terme activitats de caravaning o d'acampada, neteja d'útils domèstics, cuinar, dipositar brosses, deixalles o aigües brutes fora del vehicle. En general no hauran de produir molèsties per remors o males olors o actes que puguin ofendre la moral, la sensibilitat o l'estètica urbana. També està permanentment prohibit l'estacionament d'aquests vehicles en zona marítim-terrestre del terme municipal del municipi compresa entre la línia fèrrea i el mar.

3) Els vehicles destinats a la seva exposició i venda amb distintius externs d'ofertes a possibles compradors, només podran estacionar-se en espais autoritzats en un perímetre no superior a 50 metres del

concessionari o l'establiment de venda legalment ubicat al municipi de Pineda de Mar, sense perjudici de les autoritzacions i taxes per ocupació privativa de la via pública que corresponguin en cada cas.

Article 44.- Estacionament en períodes alterns.

L'Ajuntament podrà determinar aquesta modalitat d'estacionament als carrers amb capacitat màxima per a dos fileres de vehicles i sentit únic de circulació, ordenat l'estacionament en un sol costat del carrer, de manera alternativa i per període de temps concrets.

El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les nou hores del matí del primer dia del període següent, sempre que, al fer-ho no es destorbi la circulació.

No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer en el costat correcte, sense destorbar el trànsit.

Secció 2ª: Estacionaments amb limitació i control horari.

Article 45.- Definició.

L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament de vehicles regulades mitjançant control horari, són espais delimitats de la via pública destinades a l'ús comú en regim especial d'estacionament sota regulació horària. Aquestes zones d'estacionament podran ser gratuïtes o per raó del seu intens ús estar sotmeses a pagament. Aquestes zones s'hauran de fer compatibles amb les de lliure utilització i les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies, i l'horari general de funcionament del sistema s'ha d'adaptar a les necessitats del sector on s'estableixin.

Article 46.- Normes generals.

Els estacionaments regulats i amb horari limitat es subjectaran, a les determinacions següents:

1. En les zones d'estacionament gratuït sotmeses a control horari, l'estacionament s'efectuarà mitjançant qualsevol sistema que permeti conèixer l'hora en que el vehicle ha estacionat.
2. En les zones d'estacionament regulat sotmeses a pagament, el control s'ha de fer mitjançant tiquet, tarja canceladora o qualsevol altre mitjà similar que identifica el dia i la hora fins la qual el vehicle pot romandre estacionat, així com també l'import satisfet, d'acord amb el model fixat per l'autoritat municipal.
3. En tots dos tipus d'estacionament el conductor del vehicle estarà obligat a col·locar el comprovant horari o de pagament sobre la safata del cotxe, de forma que sigui totalment visible des de l'exterior.
4. El vehicle estacionat no romandrà en aquestes zones sotmeses a control horari exhaurit el temps que la senyalització autoritzi o finalitzat el límit horari indicat en l'autorització.
5. Com a norma general podran utilitzar les zones blaves únicament els turismes o vehicles mixtes destinats al transport de persones, sempre que no excedeixi dels límits de la plaça i els quadricicles lleugers.
6. Les tarifes seran aprovades en cada moment per l'Ajuntament, i podran contemplar bonificacions pels veïns de la zona i pels comerços que vulguin retornar el cost de la seva adquisició als seus clients.

Article 47.- Senyalització.

Les zones i espais de la via pública destinades a aquest estacionament controlat, estaran degudament senyalitzades amb indicadors verticals i delimitades amb senyalització horitzontal de color blau. Seran denominades zones blaves.

Article 48.- Retirada del vehicle.

1. Quan un vehicle estigui estacionat en zona d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el distintiu que autoritza l'estacionament, o quan sobrepassi el doble del temps abonat conforme estableix l'article anterior, podrà ser retirat i traslladat al Dipòsit Municipal.

2. Les despeses del trasllat i permanència en el Dipòsit seran a càrrec del titular.

Article 49.- Infraccions.

Constituïran infraccions específiques d'aquesta modalitat d'estacionament les següents:

1. La manca de comprovant horari.

2. No col·locar el comprovant horari o de pagament en lloc visible.

3. Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant.

4. Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de color blau, de delimitació de les places d'estacionament.

5. Estacionar vehicles dels enumerats a l'article 43.1 de la present Ordenança i aquells que tinguin una MMA superior a 3.500 kg o les seves dimensions superin l'espai destinat a una plaça d'estacionament.

6. Sobrepassar el límit màxim de dues hores, tot i havent adquirit un nou tiquet o modifiqui l'hora d'arribada en el comprovant horari.

En aquest cas l'encarregat de vigilància denunciarà els fets i es tramitarà l'expedient sobre infracció de les normes d'estacionament limitat corresponent.

Article 50.- Anul·lacions.

Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones i havent obtingut el document de control horari, no sobrepassin el 50% de l'horari màxim autoritzat per a cada zona i hagin estat denunciats, podran obtenir un comprovant especial que enervarà els efectes de la denúncia.

Article 51.- Persones d'atenció preferent.

Els titulars de targetes vigents d'aparcament per persones amb mobilitat reduïda, expedides per l'organisme competent, i els vehicles de servei oficial d'organismes de l'Estat, comunitats autònomes o entitats locals que es destinin exclusivament a la realització de serveis públics de la seva competència podran estacionar, durant el temps imprescindible, sense l'obligació de treure comprovant horari.

Els conductors d'aquests vehicles hauran de col·locar visibles les targetes o autoritzacions que identifiquin la seva condició.

Si no existeix cap tipus de zona reservada per a utilització general de persones amb disminució a prop del punt de destinació del conductor, la Policia Local permetrà l'estacionament en aquells llocs on menys perjudici es causi al trànsit, però no en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada de vehicle que preveu aquesta Ordenança.

Article 52.- Vehicles acreditats.

Els vehicles acreditats de residents en zones blaves i altres que hagin estat degudament autoritzats per l'Ajuntament podran, quan així es determini per l'entitat local i en les condicions que en el seu cas s'estableixin, utilitzar les zones blaves sense la necessitat de tenir cap comprovant, amb les limitacions que s'hagin establert en la autorització.

En tot cas, els documents acreditatius que autoritzin la utilització de la zona blava, hauran de ser exhibits en la part frontal del vehicle i ser perfectament identificables des de l'exterior.

Secció 3ª: Zones de reserva.

Article 53.- Reserva d'estacionament i zones d'estacionament prohibit.

1. Les zones de reserva d'estacionament i de prohibició d'estacionament constitueix un ús comú especial dels béns de domini públic i estan subjectes a llicència municipal.

2. La llicència de reserva d'estacionament es pot atorgar:

- a) Per a persones amb mobilitat reduïda.
- b) Per facilitar la càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació.
- c) Per a contenidors.
- d) Per vehicles oficials o del personal autoritzat d'organismes públics.
- e) Per vehicles dels serveis d'urgència i policia.
- f) Per vehicles que realitzin treballs de mudances, transport de mercaderies o subministres.
- g) Per l'estacionament o parada de transports públics discrecionals de viatgers.

3. Les zones d'estacionament prohibit per interessos privatis s'autoritzaran:

- a) Als hotels, per facilitar-hi l'accés i desencotjar.
- b) Als locals de pública concurrència, per a preservar els accessos i les sortides d'emergència.
- c) Als edificis on la garantia de la seguretat col·lectiva ho recomani.

d) Per facilitar els accessos dels malalts, ferits, persones d'avançada edat i persones discapacitades o amb mobilitat limitada als hospitals, clíniques, ambulatoris, centres de dia, residències de tercera edat i altres centres similars.

f) Per la realització de treballs o obres en la via pública.

Les esmentades llicències s'atorgaran si no es dificulta la circulació, i previ informe favorable de l'Àrea de Seguretat Ciutadana en tots els casos i de l'Àrea d'Urbanisme en el cas dels apartats 2a) 2b) 2c) 3b) i 3f) i únicament podran ser utilitzades pels usuaris autoritzats.

4. Les reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda per norma general s'establiran per a ús comú de qualsevol usuari acreditat i ser utilitzades per qualsevol vehicle amb targeta acreditativa expedida per l'administració. No obstant això, podran ser personalitzades per un vehicle determinat quan per especials circumstàncies de dificultat de mobilitat de la persona acreditada o pel tipus de vehicle de transport adaptat amb plataforma, ho fagi necessari. En qualsevol cas, per aquestes reserves personalitzades caldrà l'informe favorable de l'Àrea de Seguretat Ciutadana.

Article 54.- Requisits per a l'obtenció de la llicència de reserva d'estacionament.

Per a l'obtenció de la llicència de reserva d'estacionament caldrà:

1. En el cas de persones amb mobilitat reduïda:

- a) Ser titular de la targeta d'aparcament de vehicles per persones disminuïdes, que concedeix l'Administració.
- b) Presentar el carnet de conduir amb indicació de les característiques a les quals ha d'adaptar-se el vehicle.
- c) Presentar la fitxa tècnica del vehicle adaptat, en el seu cas.
- d) Acreditar l'adreça de l'ocupació, si escau.

2. En el cas de càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació i dels contenidors, estar en possessió de la llicència d'obres i l'informe favorable d'Urbanisme per a la instal·lació corresponent.

Article 55.- Requisits per a l'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit.

Per a l'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit en hotels, sortides d'emergència, i hospitals, clíniques i ambulatoris, caldrà estar en possessió de les autoritzacions pertinents.

Article 56.- Termini de la llicència.

La llicència de reserva d'estacionament i de zona d'estacionament prohibit es concedirà per un termini mínim d'un any i màxim de cinc anys, excepte la que s'obtingui per a la càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació i contenidors, que no excedirà els sis mesos. Aquests terminis es podran prorrogar per períodes d'igual durada si es sol·licita amb una antel·lació de 15 dies a la data de la terminació i persisteixen les condicions que varen motivar l'atorgament.

Article 57.- Modificacions de la llicència.

1. El canvi de nom, ampliació, reducció i trasllat de la reserva d'estacionament i dels estacionament prohibits, estan sotmeses a autorització, que es podrà concedir si el sol·licitant reuneix les condicions de l'anterior titular.
2. La llicència podrà ser revocada sense indemnització pel canvi de les circumstàncies o per raons d'interès públic.

Article 58.- Senyalització de la reserva d'estacionament i zona d'estacionament prohibit.

1. En total longitud de la zona reservada o prohibida es pintarà a la calçada una línia de les característiques que es fixin a la llicència.
2. En els extrems de la senyalització anterior, i visible des de la calçada i a una alçada de 2,2 m sobre el nivell de la vorera, s'haurà de col·locar un senyal normalitzat. En el cas de reserva per a disminuït físic, en el cas de ser una reserva personalitzada a la placa de senyalització hi figurarà la matrícula del vehicle que la pot utilitzar.
3. El titular de la llicència està obligat a suportar les despeses de la senyalització, a mantenir-la en perfecte estat de conservació i a retirar les plaques i esborrar les marques pintades en els quinze dies següents a la data de caducitat de la llicència, a excepció de les reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda que s'estableixin per a ús comú, encara que hagin estat autoritzades a un usuari determinat.

Article 59.- Contenedors

Les zones de reserva per contenidors podran ser dels tipus següents:

- A) Contenedors municipals de recollida de escombraries i deixalles, vidres i similars.
- B) Contenedors municipals per la retirada de mobles i estris.
- C) Contenedors privats de recollida de runa o similars, de tipus de metàl·lic, sempre que tinguin llicència o autorització municipal.
- D) Contenedors privats de recollida de runa o similars, de tipus sacs, sempre que tinguin la llicència o autorització municipal.

1. En el cas dels contenidors de tipus A i B, s'hauran de col·locar en aquells punts de la via pública que l'òrgan municipal competent determini, que serà en aquells indrets on menys perjudici causin al trànsit de vianants i vehicles, amb aquest ordre de preferència. La zona podrà estar senyalitzada amb marques viàries a la calçada.
2. En les reserves de contenidors A i B, hi és prohibit estacionar vehicles, o ocupar el costat de manera que dificulti o impedeixi la recollida o col·locació dels contenidors. Aquest últim cas és considerat com estacionament en doble fila.
3. Els contenidors tipus C hauran d'obtenir llicència municipal prèvia a la ocupació de la via pública. Els serveis tècnics municipals indicaran en cada cas el lloc on s'autoritza la ocupació, tenint en compte que es situarà preferentment a la calçada. Aquests contenidors hauran de ser retirats abans de 24 hores un cop plens, i en qualsevol cas, a petició de l'administració municipal, si fos necessari per la circulació de vianants o vehicles, per aquest ordre de preferència.
4. Els contenidors tipus D hauran d'obtenir la llicència municipal prèvia a la ocupació de la via pública. Els serveis tècnics municipals indicaran en cada cas el lloc on s'autoritza la col·locació. El comprovant d'aquesta

llicència o bé el número d'expedient de l'obra anirà adherida al sac. Aquests contenidors hauran de ser retirats de la via pública un cop plens i, en tot cas, en el plaç de 48 hores des de la seva col·locació.

5. Els contenidors de tipus D es situaran de forma que no dificultin el pas de vianants o vehicles ni la visibilitat de la circulació, i hauran de complir les condicions que consten en la llicència. En qualsevol cas, s'haurà de deixar un espai mínim lliure pel pas de vianants de 1,40 m.

Les infraccions a les normes d'aquest precepte pel que fa a la instal·lació sense autorització municipal, la no retirada a indicació de l'Administració Local, els terminis de retirada i, quan siguin plens, tindran la consideració de faltes greus.

Article 60.- Vetlladors.

La ocupació de la vorera per instal·lar vetlladors, tendal i parasols en la via pública està subjecta a la concessió de llicència d'ocupació i al pagament de la taxa que en el seu cas estableixi la ordenança fiscal corresponent.

La instal·lació d'aquests elements es farà d'acord amb les condicions de la llicència. En qualsevol cas, s'haurà de deixar un espai mínim lliure pel pas de vianants de 1,40 m., i no podrà dificultar-se la visibilitat de la circulació.

El titular de la autorització podrà ser obligat a tenir en un lloc visible des de l'exterior la targeta o distintiu als efectes d'acreditar aquesta circumstància, i en senyalitzar conforme al premarcatge efectuat pels serveis tècnics municipals el perímetre de la zona d'ocupació autoritzada amb una línia verda de 5 cms d'amplada.

Secció 4ª: Parades de Transport Públic (Bus-Taxi).

Article 61.- Normes generals.

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades del transport públic urbà així com les rutes i recorreguts que s'adaptaran en tot moment a les necessitats de la demanda dels usuaris i a la compatibilitat amb la mobilitat en funció de l'eficiència del servei, facilitat del trànsit dels autobusos i la minimització i regularitat del temps del recorregut. Igualment determinarà la ubicació de les parades de TAXI.

2. No es podrà romandre en aquestes més temps del necessari per a recollir o deixar els usuaris, llevat de les senyalitzades com a final i inici de la línia.

3. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

4. El conductor del transport públic necessàriament haurà d'ocupar la parada per a realitzar aquestes operacions, mai ho ha de fer enmig de la calçada en els casos en que la parada es localitzi en espais propis reservats diferents dels carrils de circulació.

5. En les parades de TAXI aquests vehicles hi podran romandre únicament en situació d'espera de passatgers. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada. Els titulars de llicències d'aquest servei estan subjectes a l'obligació de complir les normes regulades a l'Ordenança municipal pròpia que regula aquest servei al municipi de Pineda de Mar.

Secció 5ª: Càrrega i descàrrega.

Article 62.- Definició de mercaderies.

En aquesta Ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

Article 63.- Espais destinats a la càrrega i descàrrega.

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha fer l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de nous locals d'aquesta classe la superfície, finalitat i situació dels quals permeti presumir racionalment que s'hi hauran de fer habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar-hi aquestes operacions.

2. L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats per fer transport de mercaderies, de vehicles comercials o d'indústrials, visualment identificats que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat. El període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle sense carregar ni descarregar és de 20 minuts.

3. Fora d'aquestes zones reservades, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que es determini.

Article 64.- Prohibicions

1. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden ocupar total ni parcialment les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment, guals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.

2. Les mercaderies i objectes que es carreguin i descarreguin es traslladaran directament de la finca al vehicle o viceversa i en cap cas s'emmagatzemaran temporalment a la via pública.

3. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de fer-se amb precaució, evitant sorolls innecessaris, i es deixaran nets els espais utilitzats.

4. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitzar l'operació, i sense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

Article 65.- Autoritzacions.

Es necessari obtenir una autorització municipal prèvia per qualsevol altre forma de càrrega i descàrrega que es realitzi fora de les zones autoritzades o que es tinguin que realitzar de forma diferent a les previstes en els articles precedents.

Article 66.- Utilització de mitjans mecànics.

Per a la descàrrega de pedres, ferros o algunes altres mercaderies pesants, cal utilitzar els mitjans mecànics adequats per tal d'evitar que es deteriori el paviment o produeixin sorolls o altres molèsties als veïns. Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura del seu ús i s'ha de donar preferència als transeünts que utilitzin la vorera.

Article 67.- Vehicles blindats de transports de cabals.

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari per a efectuar les operacions de lliurament i recepció, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de la Policia Local i mai estacionaran sobre la vorera.

Article 68.- Camions de neteja.

Llevat de casos d'urgència, els treballs de camions cisterna o similars amb funció de neteja de clavegueres i desguàs de canonades o pous negres, només podran dur-los a terme entre les 08:00 hores i les 10:00 hores del matí sol·licitant-ho amb l'antelació suficient a l'ajuntament, que podrà modificar a conveniència l'horari fixat inicialment.

Article 69.- Autorització municipal

Cal l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega, que no sigui de les esmentades als articles precedents.

Secció 6ª: Retirada de vehicles.

Article 70.- Condicions generals.

La Policia Local podrà procedir a la retirada de vehicles de la via pública i al seu trasllat al Dipòsit Municipal de Vehicles en tots aquells casos en què s'impedeixi la circulació, o bé es destorbi de manera greu o es causin dificultats al funcionament d'algun servei públic o quan estigui estacionat en una de les situacions següents:

1. Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació o vianants o al funcionament d'alguns serveis públics, quan causin deteriorament del patrimoni públic.
2. En cas d'accident que impedeixi continuar la circulació del vehicle i el seu conductor no procedís a la seva retirada de la via, o quan el conductor estigui impossibilitat de conduir i no pugui sol·licitar la retirada del vehicle a persona o empresa.
3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiència del mateix vehicle.
4. Quan, immobilitzat un vehicle, de conformitat amb el que estableix l'article 67.1 paràgraf tercer del Reial Decret Legislatiu 339/1990 del 2 de març, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar o garantir el pagament de l'import de la sanció.
5. Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via pública.
6. Quan el vehicle estigui estacionat en els carrils o zones reservades exclusivament a la circulació, o pel servei de determinats usuaris.

Article 71.- Estacionaments que comporten la retirada del vehicle.

A títol enunciatiu procedeix la retirada d'un vehicle en els següents casos d'acord amb la Llei de Seguretat Vial:

1. En un lloc on estigui prohibida la parada.
 2. En doble filera sense conductor.
 3. Quan obligui a altres conductors a fer maniobres de risc.
-

4. Sobre un pas de vianants o davant un rebaix de vorera per a persones amb mobilitat reduïda.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual dins l'horari autoritzat i sempre que impedeixi les maniobres d'entrada i sortida dels vehicles que accedeixin al gual.
6. En una parada de transport públic de viatgers i de TAXI.
7. En zones de càrrega i descàrrega dins l'horari reservat per aquesta finalitat.
8. En llocs reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. En llocs reservats a altres usos regulats en aquesta Ordenança quan causin un perjudici a la mobilitat, als serveis públics o discrepcionals de transport de viatgers.
10. Al davant de les sortides d'emergència dels edificis que estiguin convenientment autoritzades i senyalitzades.
11. Quan estigui estacionat en un lloc expressament reservat a l'estacionament de vehicles de les persones amb mobilitat reduïda.
12. Quan ocupi totalment o parcialment una vorera, andana, refugi o passeig de rambla, llevat que tingui autorització expressa de l'Autoritat municipal.
13. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit.
14. Quan impedeixi a altres usuaris la lliure utilització del seu vehicle.
15. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'accès o sortida de les persones d'un immoble.
16. Dins d'una illa per a vianants sense autorització expressa de l'Autoritat municipal.
17. Quan estigui estacionat de forma que impedeixi els treballs dels serveis públics de recollida de residus.
18. Dins de zona d'obres a la via pública, delimitada i senyalitzada ja siguin obres públiques o amb la preceptiva autorització municipal.
19. Quan sigui evident l'abandonament del vehicle a la via pública.
20. Quan s'estacioni en una travessera o via urbana d'itinerari preferent, fora dels llocs previstos.
21. Quan s'estacioni en una zona blava sense col·locar en lloc visible el document de control horari o sobrepassi el doble del límit màxim de temps permet de la zona.
22. Quan hagin passat 24 hores de la immobilització d'un vehicle sense que s'hagin esmenat les causes que la van motivar.
23. Quan hagi motius per immobilitzar i aquesta no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat.
24. Quan sense estar inclosos en els apartats anteriors, estiguin parats o estacionats de forma que constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.

25. Quan per activació de l'equip de senyals acústics o d'alarma antirroboratori emetin sorolls que alterin la convivència ciutadana i no es localitzi el conductor del vehicle.

26. Quan incorri en qualsevol altra infracció que causi greu perjudici a la circulació, danys a la via, com pèrdues d'olis o combustible, o afecti al normal funcionament dels serveis públics.

Article 72.- Retirada del vehicle per causes de necessitat.

1. La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en el següents casos:

- a) Quan estiguin estacionats en un lloc que on s'hagi de realitzar un acte públic degudament autoritzat.
- b) Quan resulti necessari per a la neteja, poda, reparació i senyalització de la via o per reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades, així com, quan resulti necessari per a la manipulació de tapes de registre d'accés a instal·lacions de serveis com aigua, clavegueram, gas, electricitat i telecomunicacions.
- c) En cas d'utilització il·legítima de vehicles a motor o robatori.
- d) En situacions d'emergència, tant per preservar el bé privat per evitar danys sobre els vehicles estacionats, o per garantir el normal funcionament dels serveis d'emergència.

2. Procedirà el cobrament de la taxa per retirada de vehicles establerta a les Ordenances Fiscals del municipi en les dues primeres circumstàncies quan:

- a) S'hagi advertit mitjançant la senyalització oportuna amb suficient antelació. S'entendrà que és així quan els senyals estableixin la prohibició d'estacionament en un lloc en el qual generalment està autoritzat, es col·loquin amb una antelació mínima de 48 hores i s'expressi l'advertència de retirada amb grua. L'usuari que acrediti causes de força major que li hagin impedit retirar el vehicle abans de l'hora de la prohibició d'estacionament li serà retornat l'import de les taxes i anul·lada la denúncia. Aquesta acreditació s'haurà de fer per escrit mitjançant plec de descàrrec.
- b) Quan els agents de l'Autoritat acreditin que el vehicle ha infringit l'article 42.2.10 en el moment que el vehicle sigui retirat amb la grua.
- c) Que s'hagin estacionat amb posterioritat a la col·locació de la prohibició, perquè s'entendrà evidenciada una conducta infractora del conductor d'ignorar deliberadament els senyals de prohibició d'estacionament.

Si per qüestions organitzatives del servei que requereixi la via lliure de vehicles, o qualsevol altra causa, el termini fos inferior, la Policia Local retirarà els vehicles sense càrrec al dipòsit municipal o a un altre lloc de la via pública, el més proper possible a la ubicació inicial del vehicle afectat, prenen totes les mesures necessàries per garantir la informació a l'usuari d'aquesta circumstància.

No es cobraran taxes ni despeses en la resta de supòsits del present article.

Article 73.- Despeses.

1. Les taxes i les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle infractor i la seva estada en el Dipòsit Municipal de Vehicles seran a compte del titular, que haurà de pagar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ al lliurament del vehicle, això sense perjudici del dret que gaudeix a interposar

el recurs pertinent. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent taxa en l'Ordenança Fiscal Municipal.

2. L'estança injustificada del vehicle al Dipòsit Municipal de Vehicles, una vegada notificat el titular del cessament de l'ordre de dipòsit o precinte que per qualsevol motiu va ordenar el Jutjat, Prefectura Provincial de Trànsit o altre Organisme competent, donarà lloc al pagament de les taxes corresponents per estança, una vegada hagin transcorregut 24 hores des de la notificació. Transcorreguts 30 dies naturals des de la notificació sense la retirada del vehicle s'aplicarà el procediment establert per als vehicles abandonats.

3. La retirada del vehicle del Dipòsit Municipal només podrà fer-la el titular, o persona autoritzada degudament acreditada.

Article 74.- Suspensió de la retirada del vehicle.

L'operació de retirada del vehicle es suspèn timerà en el moment que el conductor comparegui abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat i prengui les mesures necessàries per a fer cessar la situació d'infracció en la qual es trobava el cotxe, sense perjudici que, abans del lliurament, s'abonin les taxes liquidades per l'enganxament i com a conseqüència de l'activitat executada pels serveis municipals.

Secció 7ª: Vehicles abandonats i residus sòlids urbans.

Article 75.- Vehicles abandonats. Condicions

En aplicació de la Llei 11/1999, de 21 d'abril, es pressuposarà racionalment l'estat d'abandó d'un vehicle si es troba en una de les situacions següents:

1. Quan transcorrin més de dos mesos des de que el vehicle hagi estat dipositat després de la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent.
2. Que estigui estacionat en la via pública durant un període superior a trenta dies en el mateix lloc i presenti desperfectes que faci impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li manquin les plaques de matrícula.

En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

En el supòsit contemplat en l'article 70.2, i en aquells vehicles que, tot i presentar signes d'abandonament, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest, un cop transcorreguts els corresponents terminis, perquè en un màxim de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertència de que, en cas contrari, es donarà el vehicle per abandonat i es procedirà al seu tractament com residu sòlid urbà.

La infracció a aquest article tindrà la consideració de molt greu i serà responsable infractor el titular del vehicle en el moment de la denúncia que consti en els arxius oficials de vehicles.

Article 76.- Ordre de retirada.

L'Alcalde, mitjançant els agents de la Policia Local, podrà ordenar als titulars dels vehicles, la seva retirada dels espais objecte d'aquesta ordenança quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament. Per a l'efectiu compliment d'aquestes ordres, es podran imposar sancions coercitives en els termes de la legislació vigent i la present Ordenança i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho faci el seu titular.

Article 77.- Residus sòlids urbans.

Tindran la consideració i tractament de residu sòlid urbà, d'acord amb la normativa ambiental corresponent:

- a) Quan un vehicle estigui estacionat en la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans, li faltin les plaques de matrícula o encara tenint-les, si una vegada notificat, no es retira del lloc on estigui estacionat, en el termini de 15 dies.
- b) Els vehicles que hagin estat retirats de la via pública amb motiu d'una infracció, accident, robatori, o altres causes de retirada amb la grua, previstes en aquesta Ordenança o en la normativa vigent, i el seu titular, malgrat estar notificat degudament, no hagi retirat del dipòsit municipal de vehicles en el termini de 15 dies naturals immediatament posteriors a la data de la notificació, o intentada aquesta, no hagi estat possible per causes imputables al titular.
- c) La resta de casos que contempli la legislació vigent en cada moment.

Article 78.- Procediment

Un vegada, detectat un vehicle en situació d'abandó, bé d'ofici per la Policia Local, per denúncia d'un particular, o informe d'altres administracions o organismes, i transcorreguts els terminis establerts en la Secció 7, relatiu a vehicles abandonats, la Policia Local, sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, iniciarà el procediment establert en la normativa vigent d'aplicació, sobre vehicles abandonats en la via pública i residus sòlids urbans, que comporta la retirada del vehicle de la via pública i, si és procedent, el seu desballestament definitiu.

Article 79.- Prescripció adquisitiva:

Localitzat i traslladat al dipòsit un vehicle, presumptament abandonat a la via pública, i realitzada la notificació del fet al seu titular pels mitjans admesos en dret (carta al titular que figura com a tal en el registre de conductors de la Prefectura Provincial de trànsit o organisme oficial competent i/o publicació en el BUTLLETÍ OFICIAL DE LA PROVÍNCIA del domicili del titular), o si el titular resultés desconegut i no comparegués per recuperar el vehicle, l'Ajuntament podrà adquirir el domini conforme preveu la legislació vigent.

Secció 8ª: Immobilització de vehicles.

Article 80.- Immobilitzacions.

1. Els agents de la Policia Local encarregats de la vigilància del tràfic, podran immobilitzar els vehicles en els següents casos:

- a) Quan el vehicle no estigui autoritzat per circular.
- b) Quan com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la Llei de Tràfic, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, pugi derivar-se un risc greu per la circulació, les persones o els bens.
- c) Quan un vehicle circuli amb una càrrega que per pes, dimensions d'alçada, amplada o llargada sigui superior a l'assenyalada a la normativa vigent o a la pesesa, si s'escau, per autorització especial que tingui.
- d) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.
- e) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies de la població, d'acord amb la present Ordenança, i les corresponents regulacions normatives sobre la matèria.
- f) Quan el vehicle vagi desprovist dels cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan les motocicletes o ciclomotors circulin amb el conductor o l'ocupant desprovistos de casc.
- g) Quan el conductor no justifiqui que està en possessió de la corresponent llicència de conducció o aquesta no sigui vàlida, i no acrediti la seva identitat i domicili. Però si aquesta queda suficientment acreditada, només es practicarà la immobilització quan el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o coneixements necessaris per conduir.
- h) Quan el conductor reconegui no estar en possessió de l'assegurança obligatòria o es comprovi aquest fet pel qualsevol altre mitjà.
- j) Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir el seu pagament per qualsevol altre mitjà.
- k) Quan el vehicle circuli amb acta negativa d'inspecció tècnica de vehicles i hagi transcorregut el temps legalment establert per subsanar les deficiències corresponents sense haver-ho fet.

2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi es permès l'estacionament i no es causa risc a la seguretat de persones i béns, o en el garatge o aparcament públic o privat que designi el conductor o titular, qui correrà amb les despeses de trasllat i estada. Quan no sigui possible la immobilització al carrer o en un garatge, es practicarà en el dipòsit municipal, essent a càrrec del conductor les despeses de trasllat i pupil·latge.

3. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

4. La immobilització es portarà a terme pels següents mitjans

- a) Col·locació d'aparells o sistemes com el parany que impossibilitin el moviment del vehicle.
- b) La retirada del vehicle i la seva custòdia en el Dipòsit municipal atenent a les següents circumstàncies:
Que el lloc on s'ha procedit a detectar els fets constitutius de la immobilització impedeixi raonablement portar a efecte aquesta o sense causar molèsties a la resta d'usuaris de la via.



Que per les circumstàncies concurrents s'estimi raonablement, pels agents de l'autoritat, que és el mitjà idoni per assegurar la finalitat que motiva la immobilització, i en especial per evitar riscos a persones o bens.

Secció 9ª: Règim jurídic de la llicència de guals.

Article 81.- Règim jurídic de la llicència de gual.

L'entrada i sortida de vehicles de les finques a la via pública constitueix un ús comú especial de béns de domini públic, i està subjecte a llicència municipal, d'acord amb les especificacions d'aquesta Ordenança.

Article 82.- Requisits objectius per l'obtenció de la llicència de gual.

Per obtenir la llicència de gual, cal que el local reuneixi les condicions següents:

1. Per a tots els locals:

- a) Que el tipus d'activitat exigeixi l'entrada i sortida de vehicles.
- b) Que es compleixin les normes sobre protecció contra incendis, ventilació i superfície mínima per plaça d'aparcament exigides a les Ordenances d'Edificació, Industrials o d'altres.

2. Per als locals d'ús industrial, comercial o de serveis:

- a) Que disposin d'una superfície lliure no inferior als 40 m² reservada permanentment i exclusiva per a les tasques de càrrega o descàrrega, excepte en aquells locals que tinguin una llicència d'activitat relacionada amb el ram del automòbil i en els establiments que necessitin efectuar la càrrega o descàrrega de pesos importants, sempre que acreditin la necessitat d'efectuar aquestes operacions i declari la denominació, nombre i ubicació dels aparells mecànics existents i que hauran de tenir la corresponent llicència. En el cas d'activitats subjectes a reglamentacions específiques que imposin normes de seguretat o higiene per a les operacions de càrrega i descàrrega, podran no aplicar-se els mínims de superfície indicats.

3. Garatges o aparcaments:

- a) Que es tracti d'una edificació o local amb obligació legal de tenir garatge o aparcament.
- b) En la resta de casos caldrà que el local tingui una superfície mínima de 60 m² amb capacitat per a tres o més vehicles, excepte en els edificis unifamiliars o en aquells carrers on estigui prohibit l'estacionament, autoritzant-se en aquest darrer cas a precari.

Article 83.- Vigència de la llicència de gual.

1. El termini de vigència de la llicència de gual serà el que indiqui la resolució, amb els límits establerts a la legislació vigent en matèria de béns de les entitats locals.

2. En qualsevol moment, l'Ajuntament pot revocar la llicència per raons d'interès públic i amb resolució motivada. En tal cas el titular ha de suprimir el gual i reposar la vorera al seu estat original.

Article 84.- Modalitat de la llicència.

1. La llicència de gual pot ser concedida per un ús permanent o un ús horari.
2. La llicència permanent es concedirà per a locals destinats a garatges de comunitats de propietaris o edificis unifamiliars, per a garatges o aparcaments, i per a aquells altres locals de negoci que ho justifiquin per raó de l'activitat que s'hi desenvolupa, sempre que es requereixi l'accès de vehicles al seu interior.
3. La llicència d'ús horari es concedirà per dotze hores seguides, en horari diurn de 08 a 20 hores, quan es tracti d'activitats industrials o comercials, o horari nocturn de 20 a 08 hores quan per raons de regulació d'accès a zones de vianants o d'altres especials en què pugui quedar restringit el trànsit a un determinat immoble així interressi als titulars de la llicència o a l'interès general.

Article 85.- Dimensions del gual i senyalització.

1. La llicència especificarà la longitud autoritzada. Aquesta ha de ser igual a l'amplada que quedi lliure per al pas de vehicles en la línia de façana. No es comptabilitzarà com a zona reservada per a pas exclusiu de vehicles la part reservada per a la sortida de vianants, la qual haurà d'estar degudament protegida.
2. En carrers de menys de 6 metres de calçada, per tal de facilitar l'entrada i sortida de vehicles i sempre que s'hagi construït el gual amb la màxima longitud que permet el punt anterior, es podrà autoritzar:
 - a) La prolongació de la senyalització horitzontal en un metre més a cada banda.
 - b) Una zona d'estacionament prohibit a l'altre banda del carrer i davant del gual pels garatges o aparcaments d'utilització pública, quan no sigui suficient la prolongació de la senyalització. Les despeses d'aquestes obres aniran a càrrec del titular de la llicència.
3. Quan s'autoritzi l'accés a vehicles de gran tonatge, l'amplada de la porta podrà excedir dels dos metres i mig. S'entén com a gran tonatge els vehicles que la seva amplada sigui superior a 2'40 metres i la seva llargada superior a 8 metres, independentment de la seva MMA.
4. Davant els accessos autoritzats s'ha de pintar a la calçada, a una distància de 30 cms de la vorada i paral·lela a aquesta, una línia contínua de 20 cms d'ample de color groc (segons norma UNE-48103 referència B-%02), i amb la longitud concedida a la llicència.
5. Les dues plaques normalitzades de senyalització de gual que obligatòriament s'hauran d'instal·lar en tots els accessos amb llicència, s'hauran de col·locar una a cada costat de la porta d'accés a l'immoble o en cas que no es pugui, a la part superior de la porta, mirant al carrer i a una alçada de 2'20 metres. Aquestes plaques s'hauran d'adquirir a les dependències de l'Ajuntament, un cop formalitzada la tramitació de la llicència i acabades les obres d'adequació d'accés del gual.

Article 86.- Distàncies a l'arbrat i al mobiliari urbà.

El límits del dret de gual estaran situats a mes d'un metre dels arbres i del mobiliari urbà; si cal, podrà efectuar-se'n el trasllat, prèvia autorització, a càrrec del sol·licitant.

Article 87.- Sol·licitud de la llicència de gual.

El sol·licitant de la llicència de gual ha d'estar en possessió de la llicència d'ús del local i, en els casos que sigui necessària, la llicència d'activitat i l'autorització per a traslladar els elements urbans que impedirien l'accés al local o recinte.

Article 88.- Obligacions econòmiques i garanties.

1. La concessió de la llicència comportarà les obligacions de naturalesa econòmica que s'estableixin a les ordenances fiscals.
2. El sol·licitant de la llicència de gual haurà de dipositar, a més, una garantia per a la restitució de la vorera al seu estat anterior. L'import de la garantia es determinarà en funció de la superfície afectada (trapezi definit per l'amplada de la porta, del gual i de la vorera) i de les tarifes establertes per a la reconstrucció de paviments a les ordenances fiscals. En els carrers sense vorera diferenciada en alçada, la superfície afectada pel gual serà el rectangle definit per la longitud autoritzada a la llicència de gual i una cinquena part de l'amplada del carrer.
3. En el cas que l'obra de construcció, reparació o modificació del gual o de la vorera s'executi mitjançant contracte municipal, l'interessat haurà d'haver satisfet el seu import amb caràcter previ.

Article 89.- Adaptació de la vorera.

1. Correspon al titular de la llicència de gual l'adaptació de la vorera, que consistirà en un reforç del paviment i, si el carrer té diferenciada la vorera en alçada, en la construcció d'un rebaix en la vorada.
2. L'adaptació de la vorera s'ajustarà a les característiques del reforç del paviment i del gual.
3. Quan les característiques de la vorera no permetin la construcció del model oficial de l'annex, l'Ajuntament podrà autoritzar un tipus diferent de gual.

Article 90.- Característiques del gual.

Les característiques de disseny i materials utilitzables en la construcció dels guals hauran d'ajustar-se a les prescripcions en matèria de supressió de barreres arquitectòniques i de la normativa urbanística definida pels Serveis Tècnics municipals.

Article 91.- Rasants i materials.

1. El rebaix de la vorera afectarà com a màxim els 100 cm. més propers a la calçada. La resta de la vorera mantindrà la rasant original procurant conservar una amplada mínima de 91 cm. d'acord amb la legislació vigent en matèria de supressió de barreres arquitectòniques. Qualsevol adequació necessària, originada pel desnivell del carrer, entre el pla inclinat de la vorera i el pla horitzontal d'accés al local, s'efectuarà dins de la finca afectada, a partir de la línia de façana, excepte en els carrers amb molt pendent, en els quals l'Ajuntament podrà autoritzar el canvi de rasants de la vorera.
 2. Els materials emprats en l'acabament superficial del gual seran de les mateixes característiques que els de la vorera adjacent.
-

Article 92.- Actualització.

L'Ajuntament podrà, en qualsevol moment, requerir al titular de la llicència perquè actualitzi el dipòsit i, si les condicions urbanístiques ho requereixen, perquè construeixi el gual segons el model vigent.

Article 93.- Prohibició de rampes.

No es permet l'accés rodat a les finques per sobre de la vorera mitjançant rampes o elements equivalents, provisionals o fixos, excepte en el cas que s'indica a l'article següent.

Article 94.- Guals en obres.

Les obres d'enderroc, reparació o nova construcció d'edificis i altres activitats que exigeixin el pas de camions i maquinària pesada per damunt de la vorera, comportaran la construcció del gual corresponent, excepte quan el termini de la llicència d'obres sigui inferior a sis mesos, en què es podrà aprofitar el paviment existent, sempre i quan sigui prou resistent per a preservar les instal·lacions soterrades. La vorera es mantindrà en tot moment transitable per las vianants i es reconstruirà un cop finalitzats els treballs que precisin el pas de vehicles.

Article 95.- Obligacions del titular de la llicència.

El titular de la llicència de gual està obligat a senyalitzar l'accés i a mantenir el paviment i la senyalització en perfectes condicions de conservació. Les obres de construcció, reparació, reforma o supressió del gual s'executaran a càrrec del titular de la llicència.

Article 96.- Modificació i venciment de la llicència de gual.

1. L'ampliació i reducció del gual donarà lloc a l'actualització del dipòsit i a l'adaptació al model de gual vigent.
2. En acabar la vigència de la llicència de gual, se suprimirà aquest i es restituirà la vorera al seu estat anterior. Si l'interessat executa l'obra a satisfacció del serveis tècnics municipals, podrà recuperar la garantia. Si l'executa l'Ajuntament, ho farà a càrrec de l'interessat, aplicant-hi el dipòsit de garantia.

Article 97.- Caducitat de la llicència de gual.

1. El canvi de titular de la llicència de l'activitat o la pèrdua dels requisits del local en base als quals va ser concedida la llicència de gual determinarà la seva caducitat.
2. En la tramitació de la nova llicència de gual el sol·licitant podrà acreditar que s'ha subrogat en els drets derivats del dipòsit i del rebaix de la vorera atanyents a la anterior titular, si be haurà d'actualitzar la garantia i adequar el gual al model vigent.

Article 98.- Persones obligades.

Les obligacions d'aquesta secció seran exigibles tant al titular de la llicència de gual com a les persones que en siguin beneficiàries.

Article 99.- Accés i construcció de guals sense llicència.

1. En el cas que es construeixi un gual o que accedeixin vehicles des de la via pública a un local o recinte sense haver obtingut la llicència, l'Ajuntament requerirà el titular de l'activitat, o en el seu defecte l'arrendatari o propietari o del local, perquè en el termini de quinze dies reposi, al seu càrrec, la vorera al seu estat anterior, o, si es reuneixin els requisits necessaris, perquè tramiti l'oportuna llicència. En aquest cas s'hauran d'abonar drets de llicència dobles i la taxa d'ús de vorera, amb un recàrrec del 50 % a comptar des del moment que es constitueixi el fet imposable i fins al moment de la seva legalització, així com les despeses derivades de la inspecció que ha detectat el fet imposable, com les posteriors per verificar l'ordre de compliment.

2. Un cop exhaurit aquest termini de quinze dies sense que s'hagin iniciat els tràmits esmentats a l'article anterior, l'Ajuntament podrà incoar els expedients oportuns per a sancionar la infracció i restaurar la realitat física alterada.

TÍTOL TERCER: SANCIONS

CAPÍTOL I: INFRANCCIONS

Article 100.- Persones responsables.

La responsabilitat per les infraccions comeses al que disposa aquesta ordenança recaurà directament en l'autor del fet en que consisteixi la infracció.

El titular que figuri en el registre de vehicles serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives a l'estat de conservació, quan les deficiències afectin a les condicions de seguretat del vehicle i les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

El titular del vehicle, degudament requerit per això, te el deure d'identificar al conductor responsable de la infracció i si incomplís aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, serà sancionat.

Article 101.- Infraccions.

Caràcter de les accions i omissions contràries a les Ordenances.

Les accions i omissions contràries a la present Ordenança i a la normativa que la informa, tenen el caràcter d'infraccions administratives i seran sancionades per l'alcalde o regidor delegat, en els casos, forma i mesura que en ella es determinin, tret que puguin constituir delictes o falta tipificats en les lleis penals. En aquest cas l'administració municipal el punt de culpa a l'ordre jurisdiccional competent i s'abstindrà de seguir procediment sancionador mentre l'autoritat judicial no dicti sentència ferma. Conclòs el procés penal, si hi ha sentència condemnatòria s'arxivarà el procediment administratiu sense declaració de responsabilitat. No obstant això, si la sentència és absolutòria però no està fundada en la inexistència del fet, l'Ajuntament dictarà la resolució que correspongui en el procediment administratiu.

Article 102.- Tipus d'infraccions.

1. Les infraccions es classifiquen com lleus, greus i molt greus.

2. Es consideren infraccions lleus, greus i molt greus aquelles accions i omissions així qualificades en la present Ordenança i en la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

3. En cas d'infraccions greus o molt greus, podrà imposar-se la sanció de suspensió del permís o llicència de conduir per un període de fins a tres mesos.

4. Les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 91 euros, les greus amb multa de 92 euros a 301 euros i les molt greus amb multa de 302 euros a 602 euros, d'acord amb les previsions establertes en el Reial Decret legislatiu 339/1990, de 2 de març.

Article 103.- Circumstàncies modificatives de la gravetat.

La quantia de les sancions imposades per l'autoritat competent, atenent les circumstàncies, gravetat i transcendència de cada infracció l'existència o no d'intencionalitat, reiteració o antecedents de l'infractor, la naturalesa dels perjudicis ocasionats o del perill potencial creat o la reincidència per la comissió de tres infraccions fermes de la mateixa naturalesa en el terme d'un any, podrà ser augmentada o disminuïda fins un 50% sobre les quanties assenyalades en l'annex quadre de sancions en la proposta de resolució, dins dels imports mínim i màxim establerts pel tipus d'infracció lleu, greu o molt greu, excepte les infraccions que puguin comportar la retirada del permís o llicència de conducció, en les quals no cabrà més reducció que la prevista en la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Per a les denúncies d'infraccions lleus i sempre que quedi acreditat que l'usuari afectat és la primera denúncia que se li imposa dins l'any natural en curs al municipi de Pineda de Mar, i s'aboni en voluntària abans dels 3 dies hàbils següents a la data de la denúncia, s'aplicarà un descompte del 80 % de l'import corresponent del quadre de sancions de la present ordenança.

Article 104.- Retirada del permís o llicència de conducció.

Quan una infracció, donada la seva gravetat i circumstàncies, pugui comportar la retirada del permís o llicència de conducció, l'alcalde o regidor delegat sol·licitarà a l'organisme competent que procedeixi a la retirada del permís o llicència pel temps que es determini en l'expedient sancionador incoat.

Article 105.- Altres infraccions.

Les infraccions no contingudes en aquesta Ordenança relatives a normes bàsiques i complementàries del trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial seran sancionades en funció de la legislació i normativa aplicable en cada cas.

CAPÍTOL II: PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 106.- Procediment sancionador.

El procediment sancionador s'ha de regir: per les normes establertes a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial aprovada pel R.D.L. 339/1990 del 2 de març, modificada per la Llei 5/1997, del 24 de març i pel R.D. 1428/2003, de 21 de novembre; pel Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, aprovat per reial decret 320/1994, de 25 de febrer amb les complementacions i modificacions del Reial decret 137/2000, de 4 de febrer i Reial Decret 318/2003 de 14 de març; pels principis generals recollits en la Llei 30/92, de 26 de novembre de règimen jurídic de las administraciones públicas y procedimiento administrativo común; així com qualsevol altres que puguin promulgar-se i que afectin el procediment sancionador.

Article 107.- Òrgan instructor.

La iniciació i instrucció dels procediments sancionadors correspon, en els termes de la legislació abans esmentada, a la Policia Local de Pineda de Mar i, en el seu cas i en la part que correspongui segons la delegació efectuada, a l'Organisme Autònom Local de Gestió Tributària de la Diputació de Barcelona.

Article 108.- Inici del procediment.

El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per l'autoritat competent que tingui notícia dels fets que puguin constituir infraccions als preceptes d'aquesta Ordenança o a la resta de l'ordenament en matèria de trànsit, o mitjançant denúncia formulada pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància i seguretat del trànsit. Així mateix, es podrà incoar un procediment per l'autoritat competent per denúncia formulada per qualsevol persona que tingui coneixement dels fets denunciats. No obstant això, sense perjudici que els òrgans competents puguin comprovar els fets que es refereixin, en el casos que puguin suposar un risc per a la seguretat viària, les denúncies de caràcter anònim seran arxivades sense que hagin d'efectuar-se ulteriors tràmits referents això.

Article 109.- Plec de descàrrec.

El denunciat o presumpte infractor que no estigui d'acord amb els termes de la denúncia imposada, disposarà d'un termini de quinze dies, per formular en el seu descàrrec un escrit d'al·legacions exposant tot el que consideri convenient per a la seva defensa i proposi les proves que estimi convenients.

L'escrit d'al·legacions es dirigirà a l'Il·lustre Sr. Alcalde o regidor delegat, fent constar el número de butlletí o de notificació, la data de la denúncia i la matrícula del vehicle.

Article 110.- Proposta de resolució.

La proposta de resolució es presentarà per l'òrgan instructor a l'autoritat sancionadora, vist l'escrit de descàrrec. Si no es presenten al·legacions, la notificació de la denúncia tindrà el caràcter de proposta de resolució.

Article 111.- Pagament de la sanció.

L'abonament de l'import de la multa implica la renúncia a formular al·legacions i la finalització del procediment sense necessitat de dictar resolució expressa, llevat que la infracció denunciada comporti la suspensió del permís o llicència de conducció i/o pèrdua de punts, i sense perjudici de la possibilitat d'interposar els recursos corresponents (article 77 LSV). Tampoc finalitzarà el procediment administratiu quan s'acordi la seva suspensió per la incoació d'un procediment penal.

D'acord amb el que estableix la Llei de Seguretat Viària, l'import de la sanció, es redueix un 30%. Aquest percentatge s'actualitzarà d'acord amb les modificacions de l'esmentada llei."

Article 112.- Import de les sancions.

L'import de les sancions és l'establert per l'Ajuntament per a cadascuna de les infraccions a les normes de circulació vigents, les quals consten en el quadre d'infraccions i sancions annex que servirà de base per a la formulació de les denúncies per part dels agents.

Annex: llistat de sancions

L'aprovació definitiva de l'ordenança exhaureix la via administrativa. Contra aqueixa els interessats podran interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala d'aquest Ordre Jurisdiccional del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en un termini màxim de dos mesos, a comptar des de l'endemà de la data de la seva publicació. I tot això, sens perjudici d'interposar aquells altres recursos i accions que es considerin procedents.

DISPOSICIÓ DEROGATORIA

Queden derogades totes les anteriors disposicions d'inferior o igual rang que siguin contraries a la present ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL

La present ordenança entrarà en vigor el dia següent de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província.

ANNEX 1: QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Article	Concepte	Quantitat	Gravetat	LSV/ RGC
INSTAL·LACIÓ, RETIRADA, MODIFICACIÓ SENYALITZACIÓ				
Ar.Ap.Op.				
3. A	2. Col·locar qualsevol classe de senyalització fixa o provisional sense autorització municipal.	300 €	G	
3. B	2. Retirar, traslladar o ocultar la senyalització d'una via sense autorització.	300 €	G	
3. A	4. Col·locar en un senyal vertical de trànsit o semàfor, o al seu voltant, qualsevol tipus de publicitat o instal·lació anàloga.	120 €	G	
3. B	4. Col·locar un tendall, cartell, anunci o qualsevol instal·lació en general que impedeixi o dificulti la visibilitat de senyals verticals de trànsit o semàfors.	120 €	G	
3. C	4. Manipular o modificar la senyalització d'una via, de manera que pugui induir a confusió, se'n redueixi la visibilitat o eficàcia, o que pugui deteriorar-se.	120 €	G	
3. D	4. Col·locar un anunci, placa, cartell, marca, publicitat o instal·lació en general que per les seves característiques pugui distreure l'atenció del conductor d'un vehicle, o enlluernar els usuaris de la via pública.	120 €	G	



3. A	3.	Utilitzar senyals no homologats per indicar una reserva d'espai temporal.	90 €	L	
3. B	3.	No obeir ordre de retirada o substitució de senyal antireglamentària.	150	G	
LSV		Traslladar senyalització permanent o ocasional en via, sense permís i sense causa justificada.	300 €	G	58
LSV		Amagar senyalització permanent o ocasional en via, sense permís i sense causa justificada.	300 €	G	58
NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT					
4. A	1	No comportar-se correctament amb la resta d'usuaris, proferir-se crits o insults.	90 €	L	
4. A	2.	No obeir les ordres o indicacions dels agents de la Policia Local	300 €	G	
4. B	2.	Manca de respecte o consideració als agents de l'autortitat	300 €	G	
4. C	2.	No obeir les indicacions del personal auxiliar en funcions de vigilància i control de la circulació	150 €	G	
4. 3		Obstaculitzar indegudament la circulació, o comportar-se de forma que puguin causar molèsties a les persones o danys a les propietats.	90 €	L	
4. 4		Llençar o dipositar des de un vehicle objectes o deixalles a la via pública	150 €	G	
4. 5		Conduir un vehicle utilitzant cascs, dispositius de telefonia mòbil o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.	150 €	G	
5. 2		No estar el conductor en condicions de controlar els seu vehicle o animals.	150 €	G	
5. 3		Conduir un vehicle sense mantenir la llibertat de moviments, el camp de visió necessari o l'atenció permanent a la conducció.	150 €	G	
5. 4		Estar implicat en un accident de circulació havent causat desperfectes i no comunicar-ho a les autoritats municipals.	150 €	G	
6. 1		Conduir de manera negligent.	300 €	G	9 lsv
6. 2		Conduir de manera temerària.	600 €	MG	9lsv
6. 3		Conduir de forma que pugui projectar-se aigua, fang, grava o qualsevol altre objecte, així com esquitxar o tacar als vianants.	90 €	L	
6. 4		Rentar vehicles a la via pública, abocar líquids grassos, inflamables o que desprenguin males olors.	90 €	L	
6. 5		Realitzar reparacions mecàniques de vehicles en via pública.	90 €	L	
6. 6		Llençar objectes des del vehicle que puguin produir incendis o posar en perill la seguretat vial.	150 €	G	



6. 7	Circular amb les portes obertes, obrir-les o baixar-se d'un vehicle abans que s'aturi totalment.	90 €	L	
ACCIDENTS				
7. 2. A	Estar implicat en accident de trànsit i no prestar col·laboració per restablir la circulació.	120 €	G	
7. 2. B	Presenciar accident de trànsit i no prestar col·laboració per restablir la circulació.	90 €	L	
7. 2. C	Tenir coneixement accident de trànsit i no prestar col·laboració per restablir la circulació.	90 €	L	
7. 3. A	Presenciar accident de trànsit i no auxiliar a les víctimes	300 €	G	
7. 3. B	Tenir coneixement d'un accident de trànsit i no auxiliar a les víctimes.	300 €	G	
7. 3. C	Estar implicat en accident de trànsit i no auxiliar a les víctimes.	300 €	G	
7. 4	Estar implicat en un accident de circulació i no facilitar les dades als altres implicats.	150 €	G	
LSV	Implicat en accident de trànsit i no prestar col·laboració en l'aclariment dels fets.	90 €	L	51
LSV	Tenir coneixement d'un accident de trànsit i no prestar col·laboració en l'aclariment dels fets.	90 €	L	51
LSV	Presenciar accident de trànsit i no prestar col·laboració en l'aclariment dels fets.	90 €	L	51
ALCOHOLÈMIA				
8. 1. A	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang entre 0,52 i 0,60 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat entre 0,26 i 0,30 mg./l	310 €	MG	20.1
8. 1. B	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang entre 0,62 i 0,90 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat entre 0,31 i 0,45 mg./l	450 €	MG	20.1
8. 1. C	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang entre 0,92 i 1,10 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat entre 0,46 i 0,55 mg./l	450 €	MG	20.1
8. 1. D	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang entre 1,12 i 1,50 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat entre 0,56 a 0,75 mg./l	600 €	MG	20.1
8. 1. E	Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 1,50 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,75 mg./l	600 €	MG	20.1



8. 1. F	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kg amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	450 €	MG	20.1
8. 1. G	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kg amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre	600 €	MG	20.1
8. 1. H	Conduir un vehicle destinat al transport de viatgers de més de nou places amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	450 €	MG	20.1
8. 1. I	Conduir un vehicle destinat al transport de viatgers de més de nou places amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre	600 €	MG	20.1
8. 1. J	Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	450 €	MG	20.1
8. 1. K	Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre	600 €	MG	20.1
8. 1. L	Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	450 €	MG	20.1
8. 1. M	Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre	600 €	MG	20.1
8. 1. N	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	450 €	MG	20.1
8. 1. O	Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre	600 €	MG	20.1
8. 1. P	Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	450 €	MG	20.1
8. 1. Q	Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre	600 €	MG	20.1
8. 1. R	Conduir un vehicle destinat a transports especials amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	450 €	MG	20.1



8. S	1.	Conduir un vehicle destinat a transports especials amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre	600 €	MG	20.1
8.	1. T	Conduir el vehicle ressenyat amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	450 €	MG	20.1
8. U	1.	Conduir el vehicle ressenyat amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre	600 €	MG	20.1
8. V	1.	Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	450 €	MG	20.1
8. X	1.	Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre	600 €	MG	20.1
8. A	2.	No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica	600 €	MG	21.1
8. B	2.	No sotmetre's, un usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	602 €	MG	21.1
8. C	2.	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	600 €	MG	21.2
8. D	2.	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	600 €	MG	21.3
8. E	2.	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica	600 €	MG	21.4
8.	5	No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres de detecció d'alcohol d'un conductor o usuari de la via pública, o no donar compte del resultat de les proves a l'autoritat municipal, o comunicar les dades de forma inadequada o incompleta.	600 €	MG	
8.	7	Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alteren l'estat físic o mental apropiat per circular sense perill	600 €	MG	27.1
8. A	8.	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció.	600 €	MG	28



8. B	8.	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues	600 €	MG	28
8. C	8.	No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	600 €	MG	28
8. D	8.	No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	600 €	MG	28
OBSTACLES VIA					
9. 1		Col·locar un obstacle a la via pública que dificulti la circulació de vianants o la de vehicles i/o la seva parada o estacionament.	120 €	G	
9. 2		Manca d'autorització municipal per la col·locació d'objectes en la via pública	120 €	G	
10		No senyalitzar, il·luminar i/o protegir un obstacle a la via pública.	150 €	G	
11. b		Excedir la vigència de l'autorització per la col·locació d'objectes a la via pública	90 €	L	
11. c		Col·locar o instal·lar objectes a la via pública, sense ajustar-se a les condicions de l'autorització municipal.	90 €	L	
VIANANTS					
12. A	1.	No obeir, un vianant, les indicacions d'un agent de circulació.	150 €	G	
12. B	1.	No complir, un vianant, una senyalització específica que l'afecti.	90 €	L	
12. 2		Circular, un vianant, per la calçada, podent-ho fer per la vorera, voral o lloc destinat a aquesta funció.	90 €	L	
12. 4		Creuar, un vianant, per la calçada fora del pas de vianants, o de forma no perpendicular; detenir-se a la calçada o entorpir el pas a altres usuaris mentre travessa.	90 €	L	
12. 5		Obstaculitzar un grup de persones el pas per les voreres a la resta d'usuaris	90 €	L	
12. 6		Creuar una plaça o rotonda, un vianant, per la calçada sense vorejar-la.	90 €	L	
12. 7		Circular, un vianant o grup de vianants amb manca de presenyalització nocturna.	90 €	L	
13		No respectar, un vianant, la preferència de pas respecte als vehicles.	60 €	L	



14. a	Circular una bicicleta, un patí, un monopatí o similar, agafant-se a un altre vehicle per ésser arrossegat.	90 €	L	
14. b	Circular una bicicleta, un patí, un monopatí o similar, per la calçada, o fora de la zona reservada.	60 €	L	
14. c	Circular una bicicleta, un patí, un monopatí o similar conduït a una velocitat superior al pas d'una persona.	60 €	L	
16	Manca d'autorització municipal per la realització de jocs i activitats a la calçada i zones reservades als vianants que pugin constituir molèsties o perill a la seguretat del trànsit.	90 €	L	
17. 1	Circular un vehicle per àrees de vianants o zones de circulació restringida sense adoptar les degudes precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris.	90 €	L	
17. 3	Circular o estacionar un vehicle en un zona delimitada pel pas de vianants.	90 €	L	
17. 6	Circular un vehicle en una zona de vianants, sense adoptar les mesures de seguretat respecte als vianants i/o no restablir la senyalització.	90 €	L	
CICLES, BICICLETES I VEHICLES ESPECIALS				
19. 1. A	No circular un cycle, bicicleta o altre vehicles especial, pels carrils o espais reservats a aquesta finalitat.	60 €	L	
19. 1. B	Circular un cycle, bicicleta o altre vehicle especial sense fer-ho el més a prop del costat dret.	60 €	L	
19. 2	Circular un cycle, bicicleta o altre vehicle especial a una velocitat superior a la permesa.	60 €	L	
19. 3	Manca de sistema de frenada d'un cycle, bicicleta o altre vehicle especial.	60 €	L	
19. 4	Circular un cycle, bicicleta o altre vehicle especial arrossegant un remolc.	90 €	L	
19. 5	Circular un cycle, bicicleta o altre vehicle especial amb un o més passatgers.	90 €	L	
19. 6	Circular un cycle, bicicleta o altre vehicle especial, amb passatger amb manca de seient addicional homologat.	60 €	L	
19. 7	Circular un cycle, bicicleta o altre vehicle especial que pugui afectar a la seguretat dels vianants.	60 €	L	
19. 9	Agafar-se a un vehicle per ser remolcat.	90 €	L	
19.10	Apropar-se en excés amb un altre vehicle que circuli davant.	60 €	L	
20	Circular una bicicleta de nit, en condicions atmosfèriques adverses o per un túnel, sense portar encès l'enllumenat o peces reflectants que correspongui.	90 €	L	
CARRILS DE CIRCULACIÓ ESPECIAL				



21. 1	Circular un vehicle no autoritzat per un carril reservat a determinades classes de vehicles.	60 €	L	
21. 2	Circular, per un carril reservat un vehicle autoritzat, sense prendre les mesures necessàries.	90 €	L	
LIMITACIONS DE VELOCITAT, MODERACIÓ				
22. 1	Circular un vehicle, sense moderar prou la velocitat quan hi hagi vianants a la part de la via que s'està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompan, amb perill evident d'atropellament.	300 €	G	
23	Circular un vehicle a una velocitat superior els límits establerts.	Annex 2	G - MG	
24. 1	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat quan hi hagi vianants en la part de la via que s'estigui utilitzant o pugui racionalment preveure l'entrada en la mateixa de nens, persones d'avançada edat, cecs o d'altres persones manifestament impedides	120 €	G	
24. 2	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en apropar-se als passos de vianants o llocs en què sia previsible la presència de nens o mercats.	150 €	G	
24. 3	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat quan hi hagi animals a la part de la via que estiguin utilitzant o se'n pugui preveure'n l'entrada en la mateixa	100 €	G	
24. 4	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en els trams sense voreres, o quan aquestes siguin de dimensions reduïdes i zones de vianants.	150 €	G	
24. 5	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un vehicle de transport escolar, o autobús, en situació de parada.	120 €	G	
24. 6	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en apropar-se a obstacles i obres en la via, dins o fora del tram pel que circulin.	120 €	G	
22. 2 24. 7	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en el cas que pugui esquitjar aigua, projectar grava o altres matèries als altres usuaris de la via.	90 €	L	
24. 8	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en apropar-se als col·legis i centres escolars, instal·lacions o locals, públics o privats que amb motiu de l'activitat que desenvolupin, puguin provocar en hores de concurrència la concentració d'un nombre ingent de persones a la via pública.	300 €	G	
24. 9	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en l'encreuament amb altres vehicles, quan les circumstàncies de la via, dels vehicles, o les meteorològiques o ambientals no permetin realitzar-lo amb seguretat.	120 €	G	



24.10	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament, de conformitat amb l'article 102.3 del Reial Decret 1428/2003, del Reglament General de Circulació.	120 €	G	
24.11	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en cas de boira baixa densa, pluja intensa, nevada, núvols de pols o fum.	120 €	G	
24.12	Circular, un vehicle, sense moderar prou la velocitat en les proximitats de passos a nivell, gloriets, rotondes i interseccions amb manca de sistemes semafòric, tot i que tinguin preferència de pas.	120 €	G	
25	Circular, un vehicle, a una velocitat inferior a la meitat de la limitació de la via, sense causa justificada, i dificultar la circulació.	90 €	L	
25.3	Circular, un vehicle de més de 3.500 Kg. MMA o amb capacitat de més de nou places, incloses el conductor, a una velocitat inferior a la meitat de la limitació de la via, sense causa justificada, i dificultar la circulació.	90 €	L	
CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE DUES RODES				
26.1	Estacionar una motocicleta i/o ciclomotor fora dels espais destinats específicament a aquest fi.	90 €	L	
26.2	Estacionar incorrectament una motocicleta o un ciclomotor en una vorera. (segons característiques de la vorera).	90 €	L	
26.2f	Accedir una motocicleta o ciclomotor a una vorera, andana o passeig amb el motor encès i ocupant el seient.	90 €	L	
26.2g	Estacionar una motocicleta i/o ciclomotor en una vorera, impeding o dificultant l'ús d'un servei públic.	90 €	L	
26.3	Circular, una motocicleta o ciclomotor, per damunt de les voreres i per les altres zones destinades als vianants.	90 €	L	
26.5	Produir, amb una motocicleta o un ciclomotor, sorolls per acceleracions brusques.	90 €	L	
26.6	No portar el conductor i/o passatger del ciclomotor o motocicleta, casc obligatori homologat.	100 €	G	
26.7	Circular, dos ciclomotors o motocicletes en paral·lel.	90 €	L	
26.8	Circular, un ciclomotor o motocicleta, a remolc, agafats dels costats o part posterior d'altres vehicles.	90 €	L	
26.9	Circular, un vehicle de dues rodes, amb o sense sidecar, portant persones, paquets o d'altres objectes, entre el conductor i el manillar	90 €	L	
26.10	Estacionar, un ciclomotor o motocicleta, de manera que sobresurti al carril de circulació.	90 €	L	
26.11	Estacionar, un ciclomotor o motocicleta, damunt de la vorera i/o passos de vianants.	90 €	L	
26.12	Estacionar, un ciclomotor o motocicleta, davant de les adaptacions urbanístiques per a vianants, discapacitats o	90 €	L	



	ciclistes.			
26.13	Lligar o encadenar una motocicleta o ciclomotor a elements estructurals de la via pública, mobiliari urbà o elements d'una finca.	60 €	L	
SOROLLS I FUMS				
30	Emetre, un vehicle, sorolls per sobre de les limitacions establertes (segons s'especifica l'annex 3).			
	- Fins a un 10% més de la limitació	90 €	L	
	- Del 11 al 20% més de la limitació	120 €	G	
	- Més del 20% de la limitació	150 €	G	
27. 1. b	No sotmetre's el conductor d'un vehicle a la realització de les proves de sonometria.	150 €	G	
28. 1	Circular, un vehicles, amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosions.	90 €	L	
28. 2	Circular, un vehicle, amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat.	90 €	L	
31. A	Emetre, un vehicle, gasos per sobre de les limitacions establertes (segons s'especifica en l'article 31.4).			
	- Fins a un 10% més de la limitació	90 €	L	
	- Del 11 al 20% més de la limitació	120 €	G	
	- Més del 20% de la limitació	150 €	G	
31. B	Emetre un vehicle, fums molestos que puguin dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultin nocius.	90 €	L	
32. 1. A	Us indegut dels senyals acústics.	90 €	L	
32. 1. B	Usar senyals acústics de so estrident.	90 €	L	
PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR				
33. 1	Circular, un vehicle per via urbana amb un pes MMA superior a 12 tones sense autorització municipal.	90 €	L	
33. 3	No respectar, un vehicle amb una MMA superior a 12 tones, l'itinerari establert d'entrada i sortida, segons l'autorització municipal.	90 €	L	
33. 6. A	Arrossegar, caure total o parcialment o desplaçar-se de manera perillosa, la càrrega d'un vehicle.	150 €	G	
33. 6. B	Comprometre la estabilitat del vehicle.	150 €	G	
33. 6. C	Produir sorolls, pols i/o altres molèsties que puguin ser evitades.	90 €	L	



33. 6. D	Ocultar els dispositius de l'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o distintius obligatoris i les advertències manuals dels seus conductors.	150 €	G	
34. 1	Circular, un vehicle de mercaderies perilloses, incomplint la normativa de circulació per vies i hores, segons l'autorització municipal.	150 €	G	RD 2115/ 98
35. 1	Manca de llicència municipal per prestar serveis de transport escolar, menors, minusvàlids i persones amb mobilitat reduïda.	300 €	G	
CINTURÓ DE SEGURETAT, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEGURETAT				
36. A	No utilitzar, el conductor del vehicle, el cinturó de seguretat.	100 €	G	117.1 .a
36. B	No utilitzar, el passatger d'un vehicle, el cinturó de seguretat.	100 €	G	117.1 .b
36. C	No utilitzar el casc de protecció, el conductor d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes.	100 €	G	118.1 .a
36. D	No utilitzar el casc de protecció, el passatger d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes autoritzat per a dues persones.	90 €	L	118.1 .b
36. E	No utilitzar un casc de protecció homologat o certificat, el conductor d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes.	90 €	L	118.1 .c
36. F	No utilitzar un casc de protecció homologat o certificat, el passatger d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes autoritzat per a dues persones.	90 €	L	118.1 .d
36. G	No utilitzar adequadament el casc de protecció, el conductor o passatger d'una motocicleta o d'un ciclomotor de dues rodes autoritzat per a dues persones.	90 €	L	118.1 .e
CIRCULACIÓ DE CARRUATGES, CAVALLERIES I BESTIAR				
37. A	Circular amb animals de tir, càrrega o sella, caps de bestiar en grup o aïllades, per vies no autoritzades.	90 €	L	126
37. B	Circular amb animals de tir, càrrega o sella, caps de bestiar en grup o aïllades, sense la custòdia d'una persona major de 18 anys.	90 €	L	127.1
37. C	Circular amb animals de tir, càrrega o sella, caps de bestiar en grup o aïllades, envaint les voreres i zones de vianants.	90 €	L	127.1 .a
PARADES I ESTACIONAMENTS				
40. 1	Parar un vehicle en passos senyalitzats per a vianants, i als carrils o espais reservats per a ciclistes.	100 €	G	



40.2	Parar un vehicle a les voreres, andanes, refugis, passejos centrals o laterals i altres zones destinades al pas de vianants, tant si la ocupació és parcial com si es total.	60 €	L	
40.3	Parar un vehicle als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als passos soterranis i tunels.	60 €	L	
40.4	Parar un vehicle en l'interior de les cruïlles o interseccions, i en les seves proximitats quan dificultin la visibilitat als usuaris, excepte en els xamfrans suficientment amplis.	60 €	L	
40.5	Parar un vehicle als llocs que s'impedeixi o dificulti la visibilitat de la senyalització als usuaris afectats o obliguin a realitzar maniobres.	60 €	L	
40.6	Parar un vehicle a les vies d'atenció preferent o de qualsevol altra denominació viària degudament senyalitzades.	60 €	L	
40.7	Parar un vehicle en doble filera, tant si el que hi ha en primera filera és un vehicle, un contenidor o algun altre element.	60 €	L	
40.8	Parar un vehicle als llocs on ho prohibeixi la senyalització corresponent.	60 €	L	
40.9	Parar un vehicle destorbant la circulació, encara que sigui per temps mínim.	60 €	L	
40.10	Parar un vehicle als rebaixos de la vorera per a pas de persones de mobilitat reduïda.	100 €	G	
40.11	Parar un vehicle en els carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o pel servei de determinats usuaris.	60 €	L	
40.12	Parar un vehicle en els carrils i zones destinades per parada i estacionament d'ús exclusiu pel transport públic urbà.	60 €	L	
40.13	Parar un vehicle quan la distància entre el vehicle i el costat oposat a la calçada o una marca longitudinal a la mateixa que indiqui prohibició de creuar-la sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas d'un altre vehicle.	100 €	G	
40.14	Parar un vehicle en llocs on impedeixi la incorporació a la circulació d'altres vehicles degudament parats o estacionats.	100 €	G	
40.15	Parar un vehicle en llocs on destorbi, parcial o totalment la utilització normal del pas de sortida o l'accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles a un qual senyalitzat correctament.	100 €	G	
40.16	Parar un vehicle sobre o al costat de mitjanes, separadors, illes, rotondes o altres elements de canalització del trànsit i zones senyalitzades amb franges obliqües en el paviment, tant si la ocupació és total com parcial.	100 €	G	
40.17	Parar un vehicle quan impedeixi o dificulti un gir autoritzat.	100 €	G	



40.18	Parar un vehicle davant de sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, degudament senyalitzats, durant les hores concurrència.	60 €	L	
40.19	Parar un vehicle en els accessos a recintes i estacionaments públics.	60 €	L	
40.20	Parar un vehicle davant de hidrants, contenidors de escombraries i de recollida selectiva, o en les seves proximitats si obstaculitza la seva funció.	60 €	L	
40.21	Parar un vehicle en el costat esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de la marxa del vehicle, en una via o carrer de doble sentit de circulació.	60 €	L	
40.22	Parar un vehicle en zones senyalitzades per ús exclusiu de persones minusvàlides.	60 €	L	
41. 2	Estacionar un vehicle fora del límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat.	60 €	L	
41. 4	No adoptar el conductor d'un vehicle, les precaucions al seu abast per evitar que es pugui posar en moviment en absència d'aquest.	90 €	L	
41. 5	Estacionar en via pública, un remolc, semiremolc o caravanes separats del vehicle tractor.	80 €	L	
42.1.3	Estacionar un vehicle als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als passos soterranis i túnels.	60 €	L	
42.1.4	Estacionar un vehicle en l'interior de les cruïlles o interseccions, i en les seves proximitats quan dificultin la visibilitat als usuaris, excepte en els xamfrans suficientment amplis.	60 €	L	
42.1.5	Estacionar un vehicle als llocs que s'impedeixi o dificulti la visibilitat de la senyalització als usuaris afectats o obliguin a realitzar maniobres.	60 €	L	
42.1.6	Estacionar un vehicle a les vies d'atenció preferent o de qualsevol altra denominació viària degudament senyalitzades.	60 €	L	
42.1.9	Estacionar un vehicle destorbant la circulació, encara que sigui per temps mínim.	60 €	L	
42.1.10	Estacionar un vehicle als rebaixos de la vorera per a pas de persones de mobilitat reduïda.	100 €	G	
42.1.11	Estacionar un vehicle en els carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o pel servei de determinats usuaris.	60 €	L	
42.1.13	Estacionar un vehicle quan la distància entre el vehicle i el costat oposat a la calçada o una marca longitudinal a la mateixa que indiqui prohibició de creuar-la sigui inferior a tres metres o, en qualsevol cas, quan no permeti el pas d'un altre vehicle.	100 €	G	



42.1.14	Estacionar un vehicle en llocs on impedeixi la incorporació a la circulació d'altres vehicles degudament parats o estacionats.	100 €	G	
42.1.15	Estacionar un vehicle en llocs on destorbi, parcial o totalment la utilització normal del pas de sortida o l'accés a un immoble de persones o animals, o de vehicles a un qual senyalitzat correctament.	100 €	G	
42.1.16	Estacionar un vehicle sobre o al costat de mitjanes, separadors, illes, rotondes o altres elements de canalització del trànsit i zones senyalitzades amb franges obliqües en el paviment, tant si la ocupació és total com parcial.	100 €	G	
42.1.18	Estacionar un vehicle davant de sortides d'emergència de centres o instal·lacions públiques, locals destinats a espectacles públics, establiments d'ús públic o similars, degudament senyalitzats, durant les hores concurrència.	60 €	L	
42.1.20	Estacionar un vehicle davant de hidrants, contenidors de escombraries i de recollida selectiva, o en les seves proximitats si obstaculitza la seva funció.	60 €	L	
42.1.21	Estacionar un vehicle en el costat esquerra de la calçada, en relació amb el sentit de la marxa del vehicle, en una via o carrer de doble sentit de circulació.	60 €	L	
42.2.1	Estacionar un vehicle a les places i parcs, les zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs central o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, fora d'autorització expressa i senyalitzada.	80 €	L	
42.2.2	Estacionar un vehicle en les calçades que l'amplada només permeti el pas d'una fila de vehicles, o en les de doble sentit de circulació quan l'amplada de la calçada en permeti exclusivament el pas de dues columnes de vehicles.	80 €	L	
42.2.3	Estacionar un vehicle a menys de tres metres de les cantonades de les alineacions de les voreres, quan es dificulti el gir als altres vehicles o dificulti o impedeixi el pas dels vianants per travessar el carrer.	80 €	L	
42.2.4	Estacionar un vehicle sobre voreres i passos de vianants.	100 €	G	
42.2.5	Estacionar un vehicle davant les portes d'accés a edificis públics.	80 €	L	
42.2.6	Estacionar un vehicle en les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies degudament senyalitzades i dins l'horari establert.	100 €	G	
42.2.7	Estacionar un vehicle en els llocs on la Policia Local ho dicti com mesura de seguretat, emergència, accidents, sinistres, concentracions de persones o similars.	80 €	L	
42.2.8	Estacionar un vehicle al mig de la calçada, encara que no dificulti la circulació.	100 €	G	



42.2.9	Estacionar un vehicle en zones senyalitzades temporalment per la Policia Local com estacionament prohibit, per la realització d'activitats autoritzades ho hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres. En tal cas es col·locarà la deguda informació amb la suficient antelació que en cap cas podrà ser de menys de 24 hores.	80 €	L	
42.2.10	Estacionar un vehicle en un mateix lloc més de 72 hores consecutives.	80 €	L	
42.2.11	Estacionar un vehicle en tots aquells indrets senyalitzats amb marques vials o senyalització vertical prohibint-ho.	80 €	L	
42.2.12	Estacionar un vehicle en un mateix lloc amb rètols, cartells o reclams publicitaris o aquells que en serveixin per la reserva d'estacionament.	80 €	L	
42.2.13	Estacionar un vehicle amb fundes de plàstic, teixits o materials similars, o que siguin utilitzats per emmagatzemar gèneres, caixes, recanvis o d'altres elements, exceptuant-ne els vehicles de reparacions durant les hores de servei.	80 €	L	
42.2.14	Estacionar un vehicle en les zones amb manca de vorera, deixar menys d'un metre entre la part que més sobresurti del vehicle i la ratlla de façana.	80 €	L	
42.2.15	Estacionar un vehicle de forma que impedeixi la distribució equitativa dels estacionaments.	80 €	L	
42.2.16	Estacionar un vehicle sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o cantonada obligant als altres conductors a fer maniobres amb risc.	80 €	L	
43. 2	Estacionar un vehicle destinat al transport i habitatge de persones en el mateix lloc de la via pública per un espai de temps superior a les 12 hores, i mentre hi estiguin no podran dur a terme activitats d'acampada, neteja d'útils domèstics, cuinar, dipositar brosses, deixalles o aigües brutes fora del vehicle. En general no hauran de produir molèsties per remors o males olors o actes que puguin ofendre la moral, la sensibilitat o l'estètica urbana. Tanmateix queda prohibit passar nit a la zona de la platja.	80 €	L	
42.2.18	Estacionar un vehicle a les zones de càrrega i descàrrega sense efectuar-la.	100 €	G	
42.2.19	Estacionar un vehicle a les zones d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari.	80 €	L	
42.2.20	Estacionar un vehicle a les zones d'estacionament amb horari limitat sobrepassant el límit horari indicat en el comprovant.	80 €	L	
42.2.21	Estacionar un vehicle quan l'estacionament s'efectuï en doble fila sense conductor.	100 €	G	
42.2.22	Estacionar un vehicle quan l'estacionament es realitzi en una parada de transport públic, senyalitzada i delimitada.	100 €	G	
42.2.23	Estacionar un vehicle quan l'estacionament s'efectuï en espais expressament reservats a serveis d'urgència i	100 €	G	



	seguretat.			
42.2.24	Estacionar un vehicle quan l'estacionament s'efectuï en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent, específicament senyalitzats.	100 €	G	
42.2.25	Estacionar un vehicle en la part esquerra de la calçada, en el sentit de la marxa, afectat per places o rotondes.	100 €	G	
42.2.26	Estacionar un vehicle a la via pública que estigui destinat a exposició comercial amb distintius visibles d'ofertes de venda com "en venda", preu, telèfon de contacte, quilometratge o característiques tècniques, sense la preceptiva autorització.	90 €	L	
43. A	Estacionar un vehicle amb una MMA superior a 3.500 Kg en via urbana residencial.	90 €	L	
43. B	Estacionar un vehicle amb una MMA superior a 12 tones, vehicles articulats, camions tractor, tractors i maquinària per obres i serveis, tractors agrícoles, autocaravanes i similars, en les vies urbanes o en els espais adjacents a aquestes del terme municipal.	90 €	L	
44. 1	Estacionar un vehicle en lloc prohibit, mitjançant senyalització vertical, en un carrer d'estacionament amb alternança temporal.	90 €	L	
46. 5	Estacionar un vehicle que per les seves dimensions excedeixi dels límits de la plaça d'estacionament en una zona amb l'horari limitat.	18 €	L	
49. 1	Manca de comprovant horari en una zona d'estacionament amb horari limitat.	18 €	L	
49. 2	Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i no tenir o no posar en un lloc visible el comprovant horari.	18 €	L	
49. 3	Estacionar un vehicle sobrepassant el límit horari indicat en el comprovant en un estacionament amb horari limitat.	18 €	L	
49. 4	Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de color blau, de delimitació de les places d'estacionament.	18 €	L	
49. 5	Estacionar vehicles que no siguin turismes, vehicles mixtes destinats al transports de persones o quadricicles lleugers en una zona d'estacionament amb horari limitat.	18 €	L	
49. 6	Sobrepassar el límit màxim de dues hores, tot i havent adquirit un nou tiquet o modifiqui l'hora d'arribada en el comprovant horari.	18 €	L	
51	Estacionar un vehicle titular d'una autorització vigent per persones de mobilitat reduïdes, sense col·locar la targeta en un lloc visible.	30 €	L	
63. 1	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan hi hagi lloc per fer-ho a dins.	90 €	L	
63. 2. A	Ocupar una zona reservada a càrrega i descàrrega un vehicle no destinat al transport de mercaderies.	90 €	L	



63. B	2.	Mantenir estacionat més de 20 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega i descàrrega sense fer aquesta activitat.	90 €	L	
64. 1		Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora de les zones autoritzades, o no complint els termes de l'autorització especial.	90 €	L	
64. 2		Efectuar operacions de càrrega i descàrrega, emmagatzemant les mercaderies temporalment a la via pública.	90 €	L	
64. 3		Efectuar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta.	90 €	L	
64. 4		Efectuar operacions de càrrega i descàrrega incorrectament i/o de manera que dificulti el trànsit de vianants i/o vehicles.	90 €	L	
65		Efectuar operacions de càrrega i descàrrega, fora de les zones autoritzades.	90 €	L	
68		Efectuar operacions de neteja de clavegueres i desguàs de canonades o pous negres, fora de l'horari establert.	90 €	L	
75		Abandonar un vehicle a la via pública.	600 €	MG	4.2
RÈGIM JURÍDIC DE LA LLICÈNCIA DE GUALS					
81		Manca de llicència de gual per entrar i sortir vehicles d'una finca a la via pública.	60 €	L	
83		Finalització de la vigència de la llicència de gual sense retirar la senyalització ni restituir la vorera.	90 €	L	



ANNEX 2: QUADRE DE SANCIONS PER INFRACCIIONS DE L'ARTICLE 23 DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL, SEGONS BAREM PER EXCÉS DE VELOCITAT

LIMITACIÓ DE LA VELOCITAT (km/h)

Per senyalització concreta
Per velocitat genèrica urbana.
Per tipus de via fora de poblat.
Segons característiques del vehicles o autoritzacions.

Velocitat	20 Km/h	20 a 25	20 a 30	30 a 40	40 a 50	50 a 60	60 a 70	70 a 80	80 a 90	> 95
		Sobreseure	60,10 €	90,05 €	180,00 €	240,00 €	600,00 €	600,00 €	600,00 €	600,00 €
			L	L	G	G	MG	MG	MG	MG
Velocitat	30 Km/h	30 a 35	30 a 40	40 a 50	50 a 60	60 a 70	70 a 80	80 a 90	90 a 100	> 105
		Sobreseure	60,10 €	120,00 €	180,00 €	240,00 €	310,00 €	375,00 €	450,00 €	600,00 €
			L	G	G	G	MG	MG	MG	MG
Velocitat	40 Km/h	40 a 45	40 a 50	50 a 60	60 a 70	70 a 80	80 a 90	90 a 100	100 a 110	>115
		Sobreseure	60,00 €	120,00 €	180,00 €	240,00 €	310'00 €	375,00 €	450,00 €	600,00 €
			L	G	G	G	MG	MG	MG	MG
Velocitat	50 Km/h	50 a 55	50 a 60	60 a 70	70 a 80	80 a 90	90 a 100	100 a 110	110 a 120	>120
		Sobreseure	60,00 €	120,00 €	180,00 €	240,00 €	300 €	375,00 €	450,00 €	600,00 €
			L	G	G	G	G	MG	MG	MG
Velocitat	60 Km/h	60 a 65	60 a 70	70 a 80	80 a 90	90 a 100	100 a 110	110 a 120	120 a 130	>130
		Sobreseure	60,00 €	90,00 €	120,00 €	180,00 €	310,00 €	375,00 €	450,00 €	600,00 €
			L	L						MG



					G	G	MG	MG	MG	
Velocitat	70 Km/h	70 a 75	70 a 80	80 a 90	90 a 100	100 a 110	110 a 120	120 a 130	130 a 140	>140
		Sobreseure	60,00 €	90,00 €	120,00 €	180,00 €	310,00 €	375,00 €	450,00 €	600,00 €
			L	L						MG
					G	G	MG	MG	MG	

La quantia de les sancions econòmiques els vehicles de MMA superior als 3.500 kg., o vehicles de més de 9 places, o vehicles de transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables, segons dictami ni l'autoritat competent atenent les circumstàncies, gravetat i la naturalesa del perjudici ocasionat o del perill potencial creat.

En aplicació a l'article 67 sobre sancions, segons la Llei de Seguretat Vial 19/2001 de 19 de desembre, s'establiran els barems següents:

- c) Infracció lleu: Fins a 91 €
- d) Infracció greu: De 92 € a 301 €
- e) Infracció molt greu: De 302 € fins 602 €

Hi ha sancions que porten aparellada la suspensió del permís o llicència de conducció (1, 2 o 3 mesos) .

També s'incorporen en aquesta Ordenança les infraccions i sancions regulades per la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària (RDL 339/1990, de 2 de març), el Reglament general de circulació (RD 1428/2003, de 21 de novembre) i el Reglament d'ordenació dels transports terrestres (RD 1211/1990, de 28 de setembre).

ANNEX 3: QUADRE DE LIMITS MÀXIMS DE NIVELLS SONORS

Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor	74 dBA
<i>Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor i amb una massa màxima autoritzada no superior a 3'5 tones:</i>	
a) Amb un motor de potència inferior a 150 kw	78 dBA
b) Amb un motor de potència no inferior a 150 kw	81 dBA
<i>Vehicles destinats al transport de persones, amb més de 9seients, inclòs el del conductor, i vehicles destinats al transport de mercaderies:</i>	
a) Amb una massa màxima autoritzada no superior a 2 t	76 dBA
b) Amb una massa màxima autoritzada entre 2 i 3'5 t	77 dBA
<i>Vehicles destinats al transport de mercaderies i amb una massa Màxima autoritzada superior a 3'5 t.:</i>	



a) Amb un motor de potència inferior a 75 kw	77 dBA
b) Amb un motor de potència entre 75 i 150 kw	78 dBA
c) Amb un motor de potència no inferior a 150 kw	81 dBA
<i>Motocicletes i Ciclomotors:</i>	
a) Amb una cilindrada inferior o igual a 81 cm ³	85 dBA
b) Amb una cilindrada entre 81 i 175 cm ³	86 dBA
c) Amb una cilindrada superior a 175 cm ³	91 dBA

**ANNEX 4: INFRACCIONS DE LA LLEI SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR I
SEGURETAT VIÀRIA (RDL 339/1990, de 2 de març)**

Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
72	No identificar al conductor responsable d'una infracció, el titular del vehicle degudament requerit a fer-ho.	300,51 €	G

**ANNEX 5: INFRACCIONS DEL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ
(RD 1428/2003, de 21 de novembre)**

Concepte de la infracció	Art.	Tipus	Quantia
NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT EN LA CIRCULACIÓ			



Comportar-se de manera que s'entorpeix inegudament la circulació (<i>indicar el comportament</i>)	2	L	57,14
Comportar-se de manera que s'origina perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones (<i>indicar els perjudicis causats</i>)	2	L	57,14
Comportar-se de manera que es causen danys als béns (<i>indiqueu els danys causats</i>)	2	L	57,14
Conduir de forma negligent (<i>indicar la conducta</i>)	3.1	G	150
Conduir de forma temerària (<i>indicar detalladament el tipus de conducció</i>)	3.1	MG	600
Activitats que afecten la seguretat de la circulació			
Llençar, dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que entorpeixen la circulació, la parada o l'estacionament (<i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i>)	4.2	L	85,71
Llençar, dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que fan perillosa la circulació, la parada o l'estacionament (<i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i>)	4.2	L	85,71
Llençar, dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que poden deteriorar la via o les seves instal·lacions (<i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i>)	4.2	L	85,71
Llençar, dipositar o abandonar a la via objectes o matèries que produeixen en la via o en les seves proximitats efectes que modifiquen les condicions apropiades per circular, parar o estacionar (<i>indicar objectes o matèries i efectes produïts</i>)	4.2	L	85,71
Instal·lar a la via aparells, instal·lacions o construccions que entorpeixen la circulació	4.3	L	85,71
Realitzar a la via filmacions, enquestes o assajos que entorpeixen la circulació	4.3	L	85,71
Senyalització d'obstacles i perills			
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries per fer-lo desaparèixer com més aviat millor (<i>indicar obstacle o perill existent</i>)	5.1	L	57,14
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè pugui ser advertit per la resta d'usuaris (<i>indicar obstacle o perill existent</i>)	5.1	L	57,14
Crear un obstacle o perill a la via i no adoptar les mesures necessàries perquè no dificulti la circulació (<i>indicar obstacle o perill existent</i>)	5.1	L	57,14
No senyalitzar de forma eficaç un obstacle o perill creat a la via per avisar que hi és (<i>indicar l'obstacle o perill existent i forma de senyalització</i>)	5.3	L	57,14
Parar o estacionar un vehicle destinat a tasques d'assistència en un lloc diferent del fixat per l'agent de l'autoritat (<i>indicar tipus de vehicle d'assistència –mecànica, servei d'urgència o conservació de carreteres- i lloc de parada o estacionament</i>)	5.4	G	92,86
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot donar lloc a la producció d'incendis (<i>indicar objecte i lloc on va ser llençat</i>)	6	G	300
Llençar a la via o a les seves proximitats qualsevol objecte que pot posar en perill la seguretat viària (<i>indicar objecte i tipus de perill</i>)	6	G	85,71



Emissió de perturbacions i contaminants			
Circular amb un vehicle que emet perturbacions electromagnètiques, amb uns nivells d'emissió de sorolls per damunt dels límits reglamentaris	7.1	L	57,14
Emetre gasos o fums per damunt dels límits reglamentaris	7.1	L	57,14
No col·laborar, el conductor del vehicle ressenyat, en les proves de detecció de possibles deficiències en l'emissió de perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o fums	7.1	L	57,14
Circular amb expulsió lliure de gasos, sense el dispositiu silenciador d'explosions	7.2	L	57,14
Circular amb el silenciador incomplet, inadequat o deteriorat	7.2	L	57,14
Circular expulsant els gasos del motor a través d'un tub ressonador	7.2	L	57,14
Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, sense el dispositiu que evita la projecció descendent, a l'exterior, del combustible no cremat	7.2	L	57,14
Circular amb el vehicle ressenyat, de combustió interna, llençant fums que poden dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resultar nocius	7.2	L	57,14
Emetre qualsevol contaminant a la via per un focus emissor diferent d'un vehicle de motor, per damunt dels nivells establerts	7.4	L	57,14
Instal·lar un abocador d'escombraries i residus dins de la zona d'afecció de la carretera	7.4	L	57,14
Instal·lar un abocador d'escombraries i residus fora de la zona d'afecció de la carretera amb perill que el fum produït per la incineració de les escombraries arribi a la carretera	7.4	L	57,14
TRANSPORT DE PERSONES			
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones superior al de places autoritzades (<i>indicar número de persones transportades i de places autoritzades</i>) <i>A efectes de còmput del nombre de persones transportades:</i> <ul style="list-style-type: none">- en els turismes, autobusos i vehicles mixtes adaptables no es comptarà cada menor de 2 anys al càrrec d'un adult diferent al conductor, sempre que no ocupi plaça- en els turismes, cada menor de més de 2 anys i menys de 12 computarà com a mitja plaça, sense que el nombre màxim de places computat d'aquesta manera pugui excedir del que correspongui al 50% del total, exclòs el conductor- en els automòbils autoritzats per transport escolar i de menors, caldrà atendre la legislació específica	9.1	L	57,14
Transportar, en el vehicle ressenyat, un nombre de persones de manera que s'augmenta en un 50% el nombre de places autoritzades, exclòs el conductor (<i>indicar número de persones i de places autoritzades</i>)	9.1	MG	450
No tenir, un vehicle de servei públic o autobús, la placa interior que assenyala el nombre de places	9.1	L	57,14
Transportar persones i/o equipatges de manera que s'excedeix la MMA del vehicle (<i>indicar la MMA autoritzada i el pes realment transportat</i>)	9.1	L	57,14
Col·locació i disposició de les persones			



Transportar persones en un lloc diferent del que tenen destinat i condicionat en els vehicles	10.1	L	57,14
No portar instal·lada la protecció de la càrrega que estableix la legislació reguladora dels vehicles en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega	10.3	67.2 LSV	150
Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega disturba els ocupants del vehicle	10.3	L	57,14
Portar instal·lada una protecció de la càrrega, en un vehicle autoritzat per transportar simultàniament persones i càrrega, de manera que la càrrega pot danyar els ocupants del vehicle en cas de ser projectada	10.3	L	92,86
Transport col·lectiu de persones			
Efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, parades i arrencades amb sacsejades o moviments bruscos	11.1	L	
No efectuar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, una parada tan a la vora com sigui possible del costat dret de la calçada	11.1	L	57,14
Realitzar, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, actes que el poden distreure durant la marxa del vehicle	11.1	L	
No vetllar, el conductor i/o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, per la seguretat dels viatgers durant la marxa, les pujades o les baixades	11.1	L	57,14
Distreure, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, el conductor del vehicle durant la marxa	11.2.a)	L	57,14
Entrar o sortir del vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, per un lloc diferent del que hi ha destinat per fer-ho	11.2.b)	L	57,14
Entrar en el vehicle, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, quan s'ha avisat que està complet	11.2.c)	L	57,14
Dificultar innecessàriament el pas per llocs destinats al trànsit de persones, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones	11.2.d)	L	57,14
Portar, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, qualsevol animal <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els casos en què en el vehicle existeixi un lloc destinat per al transport d'animals i també en els supòsits de gossos pigall</i>	11.2.e)	L	57,14
Portar matèries o objectes perillosos, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, en condicions diferents de les que estableix la regulació específica sobre la matèria	11.2.f)	L	57,14
Desatendre, el viatger d'un vehicle de transport col·lectiu de persones, les instruccions que, sobre el servei, donen el conductor o la persona encarregada del vehicle	11.2.g)	L	57,14
No prohibir, el conductor o la persona encarregada d'un transport col·lectiu de persones, l'entrada al vehicle o no ordenar la sortida als viatgers que incompleixen els preceptes anteriors (<i>indicar incompliment del viatger</i>)	11.2	L	57,14
NORMES RELATIVES A CICLES, CICLOMOTORS I MOTOCICLETES			



Circular, més d'una persona, en un cicle fabricat per a una sola persona <i>Això no obstant, quan el conductor sigui major d'edat pot transportar un menor de fins a 7 anys en un seient addicional homologat</i>	12.1	L	57,14
Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir l'edat requerida per fer-ho	12.1	L	57,14
Conduir un cicle transportant un passatger menor de 7 anys sense tenir instal·lat un seient addicional homologat	12.1	L	57,14
Transportar en un ciclomotor o una motocicleta un passatger menor de 12 anys <i>Excepcionalment els majors de 7 anys poden circular en motocicletes o ciclomotors conduïts pel pare, mare o tutor, persones major d'edat autoritzades per aquests, sempre que utilitzin casc homologat, vagin amb una cama a cada costat de la motocicleta o ciclomotor, amb els peus recolzats en els reposapeus laterals i que utilitzi el seient de darrere del conductor</i>	12.2	L	85,71
Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, sense dur una cama a cada costat del ciclomotor o de la motocicleta ni amb els peus recolzats als reposapeus laterals	12.2	L	57,14
Circular, el passatger d'un ciclomotor o d'una motocicleta, a l'entremig del conductor i el manillar	12.2	L	57,14
Arrossegat, el vehicle ressenyat, un remolc o un semiremolc incomplint les condicions establertes reglamentàriament (<i>indicar incompliment</i>) <i>Les motocicletes, els vehicles de tres rodes, els ciclomotors i els cicles i bicicletes poden arrossegar un remolc o semiremolc sempre que no superin el 50% de la massa en buit del vehicle tractor i es compleixin les condicions següents:</i> <ul style="list-style-type: none">- la circulació ha de ser de dia i en condicions que no disminueixin la visibilitat- la velocitat queda reduïda en un 10% respecte de les velocitats genèriques establertes per aquests vehicles- en cap cas es poden transportar persones en el vehicle remolcat- en circulació urbana cal atendre les ordenances corresponents	12.4	L	57,14
CÀRREGA DE VEHICLES I TRANSPORT DE MERCADERIES O COSES			
Dimensions del vehicle i de la càrrega			
Circular amb el vehicle ressenyat, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (<i>detallar dimensions del vehicle o limitacions de la via</i>)	13.1	67.2 LSV	150
Circular sense autorització especial, amb el vehicle ressenyat que transporta càrrega indivisible, les dimensions del qual, inclosa la càrrega, excedeixen dels límits reglamentaris (<i>detallar dimensions del vehicle i de la càrrega</i>)	13.2	67.2 LSV	450
Circular amb el vehicle ressenyat incomplint les condicions establertes en l'autorització especial (<i>detallar la condició incompleta</i>)	13.2	67.2 LSV	150
Disposició de la càrrega			



Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot arrossegar-se, caure sobre la via o desplaçar-se de manera perillosa a causa del seu condicionament	14.1.a)	L	57,14
Circular amb un vehicle amb una càrrega que pot comprometre l'estabilitat del vehicle a causa del seu condicionament	14.1.b)	L	57,14
Circular amb un vehicle amb una càrrega que produeix soroll, pols o altres molèsties que es poden evitar	14.1.c)	L	57,14
Circular amb un vehicle amb una càrrega que oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris o les advertències manuals del conductor	14.1.d)	L	57,14
Circular amb un vehicle sense portar cobertes, totalment i eficaçment, les matèries que produeixen pols o que poden caure	14.2	L	57,14
Dimensions de la càrrega			
Circular amb un vehicle destinat al transport de mercaderies, la càrrega indivisible del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>En el cas de bigues, pals, tubs i altres càrregues de longitud indivisible:</i> - en els vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega pot sobresortir fins a 2 metres per davant i 3 metres per darrere; - en vehicles de longitud igual o inferior a 5 metres, la càrrega pot fins a un terç de la longitud del vehicle tant per davant com per darrere. <i>En el cas que la dimensió menor de la càrrega indivisible sigui superior a l'amplada del vehicle, la càrrega pot sobresortir fins a 0,40 metres per cada lateral, de manera que no se superin els 2,5 metres d'amplada total</i>	15.2.1	L	57,14
Circular amb un vehicle, no destinat al transport de mercaderies, la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>La càrrega pot sobresortir per darrere fins a un 10% de la longitud del vehicle i si fos indivisible fins a un 15%</i>	15.2.2	L	57,14
Circular amb un vehicle d'amplada inferior a 1 metre la càrrega del qual sobresurt dels límits reglamentaris <i>La càrrega no pot sobresortir lateralment més de 0,50 metres a cada costat de l'eix longitudinal del vehicle, ni pot sortir per davant, ni més de 0,25 metres per darrere</i>	15.3	L	57,14
No protegir la càrrega que sobresurt per evitar danys o perills als altres usuaris	15.4	L	57,14
No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt en un vehicle destinat al transport de mercaderies (<i>indicar el defecte en la senyalització o la manca de la mateixa</i>) <i>La càrrega que sobresurt per darrere s'ha de senyalitzar amb el senyal V-20, que s'ha de col·locar a l'extrem posterior de la càrrega de manera que quedi constantment perpendicular a l'eix del vehicle. Quan la càrrega sobresurti longitudinalment per tota l'amplada de la part posterior del vehicle, s'han de col·locar transversalment dos panells de senyalització, cadascun en un extrem de la càrrega o de l'amplada del material que sobresurti. Ambdós panells s'han de col·locar de manera que formin una geometria de V invertida.</i> <i>Quan el vehicle circula entre el vespre i l'alba o amb condicions</i>	15.5	L	57,14



<i>meteorològiques ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega ha d'anar senyalitzada, a més, amb un llum vermell. Quan la càrrega sobresurt per davant, la senyalització ha de fer-se amb un llum blanc.</i>			
No senyalitzar reglamentàriament, entre el vespre i l'alba, o amb condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle de manera que el seu extrem lateral es troba a més de 0,40 metres del costat exterior de l'enllumenat de posició davanter o posterior <i>La càrrega ha d'estar senyalitzada, en cadascuna de les seves extremitats laterals, cap endavant, amb un llum blanc i un dispositiu reflectant de color blanc, i cap enrere, amb un llum vermell i un dispositiu reflectant de color vermell</i>	15.6	L	57,14
Operacions de càrrega i descàrrega			
Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega <i>Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se fora de la via. Excepcionalment, quan sigui inexcusable efectuar les operacions a la via, s'han de realitzar sense ocasionar perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris</i>	16	L	57,14
Realitzar dins la via operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill o perturbacions greus al trànsit d'altres usuaris (<i>indicar perill o perturbació</i>)	16	L	85,71
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions sobre la parada i l'estacionament	16.a)	L	57,14
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense respectar les disposicions de les autoritats municipals sobre hores i llocs adequats (<i>indicar incompliment</i>)	16.a)	L	57,14
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense fer-ho, essent possible, pel costat del vehicle més proper al costat de la calçada	16.b)	L	57,14
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega sense mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat	16.c)	L	57,14
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es produeixen sorolls o molèsties innecessaris	16.c)	L	57,14
Realitzar a la via operacions de càrrega i descàrrega de manera que es diposita la mercaderia a la calçada, al voral o a la zona de vianants	16.c)	L	57,14
NORMES GENERALS DELS CONDUCTORS			
Control del vehicle o animals			
Conduir sense la precaució necessària davant la proximitat d'altres usuaris de la via	17.1	L	57,14
Conduir sense especial precaució davant la proximitat de nens, persones de la tercera edat, invidents o amb disminució	17.1	L	85,71
Menar cavalleria, ramats i vehicles de tracció animal corrent per la via a la vora d'altres de la mateixa espècie o de persones que van a peu, així com abandonar-ne la conducció, deixant-los marxar lliurement, o detenir-se en el camí	17.2	L	57,14
Altres obligacions del conductor			



Conduir un vehicle sense mantenir la pròpia llibertat de moviments <i>(indicar la causa)</i>	18.1	L	57,14
Conduir un vehicle sense mantenir el camp necessari de visió <i>(indicar la causa)</i>	18.1	L	57,14
Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanent a la conducció <i>(indicar la causa)</i>	18.1	L	57,14
Circular amb un vehicle utilitzant pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció <i>(especificar tipus d'aparell)</i> <i>Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor amb el vehicle en moviment de dispositius tals com pantalles amb accés a internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen d'aquest supòsit l'ús de monitors que tot i estar a la vista del conductor la seva utilització sigui necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS</i>	18.1	L	85,71
Conduir un vehicle sense mantenir la posició adequada o sense fer-la mantenir als passatgers, o col·locant els objectes o els animals transportats de manera que interfereixen la conducció	18.1	L	57,14
Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els corresponents supòsits d'ensenyament de la conducció i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes</i>	18.2	L	57,14
Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació que requereix intervenció manual del conductor <i>Es permet la utilització d'aquests mitjans si la comunicació té lloc sense utilitzar les mans ni utilitzar cascos, auriculars o instruments similars</i>	18.2	L	85,71
Portar instal·lat en el vehicle algun mecanisme, sistemes o instruments encaminats a eludir la vigilància dels agents de trànsit o que emeten o fan senyals amb aquesta finalitat <i>(especificar mecanisme que porta el vehicle)</i>	18.3	L	85,71
Utilitzar mecanismes de detecció de radar <i>(especificar mecanisme)</i>	18.3	L	85,71
Visibilitat en el vehicle			
Circular amb un vehicle la superfície de cristall del qual no permet al seu conductor la visibilitat diàfana sobre tota la via per la col·locació de làmines o adhesius	19.1	67.2 LSV	150
Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors sense dur els dos miralls retrovisors exteriors reglamentaris <i>Cal tenir en compte que la utilització de làmines adhesives en els vehicles és permesa en les condicions establertes en la reglamentació de vehicles</i>	19.1	67.2 LSV	150
Col·locar en un vehicle vidres tintats o colorits no homologats	19.2	67.2 LSV	150
NORMES SOBRE BEGUDES ALCOHÒLIQUES			
Taxes d'alcohol			



Conduir un vehicle amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,5 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,25 mil·ligrams per litre <i>S'hi inclouen els conductors de bicicletes</i>	20	MG	Veure barem
Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies amb MMA superior a 3.500 kg amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem
Conduir un vehicle destinat al transport de viatgers de més de nou places amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem
Conduir un vehicle de servei públic amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem
Conduir un vehicle destinat al transport escolar o de menors amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem
Conduir un vehicle destinat al transport de mercaderies perilloses amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem
Conduir un vehicle de servei d'urgència amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem
Conduir un vehicle destinat a transports especials amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem
Conduir el vehicle ressenyat amb un permís de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem
Conduir el vehicle ressenyat amb una llicència de conducció d'antiguitat inferior als dos anys amb una taxa d'alcohol a la sang superior a 0,3 grams per litre, o d'alcohol en aire espirat superior a 0,15 mil·ligrams per litre	20	MG	Veure barem
Investigació de l'alcoholèmia: persones obligades			
No sotmetre's, un usuari de la via implicat en un accident de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	21	MG	600
No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves de detecció alcohòlica	21.a)	MG	600
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, a les proves de detecció alcohòlica	21.b)	MG	600
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves de detecció alcohòlica	21.c)	MG	600
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves de detecció alcohòlica	21.d)	MG	600
Obligacions del personal sanitari			



No procedir, el personal sanitari, a l'obtenció de mostres per a la detecció d'alcohol	26.1	L	57,14
No remetre al laboratori corresponent, el personal sanitari, les mostres obtingudes per a la detecció d'alcohol	26.1	L	57,14
No donar compte a l'autoritat corresponent, el personal sanitari, del resultat de les proves efectuades	26.1	L	57,14
Comunicar, el personal sanitari, les dades relatives a l'obtenció de mostres de forma inadequada o incompleta	26.1	L	57,14
NORMES SOBRE ESTUPEFAENTS I DROGUES TÒXIQUES			
Conduir havent ingerit o incorporat a l'organisme drogues o estupefaents, o trobant-se sota els efectes de medicaments o substàncies que alteren l'estat físic o mental apropiat per circular sense perill <i>S'inclouen en aquest supòsit els conductors de bicicletes</i>	27.1	MG	600
Proves per a la detecció de substàncies estupefaents i similars			
No sotmetre's, el conductor o l'usuari de la via, implicat directament com a possible responsable en un accident, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	28.1	MG	600
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle amb símptomes o manifestacions d'estar sota la influència d'estupefaents o substàncies anàlogues, a les proves per a la seva detecció	28.1	MG	600
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament general de circulació, a les proves per a la detecció d'estupefaents o substàncies anàlogues	28.1	MG	600
No sotmetre's, el conductor d'un vehicle requerit a fer-ho per l'autoritat o els seus agents, en un control preventiu, a les proves per a la detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues	28.1	MG	600
LA CIRCULACIÓ DE VEHICLES			
Sentit de la circulació			
Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació	29.1	MG	314,29
Circular per l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una via de doble sentit de la circulació, en un tram amb visibilitat reduïda	29.1	MG	450
Circular per una via de doble sentit de la circulació sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la calçada per mantenir la separació lateral suficient que permeti creuar amb seguretat un altre vehicle	29.1	L	57,14
Circular per una via de doble sentit de la circulació, en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda, sense deixar completament lliure la meitat de la calçada que correspon al sentit contrari	29.1	G	300
UTILITZACIÓ DELS CARRILS			
Calçades amb doble sentit de circulació			
Circular pel voral sense causa o raó d'emergència	30.1	L	57,14



<i>S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg</i>			
Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i dos carrils separats o no per marques viàries	30.1.a)	MG	450
Circular pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, sense que això es degui a un avançament ni a un canvi de direcció cap a l'esquerre	30.1.b)	L	57,14
Circular pel carril de l'esquerre, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües	30.1.b)	MG	450
Fora de poblat, en calçades amb més d'un carril per al mateix sentit de marxa			
Circular fora de poblat pel voral sense causa o raó d'emergència <i>S'exclouen d'aquesta prohibició els ciclomotors, els vehicles per persones amb mobilitat reduïda i els vehicles especials amb MMA inferior als 3.500 kg</i>	31	L	57,14
Circular fora de poblat per un carril diferent del que hi ha més a la dreta entorpint la circulació d'altres vehicles que el segueixen, en una calçada amb més d'un carril per al mateix sentit de la marxa	31	L	57,14
Fora de poblat, en calçades amb tres o més carrils per al mateix sentit de marxa			
Circular fora de poblat, amb un camió de MMA superior als 3.500 kg o amb un vehicle especial que no està obligat a circular pel voral o amb un conjunt de vehicles de més de 7 metres de longitud, en una calçada de tres o més carrils en el sentit de la marxa, per un carril diferent del situat més a la dreta, podent fer-ho per aquest carril	32	L	57,14
Circular fora de poblat, amb un camió de MMA superior als 3.500 kg o amb un vehicle especial que no està obligat a circular pel voral o amb un conjunt de vehicles de més de 7 metres de longitud, en una calçada de tres o més carrils en el sentit de la marxa, per un carril diferent del situat més a la dreta, de manera que es dificulta la marxa d'un altre vehicle que el segueix	32	L	57,14
En poblat, en calçades amb més d'un carril reservat per al mateix sentit de marxa			
Circular amb un vehicle, en poblat, per una calçada amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats amb marques longitudinals, desplaçant-se de carril sense motiu justificat (<i>descriure com s'efectua aquest canvi de carril</i>) <i>S'exclouen d'aquest supòsit els ciclomotors i els vehicles per persones amb mobilitat reduïda</i>	33	L	57,14
Carrils per a vehicles amb alta ocupació (VAO)			
Circular amb el vehicle ressenyat per un carril habilitat per a VAO sense que el vehicle estigui ocupat pel nombre de persones fixat pel tram de la xarxa viària pel qual circula (<i>indicar el nombre de persones transportades i el nombre d'ocupants fixat per aquell tram</i>) <i>Si el vehicle ostenta el senyal V-15 (minusvàlid), pot circular pel carril per a VAO encara que només l'ocupi el conductor</i>	35.2	L	85,71
Circular per un carril habilitat per a VAO quan es té prohibit fer-ho	35.2.a	L	85,71



<p><i>La utilització del carril habilitat per a VAO queda limitada a motocicletes, turismes i vehicles mixtes adaptables. Està prohibida, per tant, per a la resta de vehicles i conjunts de vehicles, inclosos els turismes amb remolc, així com vianants, cicles, ciclomotors, vehicles de tracció animal i animals. Això no obstant, els autobusos amb MMA superior a 3.500 kg i autobusos articulats, amb independència del nombre d'ocupants, poden circular pels carrils per a VAO en les mateixes condicions de circulació establertes pels VAO, de forma simultània, si així s'indica en la relació de trams de carrils per a VAO. D'altra banda, els vehicles de policia, extinció d'incendis, protecció civil i salvament i assistència sanitària en servei d'urgència, així com els equips de manteniment de les instal·lacions i de la infraestructura de la via poden utilitzar els carrils reservats</i></p>)		
Incomplir les condicions fixades per a la utilització d'un carril habilitat per a VAO (<i>indicar incompliment</i>)	35.2.d)	MG	450
VORALS: conductors obligats a utilitzar-los			
No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes, estant obligat a utilitzar-lo <i>En descensos perllongats amb corbes, quan raons de seguretat ho permetin, els conductors de bicicletes poden abandonar el voral i circular per la part dreta de la calçada que necessitin</i>	36.1	L	57,14
Circular per la calçada, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle de tracció animal, un vehicle especial amb MMA no superior a 3.500 kg, cicle, ciclomotor, vehicle per a persones de mobilitat reduïda o vehicle en seguiment de ciclistes	36.1	L	57,14
No circular pel voral transitable de la seva dreta el conductor d'un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació	36.1	L	57,14
Circular per la calçada, ocupant més calçada que no cal, quan el voral no és transitable, amb un vehicle amb MMA no superior a 3.500 kg, que per raons d'emergència circula a una velocitat anormalment reduïda pertorbant greument la circulació	36.1	L	57,14
Circular pel voral en posició paral·lela a un altre vehicle, tenint tots dos vehicles prohibida aquesta forma de circular <i>Els vehicles de tracció animal, els vehicles especials amb MMA no superior a 3.500 kg, els cicles, els ciclomotors, els vehicles per a persones de mobilitat reduïda, els vehicles en seguiment de ciclistes, i els vehicles amb MMA no superior a 3.500 kg que circulen pel voral per raons d'emergència, tenen prohibida la circulació en posició paral·lela. Això no obstant, les bicicletes poden circular en columna de dos al més a prop possible del costat dret de la via, però s'han de col·locar en filera en trams sense visibilitat i quan formin aglomeracions de trànsit. Excepcionalment, quan el voral sigui transitable i suficient, els ciclomotors poden circular en columna de dos, sense envair la calçada en cap cas</i>	36.2	L	57,14



Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta en un tram sense visibilitat	36.2	L	57,14
Circular pel voral, el conductor d'una bicicleta, en posició paral·lela a una altra bicicleta quan formen aglomeracions de trànsit	36.2	L	57,14
Circular, el conductor d'una bicicleta, envaint la calçada d'una autovia <i>A les autovies les bicicletes només poden circular pel voral, sense envair la calçada en cap cas. Veure nota article 38.1</i>	36.2	L	57,14
Circular, el conductor d'un ciclomotor, en posició paral·lela a un altre ciclomotor, envaint la calçada de la via, quan el voral és transitable i suficient	36.2	L	57,14
Efectuar un avançament, amb un vehicle que té prohibit circular en posició paral·lela, d'una durada superior a 15 segons o de més de 200 metres de recorregut en circulació paral·lela <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició les bicicletes</i>	36.3	G	92,86
SUPÒSITS ESPECIALS DEL SENTIT DE CIRCULACIÓ			
Ordenació especial del trànsit per raons de seguretat o fluïdesa de la circulació			
Circular per una via en sentit contrari a l'ordenat per l'Autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat del trànsit (<i>indicar incompliment</i>)	37.1	MG	450
Circular per una via subjecta a restriccions de circulació per raons de seguretat o fluïdesa del trànsit sense la corresponent autorització	37.5	67.2 LSV	450
Circulació per autopistes i autovies			
Circular per una autopista o una autovia amb un vehicle de tracció animal, bicicleta, ciclomotor o un vehicle per a persones de mobilitat reduïda <i>Això no obstant, els conductors de bicicletes majors de 14 anys poden circular pels vorals de les autovies, excepte que per raons justificades de seguretat viària es prohibeixi mitjançant la senyalització corresponent</i>	38.1	L	57,14
Circular, el conductor d'una bicicleta menor de 14 anys, per una autovia	38.1	L	57,14
Circular, el conductor d'una bicicleta, per una autovia quan està prohibida la seva circulació mitjançant la corresponent senyalització	38.1	L	57,14
No abandonar l'autopista o l'autovia quan per raons d'emergència s'hi circula a una velocitat anormalment reduïda	38.2	L	57,14
Circular per autopista o per autovia, un vehicle especial o un vehicle en règim de transport especial que excedeix les masses o les dimensions reglamentàriament establertes, sense autorització	38.3	67.2 LSV	450
Circular per autopista o per autovia, un vehicle especial o un vehicle en règim de transport especial que no excedeix les masses o les dimensions establertes i que no pot arribar en terreny pla a una velocitat superior als 60 km/h	38.3	L	57,14
Limitacions a la circulació			
Incomplir les restriccions temporals a la circulació imposades pels Agents encarregats de la vigilància del trànsit (<i>indicar incompliment</i>)	39.4	67.2 LSV	450
Incomplir les limitacions o restriccions a la circulació reglamentàriament establertes mitjançant resolució de l'autoritat competent	39.5	67.2 LSV	450
Incomplir les condicions de l'autorització especial que l'empara per a poder circular dintre d'itineraris i terminis subjectes a restricció (<i>indicar incompliment</i>)	39.5	67.2 LSV	300
Carrils reversibles			



Circular per un carril reversible amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	40.1	L	57,14
Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat	40.2	MG	450
Carrils d'utilització en sentit contrari a l'habitual			
Circular per un carril habilitat en sentit contrari al que és habitual quan es té prohibit fer-ho <i>La utilització dels carrils habilitats per a la circulació en sentit contrari a l'habitual queda limitada a les motocicletes i turismes, i està prohibida, per tant, a la resta de vehicles, inclosos els turismes amb remolc</i>	41.1	MG	450
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	41.1	L	57,14
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual a una velocitat superior als 80 km/h	41.1	G/MG	Veure barem
Circular per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta <i>La velocitat mínima de circulació per un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat</i>	41.1	G	150
Desplaçar-se lateralment des d'un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual, envaint el carril contigu destinat al sentit normal de la circulació	41.1	MG	450
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de la circulació, envaint el carril contigu habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual	41.1	MG	450
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual amb els llums de curt abast o d'encreuament apagats	41.1	L	57,14
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual a una velocitat superior a la reglamentàriament establerta <i>Si només existeix un sol carril destinat al sentit normal de la circulació, la velocitat màxima permesa és de 80 km/h, si es disposa de més d'un carril, les velocitats màximes permeses són les fixades pels articles 48.1, 49 i 50</i>	41.1	G/MG	Veure barem
Circular per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta <i>La velocitat mínima de circulació per un carril destinat al sentit normal de la circulació contigu a un carril habilitat en sentit contrari a l'habitual és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat</i>	41.1	G	150
Carrils addicionals de circulació			
Circular per un carril addicional a una velocitat superior als 80 km/h	42.1	G/MG	Veure barem
Circular per un carril addicional a una velocitat inferior a la velocitat mínima establerta <i>La velocitat mínima de circulació per un carril addicional és de 60 km/h però pot ser inferior si així s'ha específicament establert o senyalitzat</i>	42.1	G	150
Circular per un carril addicional de circulació amb els llums de curt	42.1	L	57,14



abast o d'encreuament apagats			
Desplaçar-se lateralment des d'un carril addicional, envaint el carril contigu destinat a la circulació en sentit contrari	42.1	MG	450
Desplaçar-se lateralment des d'un carril destinat al sentit normal de circulació, envaint el carril addicional destinat a la circulació en sentit contrari	42.1	MG	450
REFUGIS, ILLES O DISPOSITIUS DE GUIES O ANÀLEGS: sentit de circulació			
Circular en sentit contrari al que està estipulat en una via de doble sentit de circulació, on hi ha un refugi, una illa o un dispositiu de guia	43.1	MG	450
Circular en sentit contrari al que està estipulat per una plaça, una glorieta o en una confluència de vies	43.2	MG	450
UTILITZACIÓ DE LES CALÇADES			
Circular per la calçada en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en dues calçades	44.1	MG	450
Circular per la calçada central o lateral en sentit contrari al que està estipulat en una via dividida en tres calçades	44.2	MG	450
VELOCITAT			
Moderació de la velocitat			
Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, en el seu cas, detenir-se, quan les circumstàncies ho exigeixen (<i>indicar circumstàncies</i>)	46.1	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha vianants a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	46.1.a)	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha nens, gent gran, invidents o altres persones amb disminució a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	46.1.a)	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a cycles circulant	46.1.b)	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat en les interseccions	46.1.b)	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat en les proximitats de vies d'ús exclusiu de cycles	46.1.b)	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas de vianants no regulat per semàfor o per un agent de circulació	46.1.b)	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un mercat, centre docent o a un lloc on sigui previsible la presència de nens	46.1.b)	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha animals a la part de la via que el vehicle està utilitzant o quan es pot preveure racionalment que hi irrompran	46.1.c)	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat en un tram amb edificis d'accés immediat a la part de la via que el vehicle està utilitzant	46.1.d)	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús en situació de parada	46.1.e)	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un autobús de transport escolar en situació de parada	46.1.e)	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a vehicles immobilitzats a la calçada	46.1.f)	G	150



Circular sense moderar prou la velocitat, fora de poblat, en acostar-se a cicles que circulen per la via o pel voral	46.1.f)	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat quan hi ha paviment lliscant o quan es pot esquitxar aigua, gravilla o altres matèries als altres usuaris de la via	46.1.g))	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat en acostar-se a un pas a nivell, a una glorieta o a una intersecció en què no es té prioritat, a un lloc de visibilitat reduïda o a un estretall de la via	46.1.h))	G	150
Circular a km/h quan la velocitat està limitada a 50 km/h atesa la proximitat d'una intersecció senyalitzada on la visibilitat de la via és pràcticament nul·la (<i>indicar velocitat mesurada i cinemòmetre utilitzat</i>)	46.1.h))	G/MG	Veure barem
Circular sense moderar prou la velocitat quan les circumstàncies de la via, dels vehicles o les meteorològiques o ambientals no permeten realitzar l'encreuament amb un altre vehicle amb seguretat (<i>indicar les circumstàncies que obliguen a moderar la velocitat</i>)	46.1.i)	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat en cas d'enlluernament	46.1.j)	G	150
Circular sense moderar prou la velocitat en cas de boira densa, pluja intensa, nevada o núvols de pols o fum (<i>indicar les circumstàncies que concorren</i>)	46.1.k))	G	150
Velocitats màximes en vies fora de poblat			
Circular a una velocitat que supera la limitació genèrica per raó del tipus de vehicle i de la via (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	48.1	G/MG	Veure barem
Conduir a peu un vehicle sobrepasant la velocitat del pas humà	48.1.f)	L	85,71
Conduir un vehicle arrossegat per animals deixant que aquests superin la velocitat de trot	48.1.f)	L	85,71
Velocitats mínimes			
Circular a una velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpint la marxa d'un altre vehicle	49.1	G	150
Circular per una autopista o una autovia a una velocitat inferior als 60 km/h (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	49.1	G	150
Circular a una velocitat inferior a la meitat genèrica de la via (<i>indicar la limitació genèrica i la velocitat mesurada</i>)	49.1	G	150
Velocitat a les vies urbanes i travesseres			
Circular a una velocitat superior als 50 km/h, segons la limitació imposada a les vies urbanes i les travesseres (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	50.1	G/MG	Veure barem
Circular, un vehicle que transporta mercaderies perilloses, per una via urbana o una travessera a una velocitat superior als 40 km/h (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	50.1	G/MG	Veure barem
Velocitats prevalents			
Circular a una velocitat superior a la fixada pel senyal corresponent (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	52.1.a))	G/MG	Veure barem
Circular a una velocitat superior a la que estableix el permís de conducció a causa de les circumstàncies personals del conductor (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	52.1.b))	G/MG	Veure barem
Circular, un conductor novell, a una velocitat superior als 80 km/h (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	52.1.c))	G/MG	Veure barem
Circular, un vehicle o un conjunt de vehicles, a una velocitat superior a la fixada ateses les seves característiques especials o la naturalesa de la seva càrrega (<i>indicar la velocitat mesurada</i>)	52.1.d))	G/MG	Veure barem



Circular sense portar visible a la part de darrere del vehicle, el senyal reglamentari de limitació de velocitat fixada al conductor o, en el seu cas, al vehicle ressenyat	52.2	L	57,14
REDUCCIÓ DE VELOCITAT			
Reduir considerablement la velocitat sense que hi hagi perill i sense avisar prèviament els vehicles que el segueixen	53.1	G	92,86
Reduir brusquement la velocitat amb risc de col·lisió per als vehicles que el segueixen	53.1	G	150
DISTÀNCIES ENTRE VEHICLES			
Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar un espai lliure que permeti parar-se sense col·lisionar en cas de frenada brusca <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els conductors de bicicletes, que poden circular en grup sense mantenir aquesta separació</i>	54.1	G	150
Circular darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, amb una separació que no permet, a la vegada, ésser avançat amb seguretat <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els ciclistes que circulen en grup</i>	54.2	G	150
Circular amb un vehicle de MMA superior a 3.500 kg de MMA o amb un vehicle o amb un conjunt de vehicles de més de 10 m de longitud total, darrere d'un altre vehicle, sense indicar la intenció d'avançar-lo, a una distància d'aquest inferior a 50 m <i>Excepcions a aquest supòsit:</i> <ul style="list-style-type: none">- en poblat- on estigui prohibit l'avançament- on hi hagi més d'un carril destinat al mateix sentit de la circulació- o quan la circulació estigui tan saturada que impedeixi l'avançament	54.2	G	150
COMPETICIONS			
Celebrar una prova esportiva en una via objecte de la legislació de trànsit sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	55.1	MG	450
Realitzar una marxa ciclista o un altre event sense haver obtingut l'autorització administrativa prèvia	55.1	MG	450
Celebrar una prova esportiva incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa (<i>indicar condició incomplerta</i>)	55.1	MG	314,29
Realitzar una marxa ciclista o un altre event incomplint les condicions fixades en l'autorització administrativa (<i>indicar condició incomplerta</i>)	55.1	MG	314,29
Portar a terme una competició de velocitat en una via pública sense autorització administrativa	55.2	MG	450
NORMES DE PRIORITAT DE PAS			
Interseccions senyalitzades			
No cedir el pas en una intersecció senyalitzada de manera que s'obliga a un altre vehicle a maniobrar brusquement	56.1	G	150
Interseccions sense senyalitzar			
No cedir el pas a un vehicle que s'acosta per la dreta en una intersecció sense senyalitzar, de manera que se'l força a maniobrar brusquement	57.1	G	150
Accedir a una via pavimentada provinent d'una via sense pavimentar sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar brusquement	57.1.a	G	150
No cedir el pas a un vehicle que circula per rails, de manera que se'l	57.1.b	G	150



força a maniobrar bruscamment)		
Accedir a una glorieta sense cedir el pas a un vehicle que circula per la via circular, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1.c)	G	150
Accedir a una autopista o a una autovia sense cedir el pas a un vehicle que hi circula, de manera que se'l força a maniobrar bruscamment	57.1.d)	G	150
Normes generals sobre prioritat de pas			
No mostrar amb prou antelació, per la forma de circular i, especialment, amb la reducció progressiva de la velocitat, que es cedirà el pas en una intersecció	58.1	G	92,86
Detenció del vehicle en interseccions			
Entrar amb un vehicle en una intersecció amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	59.1	G	150
Entrar amb un vehicle en un pas de vianants o pas per a ciclistes amb una situació tal de la circulació que queda detingut de forma que impedeix o obstrueix la circulació transversal	59.1	G	150
Estar detingut en una intersecció regulada per semàfor, obstaculitzant la circulació i no sortir-ne al més aviat possible, sempre que pugui fer-ho sense dificultar la marxa dels altres usuaris que avancen en el sentit permès	59.2	G	150
TRAMS EN OBRES, ESTRETALLS I TRAMS DE GRAN PENDENT			
Trams en obres i estretalls			
No respectar la prioritat de pas del vehicle que ha entrat primer en un tram de via, sense senyalització expressa amb aquesta finalitat, tant estret que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari	60.1	G	150
No circular pel lloc indicat per fer-ho en una via amb obres de reparació	60.2	G	150
Superar a un vehicle que es troba detingut esperant per passar davant d'una obra de reparació de la via	60.4	G	150
No obeir les indicacions del personal destinat a la regulació del pas de vehicles en trams en obres	60.5	G	150
Pas de ponts o d'obres de pas senyalitzat			
No respectar el senyal de prioritat de pas en un pont o una obra de pas l'amplada del qual no permet l'encreuament de vehicles	61.1	G	150
No retrocedir en un pont o en una obra de pas per deixar passar a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat de pas senyalitzada, quan l'encreuament és impossible	61.2	G	150
No respectar la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle que necessita autorització especial per circular, a un altre d'ídèntiques característiques, en un pont amb l'amplada de la calçada inferior a 6 metres	61.3	G	150
Ordre de preferència en absència de senyalització			
No respectar l'ordre de preferència en un estretall no senyalitzat el conductor del vehicle ressenyat que reglamentàriament ha de fer marxa enrere <i>L'ordre de preferència entre els diferents tipus de vehicles és el següent: a) Vehicles especials i transports especials que excedeixen les masses o dimensions establertes en les normes reguladores dels vehicles</i>	62.1	G	150



b) Conjunt de vehicles, excepte els de la lletra d) c) Vehicles de tracció animal d) Turismes que arrosseguen remolcs de fins a 750 kg i autocaravanes e) Vehicles destinats al transport col·lectiu de viatgers f) Camions, tractocamions i furgons g) Turismes i vehicles derivats de turismes h) Vehicles especials que no excedeixen les masses o dimensions establerts en les normes reguladores dels vehicles, quadricicles i quadricicles lleugers i) Vehicles de tres rodes, motocicletes amb sidecar i ciclomotors de tres rodes j) Motocicletes, ciclomotors de dues rodes i bicicletes La relació de preferència entre vehicles del mateix tipus és la següent: 1r El vehicle que hagi d'anar marxa enrere més distància 2n Si la distància és la mateixa, el vehicle de més amplada, llargada o MMA			
Trams de gran pendent			
No respectar la preferència de pas del vehicle que circula en sentit ascendent en un tram estret de gran pendent que fa impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulen en sentit contrari <i>S'entenen com a trams de gran pendent els que tenen una inclinació mínima del 7%</i>	63.1	G	150
NORMES DE COMPORTAMENT DELS CONDUCTORS RESPECTE ELS CICLISTES, VIANANTS I ANIMALS			
Prioritat de pas dels ciclistes			
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats	64.a)	G	150
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als ciclistes que hi circulen	64.b)	G	150
No respectar la prioritat de pas dels ciclistes que circulen en grup i que el primer d'ells ha iniciat l'encreuament o ha entrat en una glorieta	64.c)	G	150
Prioritat de pas dels vianants			
No respectar la prioritat de pas dels vianants en un pas degudament senyalitzat	65.1.a)	G	150
Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als vianants que la travessen	65.1.b)	G	150
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als vianants que hi circulen perquè no disposen de zona de vianants	65.1.c)	G	150
Travessar amb un vehicle una zona de vianants pel pas habilitat a l'efecte sense deixar passar els vianants que hi circulen	65.2	G	150
Circular amb un vehicle sense cedir el pas als vianants que utilitzen un transport col·lectiu de viatgers, en una parada senyalitzada, i es troben entre aquest vehicle i la zona de vianants o refugi més pròxim	65.3.a)	G	150
Circular amb un vehicle sense cedir el pas a una tropa en formació, fila escolar o comitiva organitzada	65.3.b)	G	150
Prioritat de pas dels animals			
No respectar la prioritat de pas dels animals que circulen per una carrerada degudament senyalitzada	66.1.a)	G	92,86



Girar amb el vehicle per entrar en una altra via sense donar la prioritat de pas als animals que la travessen	66.1.b)	G	92,86
Travessar amb un vehicle el voral sense donar la prioritat de pas als animals que hi circulen perquè no disposen de carrerada	66.1.c)	G	92,86
VEHICLES EN SERVEI D'URGÈNCIA			
Fer ús de la prioritat de pas, el conductor d'un vehicle de servei d'urgència, sense trobar-se en servei urgent	67.1	G	92,86
Instal·lar aparells emissors de llum i senyals acústics especials sense l'autorització corresponent	67.3	67.3 LSV	150
Conduir un vehicle prioritari, en servei urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per no posar en perill a la resta d'usuaris (<i>indicar la maniobra realitzada i el perill creat</i>)	68.1	G	150
No obeir, el conductor d'un vehicle prioritari, les ordres i senyals dels agents de circulació	68.1	G	92,86
Fer mitja volta, el conductor d'un vehicle prioritari que circula per una autopista o autovia en servei urgent, de manera que compromet la seguretat d'altres usuaris	68.1	G	150
Fer marxa enrere, el conductor d'un vehicle prioritari que circula per una autopista o autovia en servei urgent, de manera que compromet la seguretat d'altres usuaris	68.1	G	150
Conduir un vehicle prioritari en servei urgent pel voral d'una autopista o autovia en sentit contrari al corresponent a la calçada, de manera que compromet la seguretat d'altres usuaris	68.1	G	150
Conduir un vehicle prioritari que circula per una autopista o autovia en servei urgent, entrant en la mitjana o en els seus passos transversals de manera que compromet la seguretat d'altres usuaris	68.1	G	150
Comportament dels altres conductors respecte aquests vehicles			
No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que anuncien la seva proximitat	69	G	92,86
No detenir el vehicle davant les indicacions lluminoses emeses per un vehicle policial en servei d'urgència	69	L	85,71
No obeir, el conductor del vehicle, les indicacions emeses per l'agent de l'autoritat en servei d'urgència	69	L	85,71
Vehicles no prioritaris en servei d'urgència			
Circular en servei d'urgència, el conductor d'un vehicle no prioritari, sense motiu	70.1	G	150
No senyalitzar de forma reglamentària la circulació d'un vehicle no prioritari en servei d'urgència <i>S'ha d'utilitzar l'avisador acústic de forma intermitent, connectant el llum d'emergència, si el vehicle en disposa, o fent volejar un mocador o un procediment similar</i>	70.1	G	92,86
No facilitar el pas a un vehicle no prioritari en servei d'urgència	70.2	G	92,86
VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: SENYALITZACIÓ			
No tenir instal·lada, un vehicle especial o un transport especial, la senyalització lluminosa corresponent	71.1	67.2 LSV	150
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat específicament a remolcar-ne un altre d'accidentat, avariats o mal estacionats, quan obstaculitza la circulació	71.2.a)	L	57,14
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis quan treballa en operacions de neteja, de	71.2.b)	L	57,14



conservació, de senyalització o de reparació de les vies, per indicar la seva situació a la resta d'usuaris de la via ja que pot suposar un perill per aquests			
No utilitzar el senyal lluminós especial, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, des del moment d'entrar en una autopista o autovia per fer-hi operacions de neteja, de conservació, de senyalització o de reparació de les vies i fins a arribar al lloc dels treballs	71.2.b)	L	57,14
No utilitzar el senyal lluminós especial o, en cas d'avaría d'aquest senyal, l'enllumenat corresponent, el conductor d'un vehicle especial o d'un vehicle en règim de transport especial, quan circula per vies d'ús públic a una velocitat que no supera els 40 km/h	71.3	L	57,14
<i>NOTA: Vegeu l'article 113</i>			
INCORPORACIÓ A LA CIRCULACIÓ			
Obligacions dels conductors que s'hi incorporen			
Incorporar-se a la circulació, quan s'està parat o estacionat, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar brusquement	72.1	G	150
Incorporar-se a la circulació procedent de les vies d'accés o zones de servei, o d'una propietat limítrof, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar brusquement	72.1	G	150
Incorporar-se a una via d'ús públic, des d'un camí exclusivament privat, sense cedir el pas a altres vehicles que hi circulen obligant als seus conductors a maniobrar brusquement	72.2	G	150
Incorporar-se a la circulació sense senyalitzar òpticament la maniobra	72.3	L	85,71
Incorporar-se a la calçada, des d'un carril d'acceleració, sense cedir el pas a altres vehicles obligant als seus conductors a maniobrar brusquement	72.4	G	150
Obligació dels altres conductors de facilitar la maniobra			
No facilitar la incorporació a la circulació d'altres vehicles	73.1	L	57,14
No facilitar a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers la incorporació a la circulació des d'una parada senyalitzada	73.1	L	57,14
En poblat, no facilitar la incorporació a la circulació a un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada	73.2	L	57,14
CANVIS DE DIRECCIÓ, CANVIS DE VIA I CARRIL			
Normes generals			
Fer un canvi de direcció sense advertir-ho prèviament amb prou antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere	74.1	G	92,86
Fer un canvi de direcció per prendre una altra via amb perill per als qui s'acosten en sentit contrari	74.1	G	150
Fer un canvi de direcció a l'esquerra sense prou visibilitat	74.1	G	150
Desplaçar-se lateralment per canviar de carril sense respectar la prioritat del vehicle que circula pel carril que es pretén ocupar	74.2	G	150
Execució de la maniobra			
No advertir la maniobra de canvi de direcció amb suficient antelació	75.1.a)	G	92,86
Fer un canvi de direcció cap a la dreta en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora dreta de la calçada	75.1.b)	G	150
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada de sentit únic sense situar-se tant a prop com pugui de la vora esquerra de la calçada	75.1.b)	G	150



Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació sense situar-se tant a prop com pugui de la marca longitudinal de separació entre sentits o, si aquesta no existeix, de l'eix de la calçada	75.1.b)	G	150
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació situant el vehicle de forma que envaeix la zona destinada al sentit contrari	75.1.b)	G	150
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per línies longitudinals discontinúes, sense col·locar-se en el carril central per fer-ho	75.1.b)	G	150
Fer un canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat amb l'antelació necessària	75.1.b)	G	150
No fer la maniobra de canvi de direcció en el menor espai i temps possibles	75.1.b)	G	150
Fer un canvi direcció cap a l'esquerra sense deixar a l'esquerre el centre de la intersecció <i>S'exceptuen d'aquest supòsit els casos en què la intersecció estigui condicionada o senyalitzada per deixar el centre a la seva dreta</i>	75.1.c)	G	92,86
Supòsits especials			
No adoptar les precaucions necessàries per evitar qualsevol perill en fer un canvi de direcció, si per les dimensions del vehicle o altres circumstàncies no és possible fer-lo reglamentàriament	76.1	G	150
Fer un canvi de direcció cap a l'esquerra amb un ciclista o un ciclomotor sense situar-se a la dreta, fora de la calçada, quan no hi ha un carril especialment condicionat per efectuar el gir a l'esquerre	76.2	G	150
Carril de desceleració			
No entrar al més aviat possible en el carril de desceleració en abandonar una via	77	L	57,14
CANVI DE SENTIT			
Execució de la maniobra			
Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense escollir el lloc adequat per efectuar la maniobra de manera que s'intercepti la via el menor temps possible	78.1	G	92,86
Efectuar el canvi de sentit de la marxa sense advertir aquest propòsit amb els senyals preceptius amb prou antelació	78.1	G	92,86
Efectuar el canvi de sentit de la marxa amb perill per als altres usuaris de la via (<i>indicar el perill creat</i>)	78.1	G	150
Efectuar el canvi de sentit de la marxa de manera que s'obstaculitza els altres usuaris de la via (<i>indicar l'obstaculització</i>)	78.1	G	92,86
Quedar-se a la calçada per efectuar el canvi de sentit, podent sortir pel costat dret, de manera que el vehicle impedeix continuar la marxa dels vehicles que circulen al seu darrere	78.1	G	92,86
Supòsits especials			
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un pas a nivell o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	79.1	G	150
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en una autopista en un lloc no habilitat per fer-ho	79.1	G	150
Efectuar un canvi de sentit de la marxa en una autovia en un lloc no habilitat per fer-ho	79.1	G	150



Efectuar un canvi de sentit de la marxa en un tram de via on es prohibeix l'avançament	79.1	G	150
MARXA ENRERE: normes generals			
Circular cap enrere sense causa justificada <i>Es permet circular marxa enrere quan no és possible circular cap endavant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que l'exigeixi</i>	80.1	G	314,29
Circular cap enrere durant un recorregut superior a 15 metres per efectuar la maniobra de la qual és complementària	80.2	L	85,71
Circular cap enrere de manera que s'envaeix una cruïlla de vies per efectuar la maniobra de la qual és complementària	80.2	L	85,71
Circular marxa enrere en una autopista o una autovia	80.3	MG	450
Execució de la maniobra			
No efectuar lentament la maniobra de marxa enrere	81.1	L	85,71
No advertir la maniobra de marxa enrere amb els senyals preceptius	81.1	L	85,71
Efectuar la maniobra de marxa enrere sense adoptar les precaucions necessàries per no causar perill a la resta d'usuaris de la via	81.1	L	85,71
No desistir de la maniobra o no efectuar-la amb la màxima precaució tan aviat com senti l'avis o s'adoni de la proximitat d'un altre vehicle, persona, animal o exigència per seguretat	81.3	L	85,71
AVANÇAMENT I CIRCULACIÓ PARAL·LELA			
Avançament per l'esquerre: excepcions			
Avançar a un vehicle per la dreta <i>Hi ha determinades excepcions a aquesta regla:</i> <ul style="list-style-type: none">- quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de canviar de direcció a l'esquerra- quan el vehicle que es pretén avançar indica clarament el propòsit de parar-se al costat esquerre- en vies amb circulació en ambdós sentits, als tramvies que marxen per la zona central- en poblats, en calçades amb almenys dos carrils reservats a la circulació en el mateix sentit de la marxa, sempre i quan el conductor que vol avançar per la dreta ho pugui fer sense perill per a la resta d'usuaris	82.1	G	150
Avançar un vehicle per la dreta sense que hi hagi prou espai per fer-ho o sense adoptar les màximes precaucions <i>Únicament en el cas que l'avançament per la dreta estigui permès</i>	82.2	G	92,86
En poblats, avançar per la dreta en una calçada d'almenys dos carrils de circulació en el mateix sentit de la marxa, amb perill per a la resta d'usuaris (<i>indicar el perill creat</i>)	82.3	G	150
Avançament en calçades de varis carrils			
Avançar en una calçada de varis carrils en el mateix sentit de la marxa i quedar-se en el carril utilitzat, entorpint a altres vehicles que circulen darrere a més velocitat	83.1	G	150
Avançar canviant de carril quan hi ha tanta densitat de circulació que els vehicles ocupen tota l'amplada de la calçada	83.2	G	150
NORMES GENERALS DE L'AVANÇAMENT			
Obligacions del qui avança abans d'iniciar la maniobra			
Efectuar un avançament que requereix un desplaçament lateral sense advertir-ho amb prou antelació	84.1	G	92,86



Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure, amb perill de col·lisió per als que circulen en sentit contrari (<i>indicar el perill creat</i>)	84.1	G	300
Efectuar un avançament sense que al carril que pretén utilitzar per a la maniobra hi hagi prou espai lliure i destorbar els que circulen en sentit contrari	84.1	G	150
Avançar a varis vehicles de manera que en presentar-se un altre vehicle en sentit contrari el vehicle que avança no pot desviar-se cap a la dreta sense perill per als vehicles avançats	84.1	G	150
Efectuar un avançament pel carril central, en una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, quan ja està ocupat per un vehicle que circula en sentit contrari	84.1	G	150
Efectuar un avançament quan el conductor del vehicle que el precedeix en el mateix carril ja ha indicat el seu propòsit de desplaçar-se cap el mateix costat	84.2	G	150
Avançar un vehicle que ja està avançant-ne un altre, de manera que s'envaeix la part de la calçada reservada a la circulació en sentit contrari	84.2	G	150
Avançar quan un altre conductor que el segueix ha iniciat la maniobra d'avançar al seu vehicle	84.3	G	150
Avançar sense disposar de prou espai per ocupar de nou el mateix carril en acabar l'avançament	84.3	G	150
Execució de l'avançament			
Avançar sense portar durant l'execució de la maniobra una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat	85.1	G	92,86
Avançar sense deixar entre tots dos vehicles prou separació lateral per fer la maniobra amb seguretat	85.1	G	150
No tornar al mateix carril si una vegada iniciat l'avançament s'adona que no el pot fer amb seguretat	85.2	G	150
Avançar sense ocupar de nou com més aviat millor i de manera gradual el seu carril, de manera que s'obliga els altres usuaris a modificar la seva trajectòria o velocitat	85.3	G	150
Avançar i ocupar de nou el mateix carril sense advertir-ho mitjançant els senyal preceptius	85.3	G	92,86
Avançar, fora de poblat, a vianants, animals o vehicles de dues rodes o de tracció animal sense deixar una separació lateral d'1,50 metres com a mínim (<i>indicar a qui s'avança</i>)	85.4	G	150
Efectuar un avançament de manera que es posa en perill a ciclistes que circulen en sentit contrari (<i>indicar perill causat</i>)	85.4	G	314,29
Efectuar un avançament de manera que s'entorpeix a ciclistes que circulen en sentit contrari (<i>indicar molèsties causades</i>)	85.4	G	314,29
Avançar, fora de poblat, el conductor d'un vehicle de dues rodes a un altre vehicle i deixar entre tots dos una separació inferior a 1,50 metres	85.5	G	150
Obligacions del conductor avançat			
No situar-se tan a prop com pugui de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un vehicle, en adonar-se que el vehicle que el segueix té el propòsit d'avançar	86.1	G	150
Augmentar la velocitat el vehicle que serà avançat	86.2	G	300
Efectuar maniobres que impedeixen o dificulten l'avançament, el	86.2	G	300



vehicle que serà avançat (<i>indicar maniobres efectuades</i>)			
No disminuir la velocitat, el conductor del vehicle que està a punt de ser avançat, una vegada iniciada la maniobra d'avançament, en produir-se una situació de perill (<i>indicar les circumstàncies que concorren</i>)	86.2	G	150
No facilitar al vehicle que avança la tornada al seu carril quan doni mostres inequívokes de desistir de la maniobra	86.2	G	150
No disminuir la velocitat ni apartar-se cap al voral, si és practicable, el conductor d'un vehicle reglamentàriament obligat a fer-ho, per facilitar l'avançament sense perill als altres vehicles que el segueixen <i>Hi estan obligats els conductors de vehicles pesats, de grans dimensions, o de vehicles obligats a respectar un límit específic de velocitat</i>	86.3	G	150
MANIOBRES D'AVANÇAMENT QUE ATEMPTEN CONTRA LA SEGURETAT VIÀRIA			
Prohibicions			
Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un revolt o un canvi de rasant de visibilitat reduïda	87.1.a)	G	300
Avançar de manera que s'envaeix la zona reservada al sentit contrari en un lloc o en circumstàncies en què la visibilitat disponible no és suficient per poder efectuar la maniobra o desistir-ne una vegada iniciada	87.1.a)	G	300
Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra quan les dimensions del vehicle que l'efectua en primer lloc impedeixen la visibilitat de la part del davant de la via al conductor que el segueix	87.1.a)	G	300
Avançar en un pas de vianants senyalitzat <i>Excepte quan l'avançament a qualsevol vehicle es realitzi a una velocitat reduïda que permeti detenir-se a temps si sorgís perill d'atropellament</i>	87.1.b)	G	150
Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes	87.1.b)	G	150
Avançar en un pas a nivell o en les seves proximitats <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què s'avanci a un vehicle de dues rodes que per les seves reduïdes dimensions no impedeixin la visibilitat lateral i s'adverteixi prèviament l'avançament</i>	87.1.b)	G	150
Avançar en una intersecció o en les seves proximitats <i>S'exceptuen d'aquest supòsit:</i> - <i>quan es tracti d'una plaça de circulació giratòria o glorieta</i> - <i>quan l'avançament per la dreta estigui permès</i> - <i>quan sigui una calçada que té prioritat en la intersecció amb senyal expressa que ho indiqui</i> - <i>quan s'avanci a un vehicle de dues rodes</i>	87.1.c)	G	150
Avançar en un túnel, en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel en què únicament es disposa d'un carril pel sentit de circulació del vehicle que es pretén avançar	87.1.d)	G	150
SUPÒSITS EXCEPCIONALS D'OCUPACIÓ DEL SENTIT CONTRARI			
Vehicles immobilitzats i obstacles			
Superar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar i s'ocasiona perill (<i>indicar el perill causat</i>)	88.1	G	150
Superar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit de manera	88.1	G	150



que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar			
Avançar a una bicicleta, cicle, ciclomotor, vianant, animal o vehicle de tracció animal de manera que s'ocupa el carril esquerre de la calçada en un tram on està prohibit avançar posant-lo en perill (<i>indicar el perill causat</i>)	88.1	G	150
Superar un obstacle de manera que s'ocupa el carril de sentit contrari de la marxa i es causa perill (<i>indicar perill causat</i>)	89.1	G	150
PARADA I ESTACIONAMENT: Normes generals			
Llocs on han d'efectuar-se			
Parar el vehicle dins de la calçada en una via interurbana	90.1	L	71,43
Parar el vehicle dins de la part transitable del voral en una via interurbana	90.1	L	71,43
Estacionar el vehicle dins de la calçada en una via interurbana	90.1	L	85,71
Estacionar el vehicle dins de la part transitable del voral en una via interurbana	90.1	L	85,71
Parar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit	90.2	L	71,43
Estacionar el vehicle al costat esquerre de la calçada en relació amb el sentit de la seva marxa en via urbana de doble sentit	90.2	L	85,71
Forma d'execució			
Parar el vehicle de manera que s'obstaculitza greument la circulació (<i>indicar l'obstacle creat</i>)	91.1	G	150
Estacionar el vehicle de manera que s'obstaculitza greument la circulació (<i>indicar l'obstacle creat</i>)	91.1	G	207,14
Parar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris (<i>indicar el risc creat</i>)	91.1	G	207,14
Estacionar el vehicle de manera que constitueix un risc per als altres usuaris (<i>indicar el risc creat</i>)	91.1	G	300
Col·locació del vehicle			
Parar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	92.1	L	57,14
Estacionar el vehicle sense situar-lo paral·lelament a la vora de la calçada	92.1	L	57,14
Parar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	92.2	L	57,14
Estacionar el vehicle de manera que no permet la millor utilització de l'espai disponible que queda	92.2	L	57,14
Abandonar el seu lloc, el conductor d'un vehicle, sense adoptar les mesures reglamentàries per evitar que el vehicle es posi en moviment <i>Indicar algun dels següents supòsits:</i> <ul style="list-style-type: none">- no parar el motor i desconnectar el sistema d'engegada- no adoptar les precaucions necessàries per impedir el seu ús sense autorització- no deixar accionat el fre de mà- no deixar col·locada la primera velocitat en un pendent ascendent- no deixar col·locada la marxa enrere en un pendent descendent- no col·locar falques o recolzar una de les rodes directrius contra la vorera els vehicles de més de 3.500 kg MMA, autobusos o conjunts de vehicles, en els pendents	92.3	L	57,14



NORMES ESPECIALS: llocs prohibits			
Parar el vehicle en un revolt o en un canvi de rasant de visibilitat reduïda o a les seves proximitats	94.1.a)	G	114,29
Parar el vehicle en un túnel o en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	94.1.a)	G	114,29
Parar el vehicle en un pas a nivell	94.1.b)	G	114,29
Parar el vehicle en un pas per a ciclistes o en un pas per a vianants	94.1.b)	L	57,14
Parar el vehicle al carril o a la part de la via reservats per a la circulació o per al servei de determinats usuaris	94.1.c)	L	57,14
Parar el vehicle en una intersecció o a la vora dificultant el gir a altres vehicles	94.1.d)	G	114,29
Parar el vehicle, dins d'una via interurbana, en una intersecció o a la vora generant perill per manca de visibilitat	94.1.d)	G	114,29
Parar el vehicle sobre les rails de tramvies o a la vora, de manera que entorpeix la seva circulació	94.1.e)	G	114,29
Parar el vehicle en un lloc on s'impedeix veure la senyalització als usuaris afectats o els obliga a fer maniobres	94.1.f)	G	114,29
Parar el vehicle en una autopista o una autovia, fora de les zones habilitades per fer-ho	94.1.g)	G	114,29
Parar el vehicle en un carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà	94.1.h)	G	114,29
Parar el vehicle en un carril reservat per a les bicicletes	94.1.h)	L	57,14
Parar el vehicle en una zona destinada per a l'estacionament i parada d'ús exclusiu pel transport públic urbà	94.1.i)	G	114,29
Parar el vehicle en una zona senyalitzada per a l'ús exclusiu de minusvàlids	94.1.j)	L	57,14
Estacionar el vehicle en un revolt o en un canvi de rasant de visibilitat reduïda o a les seves proximitats	94.2.a)	G	150
Estacionar el vehicle en un túnel o en un pas inferior o en un tram de via afectat pel senyal de túnel	94.2.a)	G	150
Estacionar el vehicle en un pas a nivell	94.2.a)	G	150
Estacionar el vehicle en un pas per a ciclistes o per a vianants	94.2.a)	L	85,71
Estacionar el vehicle al carril o a la part de la via reservats per a la circulació o per al servei de determinats usuaris	94.2.a)	L	85,71
Estacionar el vehicle en una intersecció o a la vora dificultant el gir a altres vehicles	94.2.a)	G	150
Estacionar el vehicle, dins d'una via interurbana, en una intersecció o a la vora generant perill per manca de visibilitat	94.2.a)	G	150
Estacionar el vehicle sobre els rails de tramvies o a la vora, de manera que entorpeix la seva circulació	94.2.a)	G	150
Estacionar el vehicle en un lloc on s'impedeix veure la senyalització als usuaris afectats o els obliga a fer maniobres	94.2.a)	G	150
Estacionar el vehicle en una autopista o una autovia, fora de les zones habilitades per fer-ho	94.2.a)	G	150
Estacionar el vehicle en un carril destinat a l'ús exclusiu del transport	94.2.a)	G	150



públic urbà)		
Estacionar el vehicle en un carril reservat per a les bicicletes	94.2.a	L	85,71
)		
Estacionar el vehicle en una zona destinada per a l'estacionament i parada d'ús exclusiu pel transport públic urbà	94.2.a	G	150
)		
Estacionar el vehicle en un lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que l'autoritza	94.2.b	L	28,57
)		
Mantenir estacionat el vehicle en un lloc habilitat per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària excedint el temps màxim permès per l'Ordenança Municipal	94.2.b	L	28,57
)		
Estacionar el vehicle en una zona senyalitzada per càrrega i descàrrega	94.2.c	L	85,71
)		
Estacionar el vehicle en una zona senyalitzada per l'ús exclusiu de minusvàlids	94.2.d	L	85,71
)		
Estacionar el vehicle sobre la vorera, sobre el passeig o en zones destinades al pas de vianants	94.2.e	L	85,71
)		
Estacionar el vehicle davant d'un gual senyalitzat correctament	94.2.f)	L	85,71
Estacionar el vehicle en doble fila	94.2.g	L	85,71
)		
CRUÏLLA DE PASSOS A NIVELL, PONTS MÒBILS I TÚNELS			
Normes generals			
Traversar un pas a nivell tancat o un pont mòbil, o amb la barrera o semibarrera en moviment	95.2	L	85,71
No detenir-se darrere el vehicle que el precedeix al carril corresponent fins a tenir el pas lliure en arribar a un pas a nivell o a un pont mòbil que es trobi tancat o amb la barrera o semibarrera en moviment	95.2	L	57,14
Circular dins d'un túnel o d'un pas inferior sense mantenir la distància de seguretat reglamentària amb el vehicle que el precedeix <i>Quan no es pretengui avançar la distància de seguretat ha de ser d'almenys 100 metres o un interval mínim de 4 segons. En el cas de vehicles de MMA superior a 3.500 kg, la distància de seguretat que han de guardar amb el vehicle precedent ha de ser d'almenys 150 metres o un interval mínim de 6 segons</i>	95.6	L	85,71
Barreres, semibarreres i semàfors			
Entrar en un pas a nivell quan les barreres o semibarreres tanquen la via o ja estan en moviment, o quan els semàfors impedeixen el pas	96.1	L	85,71
Entrar en un pas a nivell quan s'acosta un vehicle que circula pels rails	96.2	L	85,71
Entrar en un túnel o en un pas inferior quan els semàfors impedeixen el pas	96.3	L	85,71
Detenció d'un vehicle en un pas a nivell, pont mòbil o túnel			
No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pas a nivell per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants	97.1	L	57,14
No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pas a nivell, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible	97.1	L	57,14
No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut en un pas a nivell	97.1	L	57,14



No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega en un pas a nivell	97.1	L	57,14
No adoptar, el conductor d'un vehicle detingut en un pont mòbil per raons de força major, les mesures adequades per desallotjar-ne ràpidament els ocupants	97.2	L	57,14
No adoptar, el conductor d'un vehicle, quan es produeix la caiguda de càrrega dintre d'un pont mòbil, les mesures adequades per deixar el pas lliure en el mínim temps possible	97.2	L	57,14
No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència del vehicle detingut en un pont mòbil	97.2	L	57,14
No adoptar immediatament, el conductor d'un vehicle, totes les mesures al seu abast per advertir a la resta d'usuaris que s'aproximen de l'existència de caiguda de càrrega en un pont mòbil	97.2	L	57,14
No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.a)	L	85,71
No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.a)	L	85,71
No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.a)	L	85,71
No dirigir el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, cap a la zona reservada per a emergència quan és possible	97.3.b)	L	85,71
No situar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència, el més a prop possible del costat dret de la calçada	97.3.b)	L	85,71
No col·locar els dispositius de pressenyalització de perill, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per motius d'emergència	97.3.c)	L	85,71
No sortir d'un túnel o d'un pas inferior, el conductor d'un vehicle avariats, quan l'avaría permet continuar la marxa del vehicle	97.3.f)	L	85,71
No immobilitzar el vehicle en una zona reservada per a emergència, el conductor d'un vehicle avariats dins un túnel o un pas inferior, quan l'avaría permet continuar la marxa del vehicle	97.3.f)	L	85,71
No situar el vehicle el més a la dreta possible, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi, de manera que obstrueix el pas als vehicles d'emergència	97.3	L	85,71
No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi	97.3	L	85,71
No deixar les claus del vehicle posades i les portes obertes, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior on s'hi produeix un incendi	97.3	L	85,71
Abandonar el vehicle, el conductor d'un vehicle immobilitzat per necessitats de la circulació en l'interior d'un túnel o d'un pas inferior	97.3	L	85,71
No connectar el senyal d'emergència, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	97.3	L	85,71
No mantenir encesos els llums de posició, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	97.3	L	85,71



No apagar el motor, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació	97.3	L	85,71
No detenir-se, el conductor d'un vehicle immobilitzat dins un túnel o un pas inferior per necessitats de la circulació, el més lluny possible del vehicle que el precedeix	97.3	L	85,71
UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT: ÚS OBLIGATORI			
Bicicletes			
Circular per una via interurbana entre el vespre i l'alba, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant <i>NOTA: pel que fa als elements reflectants dels quals han d'estar dotats les bicicletes veure article 22.4 RGV</i>	98.3	L	85,71
Circular per una via interurbana en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant (<i>indicar les condicions existents</i>)	98.3	L	85,71
Circular per un túnel o per un pas inferior d'una via interurbana, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant	98.3	L	85,71
Circular per un tram de via interurbana afectat pel senyal de túnel, el conductor d'una bicicleta, sense utilitzar una peça reflectant	98.3	L	85,71
Llums de posició i gàlib			
Circular amb els llums de posició apagats entre el vespre i l'alba	99.1	G	150
Circular amb els llums de posició apagats quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (<i>indicar les condicions existents</i>)	99.1	G	150
Circular amb els llums de posició apagats en el pas per un túnel o per un pas inferior	99.1	G	150
Circular amb els llums de posició apagats en un tram de via afectat pel senyal de túnel	99.1	G	150
Circular amb els llums de gàlib apagats entre el vespre i l'alba, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres	99.1	L	57,14
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (<i>indicar les condicions existents</i>)	99.1	L	57,14
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en el pas per un túnel o per un pas inferior	99.1	L	57,14
Circular amb els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres, en un tram de via afectat pel senyal de túnel	99.1	L	57,14
Llums de llarg abast o de carretera			
Circular amb els llums de carretera apagats, a més de 40 km/h, entre el vespre i l'alba, fora de poblat per una via insuficientment il·luminada <i>Si no porta cap tipus d'enllumenat es denunciarà per l'article 99.1</i>	100.1	L	71,43
Circular amb els llums de carretera apagats, a més de 40 km/h, per un túnel o per un pas inferior insuficientment il·luminat	100.1	L	71,43
Circular amb els llums de carretera apagats, a més de 40 km/h, per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat	100.2	L	71,43
Utilitzar els llums de carretera quan el vehicle està parat o estacionat	100.2	L	57,14
Utilitzar alternativament els llums de carretera i els d'encreuament (centelleigs) amb finalitats diferents a les previstes reglamentàriament	100.2	L	57,14



llums de curt abast o d'encreuament			
Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via suficientment il·luminada	101.1	G	92,86
Circular amb els llums d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior suficientment il·luminat	101.1	L	71,43
Circular amb els llums d'encreuament apagats per un tram de via afectat pel senyal de túnel suficientment il·luminat	101.1	L	71,43
Circular amb els llums d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, en poblat, per una via insuficientment il·luminada	101.1	G	150
Circular per una via interurbana insuficientment il·luminada, entre el vespre i l'alba, amb els llums d'encreuament apagats quan el vehicle no disposa dels llums de carretera	101.2	G	150
Circular per un túnel o per un pas inferior insuficientment il·luminat amb els llums d'encreuament apagats quan el vehicle no disposa dels llums de carretera	101.2	G	150
Circular per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat amb els llums d'encreuament apagats quan el vehicle no disposa dels llums de carretera	101.2	G	150
Circular a menys de 40 km/h amb els llums de carretera i els d'encreuament apagats, entre el vespre i l'alba, per una via interurbana insuficientment il·luminada	101.2	G	150
Circular a menys de 40 km/h amb els llums de carretera i els d'encreuament apagats per un túnel o per un pas inferior insuficientment il·luminat	101.2	G	150
Circular a menys de 40 km/h amb els llums de carretera i els d'encreuament apagats per un tram de via afectat pel senyal de túnel insuficientment il·luminat	101.2	G	150
Enlluernament			
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament i enlluernar als usuaris que circulen en sentit contrari	102.1	G	150
No substituir els llums de carretera pels d'encreuament quan es circula darrere d'un altre vehicle i enlluernar al seu conductor pel mirall retrovisor	102.2	G	150
Enllumenat de la placa de matrícula			
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula entre el vespre i l'alba	103	L	57,14
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en el pas per un túnel o per un pas inferior	103	L	57,14
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula en un tram de via afectat pel senyal de túnel	103	L	57,14
No portar il·luminada la placa posterior de matrícula quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (<i>indicar les condicions existents</i>)	103	L	57,14
Ús de l'enllumenat durant el dia			
Circular amb una motocicleta amb els llums d'encreuament apagats	104	L	85,71
Circular per un carril reversible amb els llums d'encreuament apagats	104	L	57,14
Circular per un carril addicional circumstancial amb els llums d'encreuament apagats	104	L	57,14
Circular per un carril habilitat per a circular en sentit contrari a l'habitual amb els llums d'encreuament apagats	104	L	57,14



Immobilitzacions			
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via interurbana	105.1	G	150
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat entre el vespre i l'alba en el voral d'una via interurbana	105.1	G	150
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via interurbana quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (<i>indicar les condicions existents</i>)	105.1	G	150
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle immobilitzat entre el vespre i l'alba en el voral d'una via interurbana quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (<i>indicar les condicions existents</i>)	105.1	G	150
Tenir els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via interurbana	105.1	L	57,14
Tenir els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat entre el vespre i l'alba en el voral d'una via interurbana	105.1	L	57,14
Tenir els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una via interurbana quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (<i>indicar les condicions existents</i>)	105.1	L	57,14
Tenir els llums de gàlib apagats, un vehicle d'amplada superior a 2,10 metres immobilitzat entre el vespre i l'alba en el voral d'una via interurbana quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que fan disminuir sensiblement la visibilitat (<i>indicar les condicions existents</i>)	105.1	L	57,14
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'una travessera insuficientment il·luminada <i>L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia</i>	105.2	G	150
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle parat o estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'una travessera insuficientment il·luminada <i>L'enllumenat de posició es pot substituir pel d'estacionament o pels dos llums de posició del costat corresponent a la calçada quan es trobi estacionat en línia</i>	105.2	G	150
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba a la calçada d'un via urbana insuficientment il·luminada	105.3	G	150
Tenir els llums de posició apagats, un vehicle estacionat entre el vespre i l'alba en el voral d'un via urbana insuficientment il·luminada	105.3	G	150
SUPÒSITS ESPECIALS D'ENLLUMENAT			
Condicions que fan disminuir la visibilitat			
No utilitzar els llums de boira de davant o els llums de curt o llarg abast quan hi ha condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat (<i>indicar les condicions existents</i>)	106.2	G	150
Utilitzar els llums de boira de davant sense una causa que ho justifiqui <i>Cal tenir en compte que els llums de boira davanters, a més de l'existència de condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen la visibilitat, es poden utilitzar també en casos de</i>	106.2	L	71,43



<i>vies estretes (calçada de fins a 6,50 metres d'amplada) senyalitzades amb senyals que indiquin una successió de corbes pròximes entre si</i>			
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables	106.2	L	71,43
Utilitzar els llums de boira posteriors sense que existeixin condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables, de manera que s'enlluerni a la resta d'usuaris	106.2	G	150
ADVERTÈNCIES DELS CONDUCTORS: NORMES GENERALS			
Obligació d'advertir les maniobres			
No avisar, el conductor d'un vehicle, utilitzant la senyalització lluminosa, o si no en té, amb el braç, a la resta d'usuaris de la via, de la maniobra que està a punt d'efectuar	108.1	L	57,14
Advertències òptiques			
No senyalitzar amb antelació suficient la realització d'una maniobra	109.1	L	57,14
Mantenir l'advertència lluminosa després de finalitzar la maniobra	109.1	L	57,14
No utilitzar l'enllumenat d'emergència per senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat en una autopista o autovia	109.2	L	57,14
No senyalitzar amb l'enllumenat d'emergència la presència d'un vehicle immobilitzat quan hi ha condicions que disminueixen sensiblement la visibilitat (<i>indicar les condicions existents</i>)	109.2	L	85,71
Advertències acústiques			
Utilitzar els senyals acústics sense motiu <i>Únicament es poden fer pels conductors de vehicles no prioritaris:</i> - <i>per evitar un accident i, especialment, en vies estretes amb moltes corbes</i> - <i>per advertir, fora de poblat, la intenció d'avançar un altre vehicle</i> - <i>per advertir de la seva presència quan circuli en servei d'urgència</i>	110.1	L	57,14
Advertències d'altres vehicles			
No avisar, el conductor d'un vehicle destinat a obres o serveis, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	113	G	150
No avisar, el conductor d'un tractor o de maquinària agrícola, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	113	G	150
No avisar, el conductor d'un vehicle o transport especial, de la seva presència amb el senyal lluminós especial ni amb els llums específicament determinats per a aquest vehicle	113	G	150
<i>NOTA: Es denunciaran per l'art. 113 quan aquests tipus de vehicles no utilitzin cap senyal lluminós. Es tipificaran per l'art. 71 quan no s'utilitzi el senyal lluminós especial</i>			
ALTRES NORMES DE CIRCULACIÓ			
Portes			
Circular amb les portes del vehicle obertes	114.1	L	57,14
Obrir les portes del vehicle abans de la seva completa immobilització	114.1	L	57,14
Obrir les portes del vehicle amb perill per a altres usuaris (<i>indicar perill</i>)	114.1	L	85,71
Baixar del vehicle amb perill per a altres usuaris (<i>indicar perill</i>)	114.1	L	57,14



Entrar o sortir del vehicle sense que aquest es trobi parat	114.2	L	57,14
Obrir o tancar les portes d'un transport col·lectiu de viatgers sense estar-hi autoritzat	114.3	L	57,14
Aturada de motor			
Quedar-se detingut en un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no aturar el motor	115.2	L	57,14
No aturar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible	115.3	L	57,14
Facilitar combustible per carregar el dipòsit d'un vehicle que no té el motor aturat o que té els llums encesos	115.3	L	57,14
No apagar la ràdio del vehicle o el telèfon mòbil durant la càrrega de combustible del vehicle	115.4	L	57,14
CINTURÓ, CASC I ALTRES ELEMENTS DE SEURETAT			
Cinturons de seguretat			
No utilitzar, la persona denunciada, el cinturó de seguretat (<i>indicar de qui es tracta</i>) <i>Estan obligats a portar cinturó de seguretat:</i> <i>a) el conductor i els passatgers:</i> <i>- de turismes</i> <i>- de vehicles mixtes amb MMA fins a 3.500 kg</i> <i>- de motocicletes i motocicletes amb sidecar, ciclomotors i vehicles de tres rodes i quadricicles si estan dotats d'estructura de protecció i cinturons de seguretat i així consti en la targeta d'inspecció tècnica</i> <i>b) el conductor i els passatgers dels seients davanters dels vehicles destinats al transport de mercaderies amb MMA fins a 3.500 kg, i dels vehicles destinats al transport de persones que tinguin, a més del seient del conductor, més de 8 places, amb MMA fins a 5 tones</i>	117.1	L	85,71
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, el cinturó de seguretat (<i>indicar com el porta</i>)	117.1	L	85,71
Circular amb un menor de 12 anys en el seient davanter del vehicle sense utilitzar un dispositiu homologat a l'efecte	117.2	L	85,71
Circular un passatger major de 3 anys sense utilitzar un sistema de subjecció homologat o, en el seu defecte, sense utilitzar els cinturons de seguretat del vehicle	117.2	L	85,71
Circular amb un menor de 3 anys en el seient posterior sense utilitzar un sistema de subjecció homologat <i>L'ús del dispositiu de retenció infantil és obligatori a partir del 23-7-04</i>	117.2	L	85,71
No tenir instal·lats en el vehicle els cinturons de seguretat <i>Per als vehicles respecte dels quals és obligatori l'ús del cinturó de seguretat, aquesta obligació únicament és exigible si s'han matriculat a partir del 15-6-92. Els matriculats amb anterioritat a aquesta data no és obligatori, però si que els passatgers estan obligats a utilitzar els cinturons si el vehicle els porta instal·lats</i>	117.3	67.2 LSV	150
Cascos i altres elements de protecció			
No utilitzar, la persona denunciada, un casc de protecció homologat (<i>indicar de qui es tracta</i>) <i>Estan obligats a utilitzar un casc de protecció els conductors i passatgers de motocicletes i motocicletes amb sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles i de ciclomotors. Quan les</i>	118.1	L	85,71



<i>motocicletes, els vehicles de tres rodes o els quadricicles i els ciclomotors tinguin estructures d'autoprotecció i estiguin dotats de cinturons de seguretat i així consti en la targeta d'inspecció tècnica o en el certificat de característiques, queden exempts d'utilitzar el casc i estan obligats a utilitzar el cinturó de seguretat</i>			
No utilitzar adequadament, la persona denunciada, un casc de protecció homologat (<i>indicar com el porta</i>)	118.1	L	85,71
No utilitzar, el conductor d'una bicicleta, un casc de protecció homologat <i>És obligatori quan circulin en vies interurbanes, excepte en rampes ascendents perllongades; per raons mèdiques; o, en condicions extremes de calor. Els conductors de bicicletes en competició i els ciclistes professionals, ja sigui durant els entrenaments o en competició, es regeixen per les seves pròpies normes</i>	118.1	L	85,71
No utilitzar, el passatger d'una bicicleta, un casc de protecció homologat <i>Veure nota anterior</i>	118.1	L	85,71
No utilitzar, el conductor del vehicle ressenyat, que està fora del vehicle i ocupa la calçada o el voral de la via, una armilla reflectant d'alta visibilitat <i>L'ús de l'armilla reflectant és obligatori en vies interurbanes, per part dels conductors de turismes, autobusos, automòbils destinats al transport de mercaderies, vehicles mixtes, conjunts de vehicles no agrícoles, així com per part de conductors i personal auxiliar de vehicles pilot de protecció i acompanyament, quan surtin el vehicle i ocupin la calçada o el voral. Per als conductors de turismes, aquesta obligació és exigible a partir del 23-7-04, per a la resta, a partir del 24-1-04</i>	118.3	L	85,71
TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS: Normes generals			
Excedir en més d'un 50% els temps de conducció (<i>indicar les hores de conducció realitzades</i>)	120.1	MG	450
Minorar en més d'un 50% els períodes de descans (<i>indicar el temps de descans efectuat</i>)	120.1	MG	450
VIANANTS			
Circulació per zones de vianants: excepcions			
Transitar pel voral o per la calçada quan hi ha una zona de vianants per on es pot passar <i>Encara que hi hagi zona de vianants, podran circular pel voral o, si aquest no existeix o no és transitable, per la calçada:</i> <ul style="list-style-type: none">- els qui portin algun objecte voluminós o empenyin o arrossequin un vehicle de reduïdes dimensions que no sigui de motor, si la seva circulació per la zona de vianants o pel voral pogués destorbar considerablement la resta de vianants- els grups de vianants dirigits per una persona o que formin una comitiva- la persona impedida que transiti en cadira de rodes, amb o sense motor, a velocitat del pas humà	121.1	L	28,57
Transitar per la calçada quan hi ha un voral practicable	121.1	L	28,57
Detenir-se, un vianant, a la vorera de manera que impedeix el pas a la	121.3	L	28,57



resta de vianants			
Circular per la calçada amb un monopati, patins o aparells semblants <i>S'exceptuen d'aquesta prohibició els supòsits en què es tracti d'una zona, via o part de la via que els estigui especialment destinada</i>	121.4	L	57,14
Circular per la vorera o per un carrer residencial amb un monopati, patins o aparells semblants a una velocitat superior al pas d'una persona	121.4	L	57,14
Circular amb un monopati, patins o aparells semblants arrossegat per un altre vehicle	121.4	L	85,71
Circular amb qualsevol classe de vehicle per una vorera o una zona de vianants	121.5	L	57,14
Circulació per la calçada o el voral			
No circular, un vianant, per l'esquerre en una carretera o una travessera <i>Això no obstant, la circulació de vianants es farà per la dreta quan concorrin circumstàncies que per raons de seguretat ho justifiquin</i>	122.1	L	28,57
No circular per la dreta de la carretera un vianant que empeny o arrossega un cicle o un ciclomotor de dues rodes, un carro de mà o aparells similars <i>Aquests vianants han de circular sempre per la seva dreta</i>	122.4	L	28,57
No circular per la dreta de la carretera un grup de vianants dirigit per una persona o que formi una comitiva	122.4	L	28,57
No circular per la dreta de la carretera una persona disminuïda que es desplaça en cadira de rodes	122.4	L	28,57
Transitar per la calçada o pel voral sense acostar-se tant com sigui possible a la vora exterior, de manera que s'entorpeix la circulació	122.5	L	28,57
No circular, els vianants que formen un grup, l'un darrere de l'altre quan la seguretat de la circulació ho requereix (<i>indicar les circumstàncies</i>)	122.5	L	28,57
Quedar-se detingut, un vianant, a la calçada o en el voral quan hi ha un refugi, una zona de vianants o un altre espai adequat	122.6	L	28,57
No deixar lliure la calçada, un vianant, en advertir els senyals òptics i acústics de vehicles prioritaris	122.7	L	28,57
Destorbar, un vianant, inútilment als conductors dels vehicles en un carrer residencial	122.8	L	28,57
Circulació nocturna			
No portar, un vianant que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba, un element lluminós o reflectant	123	L	57,14
No portar, un vianant que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixen sensiblement la visibilitat, un element lluminós o reflectant (<i>indicar les condicions existents</i>)	123	L	57,14
No portar en el costat més pròxim al centre de la calçada, un grup de persones o una comitiva que transita pel voral o per la calçada, fora de poblat, entre el vespre i l'alba, els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions <i>Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere</i>	123	L	28,57
No portar en el costat més pròxim al centre de la calçada, un grup de persones o una comitiva que transita pel voral o per la calçada, fora de	123	L	28,57



poblat, en condicions de visibilitat insuficient, els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions (<i>indicar les condicions existents</i>)			
Passos per a vianants i creuament de calçades			
Travessar la calçada, un vianant, fora del pas de vianants que hi ha amb aquesta finalitat	124.1	L	28,57
Travessar la calçada, un vianant, quan els llums del semàfor permeten la circulació de vehicles	124.1	L	28,57
Travessar la calçada, un vianant, sense caminar perpendicularment a l'eix de la calçada	124.3	L	28,57
Travessar la calçada, un vianant, entretenint-se o detenint-se sense necessitat o destorbar el pas dels altres	124.3	L	28,57
Travessar la calçada, un vianant, destorbant el pas dels altres	124.3	L	28,57
Travessar una plaça o una glorieta, un vianant, per la calçada sense vorejar-la	124.4	L	28,57
Normes relatives a autopistes i autovies			
Circular, un vianant, per una autopista o una autovia	125.1	L	57,14
Fer cas, el conductor d'un vehicle, a les peticions de passatge a les autopistes o autovies	125.1	L	57,14
CIRCULACIÓ D'ANIMALS			
Normes generals			
Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix itinerari transitable per via pecuària	126	L	57,14
Transitar per una via amb trànsit rodat amb animals de tir, càrrega o sella, o amb caps de bestiar, quan existeix una via alternativa amb menys intensitat de circulació de vehicles	126	L	57,14
Normes especials			
Menar, un menor de 18 anys, un animal o caps de bestiar	127.1	L	57,14
Menar un animal o caps de bestiar de manera que s'envaeix la zona de vianants	127.1. a)	L	57,14
Circular amb animals o caps de bestiar pel voral esquerre	127.1. b)	L	57,14
Circular amb animals o caps de bestiar per la calçada sense acostar-se tant com sigui possible al costat dret de la mateixa	127.1. b)	L	57,14
Menar un ramat de bestiar sense portar-los al pas	127.1. c)	L	57,14
Menar un ramat de bestiar de manera que ocupen més de la meitat dreta de la calçada	127.1. c)	L	57,14
No adoptar les precaucions necessàries per creuar-se amb un altre ramat de bestiar tan de pressa com sigui possible, sense dificultar la circulació	127.1. c)	L	57,14
Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc no autoritzat a l'efecte	127.1. d)	L	57,14
Travessar la via amb animals o caps de bestiar per un lloc que no compleix les condicions necessàries de seguretat (<i>indicar les condicions del lloc</i>)	127.1. d)	L	57,14
Circular de nit amb animals o caps de bestiar, per una via insuficientment il·luminada, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions	127.1. e)	G	92,86



<i>Els llums han de ser de color blanc o groc cap endavant i vermell cap enrere</i>			
Circular amb animals o caps de bestiar, en condicions que fan disminuir la visibilitat, sense portar al costat més pròxim al centre de la calçada els llums necessaris per precisar la seva situació i dimensions (<i>indicar les condicions existents</i>)	127.1. e)	G	92,86
No cedir el pas, el conductor d'animals o caps de bestiar, als vehicles que tenen preferència en estretalls de la via, interseccions i en casos en què les trajectòries respectives es creuen <i>Veure article 66, relatiu a la prioritat de pas dels animals respecte dels vehicles</i>	127.1. f)	L	57,14
Deixar animals sense custòdia a qualsevol classe de via quan hi ha la possibilitat que l'envaeixin	127.2	L	57,14
Circular amb animals o amb caps de bestiar per una autopista o una autovia	128	L	85,71
Circular, un vehicle de tracció animal, per una autopista o una autovia	128	L	85,71
COMPORTAMENT EN CAS D'EMERGÈNCIA			
Obligació d'auxili			
Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació (<i>indicar perill creat</i>)	129.2. a)	L	85,71
No facilitar la identitat als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2. b)	L	85,71
No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2. b)	L	85,71
No esforçar-se a restablir o mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2. c)	L	85,71
Modificar l'estat de les coses i de les empremtes o altres proves que poden resultar útils per determinar responsabilitats, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2. c)	L	85,71
No prestar a les víctimes l'auxili que resulti més adequat, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2. d)	L	85,71
No demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicat en un accident de circulació	129.2. d)	L	85,71
No avisar als agents de l'autoritat, en trobar-se implicat en un accident de circulació amb víctimes	129.2. e)	L	85,71
No quedar-se o no tornar al lloc de l'accident fins que arribin els agents, quan hi ha ferits, trobant-s'hi implicat	129.2. e)	L	85,71
No facilitar la identitat a altres persones implicades en un accident de circulació	129.2. f)	L	85,71
No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en un accident de circulació	129.2. g)	L	85,71
No auxiliar o no sol·licitar l'auxili necessari per a les víctimes d'un accident de circulació després d'adonar-se'n, un usuari de la via que no està implicat en l'accident	129.3	L	85,71
Detenir el vehicle de manera que crea un nou perill per a la circulació, un usuari de la via en adonar-se d'un accident de circulació (<i>indicar perill creat</i>)	129.3	L	85,71
No facilitar la identitat als agents de l'autoritat quan resulti necessari, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	129.3	L	85,71
No prestar col·laboració per restablir la seguretat del trànsit, un usuari	129.3	L	85,71



de la via que adverteix un accident de circulació			
Modificar l'estat de les coses que poden resultar útils per determinar responsabilitats, un usuari de la via que adverteix un accident de circulació	129.3	L	85,71
No avisar als agents de l'autoritat un usuari de la via que adverteix un accident de circulació amb víctimes	129.3	L	85,71
No quedar-se o no tornar al lloc on s'ha produït un accident amb víctimes fins que arribi l'autoritat, un usuari de la via que adverteix l'accident	129.3	L	85,71
<i>NOTA: cal tenir present que l'article 195 del Codi Penal tipifica com a delictes l'omissió del deure de socors</i>			
Immobilització del vehicle i caiguda de càrrega			
No senyalitzar eficaçment un vehicle immobilitzat a la calçada	130.1	L	57,14
No senyalitzar eficaçment la caiguda de càrrega a la calçada	130.1	L	57,14
No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat a la calçada, les mesures necessàries perquè el vehicle sigui retirat al més aviat possible	130.1	L	57,14
No adoptar, el conductor, d'un vehicle que li ha caigut la càrrega a la calçada, les mesures necessàries perquè la càrrega sigui retirada al més aviat possible	130.1	L	57,14
No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència d'un vehicle immobilitzat a la calçada	130.3	L	85,71
No utilitzar els dispositius de pressenyalització de perill per avisar de la presència de càrrega a la calçada	130.3	L	85,71
Remolcar un vehicle avariats o accidentat per un altre vehicle no destinat a aquesta finalitat <i>Excepcionalment es permet remolcar per altres vehicles però únicament fins el lloc més proper on pugui quedar convenientment immobilitzat. En cap cas però, aquesta excepció és aplicable a les autopistes i autovies</i>	130.5	L	57,14
SENYALITZACIÓ			
Telepeatges			
Utilitzar un peatge dinàmic o telepeatge sense estar proveït, el vehicle, del mitjà tècnic que en possibilita el seu ús	132.1	L	57,14
Responsabilitat de la senyalització a les vies			
No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió del trànsit la realització d'obres a vies públiques abans del seu inici	139.3	G	150
Incomplir les instruccions dictades per l'òrgan responsable de la gestió del trànsit	139.3	G	150
Retirada, substitució i alteració de senyals			
Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense autorització	142.2	G	150
Modificar el contingut dels senyals (<i>indicar la modificació efectuada</i>)	142.3	G	150
Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden induir a confusió (<i>indicar l'alteració produïda en el senyal</i>)	142.3	G	150
Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques o altres objectes que poden reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia (<i>indicar l'alteració produïda en el senyal</i>)	142.3	G	150
Col·locar en els senyals o en les proximitats plaques, cartells, marques	142.3	G	150



o altres objectes que poden enlluernar als usuaris de la via o distreure la seva atenció (<i>indicar l'alteració produïda en el senyal</i>)			
Senyals dels agents			
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei de regulació del trànsit (<i>indicar ordre desobeïda</i>)	143.1	L	85,71
No obeir les ordres dels agents de l'autoritat en servei d'urgència (<i>indicar ordre desobeïda</i>)	143.3	L	85,71
Senyals circumstancials			
No obeir les indicacions d'un pannel de missatge variable (<i>indicar instrucció desobeïda</i>)	144.1	L	85,71
Senyals d'abalisament			
No respectar la prohibició de pas establerta mitjançant un senyal d'abalisament (<i>indicar el tipus de senyal</i>) <i>Els senyals d'abalisament que prohibeixen el pas són els dispositius de barrera:</i> <ul style="list-style-type: none">- <i>barrera fixa: prohibeix el pas a la via o part de la via que delimita</i>- <i>barrera o semibarrera mòbils: prohibeix temporalment el pas mentre es troba en posició transversal a la calçada</i>- <i>pannell direccional provisional: prohibeix el pas i informa, a més, sobre el sentit de la circulació</i>- <i>banderetes, cons o dispositius anàlegs: prohibeixen el pas a través de línia real o imaginària que els uneix</i>- <i>llum vermell fix: indica que la calçada està totalment tancada al trànsit</i>- <i>llums grocs fixos o intermitents: prohibeixen el pas a través de la línia imaginària que els uneix</i>	144.2	L	85,71
Semàfors reservats per a vianants			
No respectar, un vianant, el llum vermell d'un semàfor reservat per a vianants	145.a)	L	57,14
Semàfors circulars per a vehicles			
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell d'un semàfor	146.a)	L	85,71
Superar, un vehicle, la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermell no intermitent	146.a)	L	57,14
Entrar en una intersecció regulada per semàfor situat dintre de la mateixa o en el costat oposat, quan emet llum vermell no intermitent	146.a)	L	57,14
No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor	146.b)	L	85,71
No respectar, el conductor d'un vehicle, dos llums vermells alternativament intermitents d'un semàfor	146.b)	L	85,71
No detenir-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant el llum groc no intermitent d'un semàfor	146.c)	L	85,71
No extremar les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant un llum groc intermitent	146.d)	L	85,71
No extremar les precaucions, el conductor d'un vehicle, davant dos llums grocs alternativament intermitents	146.d)	L	85,71
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum vermell d'un semàfor	146.f)	L	85,71
No respectar, el conductor d'un vehicle, la prohibició establerta per una fletxa negra sobre el llum groc d'un semàfor	146.f)	L	85,71
No obeir, el conductor d'un vehicle, la direcció i el sentit de circulació	146.g)	L	57,14



indicats per una fletxa verda il·luminada sobre un fons circular negre d'un semàfor			
Semàfors quadrats per a vehicles, o de carril			
Ocupar un carril quan ho prohibeix el llum vermell en forma d'aspa d'un semàfor quadrat	147.a)	L	85,71
Semàfors reservats a determinats vehicles			
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	L	85,71
No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, davant el llum vermell d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	L	85,71
No detenir-se, el conductor d'una bicicleta, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	L	85,71
No detenir-se, el conductor d'un ciclomotor, podent-ho fer sense perill, davant el llum groc d'un semàfor reservat per a cicles i ciclomotors	148.1	L	85,71
No respectar, el conductor d'un tramvia o d'un autobús de línies regulars, les indicacions del seu semàfor (<i>indicar desobediència</i>) <i>El semàfor consisteix en una franja blanca il·luminada sobre fons circular negre:</i> <ul style="list-style-type: none">- una franja blanca horitzontal il·luminada prohibeix el pas en les mateixes condicions que el llum vermell no intermitent- una franja blanca vertical permet el pas cap endavant- un franja blanca obliqua, cap a l'esquerra o cap a la dreta, il·luminada, indica que està permès el pas per girar a l'esquerra o a la dreta respectivament- una franja blanca, vertical o obliqua, il·luminada intermitentment, indica que els vehicles esmentats han de detenir-se en les mateixes condicions que si es tractés d'un llum groc fix	148.2	L	85,71
Senyals de prioritat			
No obeir un senyal de "cediu el pas"	151.2	L	71,43
No detenir-se davant un senyal de detenció obligatòria (STOP)	151.2	L	85,71
Senyals de prohibició d'entrada			
No obeir un senyal de circulació prohibida per a tota classe de vehicles	152	L	71,43
No obeir un senyal d'entrada prohibida per a tota classe de vehicles	152	L	71,43
No obeir un senyal d'entrada prohibida per a determinats vehicles (<i>indicar el senyal desobeït</i>)	152	L	71,43
Senyals de restricció de pas			
No obeir un senyal de prohibició de passar sense detenir-se	153	L	57,14
No obeir un senyal de limitació de massa (<i>indicar limitació i massa en càrrega del vehicle</i>)	153	L	57,14
No obeir un senyal de limitació de massa per eix (<i>indicar limitació i la massa per eix del vehicle</i>)	153	L	57,14
No obeir un senyal de limitació de longitud (<i>indicar limitació i longitud del vehicle</i>)	153	L	57,14
No obeir un senyal de limitació d'amplada (<i>indicar limitació i amplada del vehicle</i>)	153	L	57,14
No obeir un senyal de limitació d'alçada (<i>indicar limitació i alçada del vehicle</i>)	153	L	57,14
Altres senyals de prohibició o restricció			
No obeir un senyal de separació mínima (<i>indicar separació fixada pel</i>	154	L	85,71



<i>senyal i separació aproximada del vehicle)</i>			
No obeir un senyal de gir a la dreta prohibit	154	L	85,71
No obeir un senyal de gir a l'esquerra prohibit	154	L	85,71
No obeir un senyal de mitja volta prohibida	154	L	85,71
No obeir un senyal d'avançament prohibit	154	L	85,71
No obeir un senyal d'avançament prohibit per a camions	154	L	85,71
No obeir un senyal de parada i estacionament prohibit	154	L	85,71
No obeir un senyal d'estacionament prohibit	154	L	85,71
No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies imparells	154	L	85,71
No obeir un senyal d'estacionament prohibit els dies parells	154	L	85,71
No obeir un senyal d'estacionament prohibit la primera quinzena	154	L	85,71
No obeir un senyal d'estacionament prohibit la segona quinzena	154	L	85,71
No obeir un senyal d'estacionament prohibit en el gual	154	L	85,71
No obeir un senyal de zona d'estacionament limitat	154	L	85,71
No obeir un senyal d'advertències acústiques prohibides	154	L	85,71
Senyals d'obligació			
No obeir un senyal de sentit obligatori (<i>indicar sentit obligat i direcció del vehicle</i>)	155	L	57,14
No obeir un senyal de pas obligatori	155	L	57,14
No obeir un senyal d'intersecció de sentit giratori obligatori	155	L	57,14
No obeir un senyal d'única direcció i sentit permès	155	L	57,14
No obeir un senyal de calçada per a automòbils	155	L	57,14
No obeir un senyal de calçada per a motocicletes	155	L	57,14
No obeir un senyal de calçada per a camions, furgons i furgonetes	155	L	57,14
No obeir un senyal de via reservada per a cicles o via ciclista	155	L	57,14
No obeir un senyal de via reservada per a ciclomotors	155	L	57,14
No obeir un senyal de camí per a vehicles de tracció animal	155	L	57,14
No obeir un senyal de camí reservat per a animals de muntura	155	L	57,14
No obeir un senyal de camí reservat per a vianants	155	L	57,14
No obeir un senyal de velocitat mínima (<i>indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle</i>)	155	L	57,14
No obeir un senyal de cadenes per a la neu	155	L	57,14
No obeir un senyal d'enllumenat de curt abast	155	L	57,14
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies perilloses	155	L	57,14
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten productes contaminants de l'aigua	155	L	57,14
No obeir un senyal de calçada per a vehicles que transporten mercaderies explosives i inflamables	155	L	57,14
Senyals d'indicacions generals			
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a determinada classe de vehicles	159	L	85,71
No respectar un senyal de limitació de temps d'estacionament	159	L	85,71
No respectar un senyal d'estacionament reservat per a taxi	159	L	85,71
No respectar un senyal de parada d'autobusos	159	L	85,71
No respectar un senyal de parada de tramvies	159	L	85,71
No respectar un senyal de transitabilitat en tram o port de muntanya <i>La inscripció "obert" en blanc significa que poden circular tots</i>	159	L	85,71



<p><i>els vehicles sense restricció; en verd, que es pot transitar si bé existeix la prohibició d'avançar pels camions amb MMA superior a 3.500 kg; en groc, es pot transitar excepte pels camions amb MMA superior a 3.500 kg i vehicles articulats, i els turismes i autobusos han de circular a una velocitat màxima de 60 km/h; en vermell, indica que per a circular és obligatori l'ús de dispositius antilliscants a una velocitat màxima de 30 km/h i que està prohibida la circulació de vehicles articulats, camions i autobusos.</i></p> <p><i>En negre, la inscripció "tancat" indica que la carretera és intransitable per a qualsevol tipus de vehicle</i></p>			
No respectar un senyal de carrer residencial <i>La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 20 km/h i els conductors han de concedir prioritat als vianants</i>	159	L	85,71
No obeir un senyal de zona a 30 <i>La velocitat màxima dels vehicles està fixada en 30 km/h i els vianants tenen prioritat</i>	159	L	85,71
Senyals de carrils			
Circular per un carril reservat per a trànsit ràpid a una velocitat inferior a la indicada (<i>indicar velocitat fixada i velocitat del vehicle</i>)	160	L	57,14
Circular per un carril reservat per a autobusos <i>La menció "taxi" autoritza també als taxis la utilització d'aquest carril</i>	160	L	57,14
Circular per un carril bici o via ciclista adossada a la calçada <i>Aquest carril només pot ser utilitzat per cicles</i>	160	L	57,14
Marques blanques longitudinals			
No respectar una línia longitudinal contínua	167.a)	L	85,71
No respectar un marca longitudinal constituïda per dues línies contínues adossades	167.a)	L	85,71
Circular sobre una línia longitudinal discontinua <i>Excepte quan sigui necessari i la seguretat de la circulació ho permeti</i>	167.b)	L	57,14
Marques blanques transversals			
No respectar una marca viària transversal contínua	168.a)	L	57,14
No respectar una marca viària transversal discontinua	168.b)	L	57,14
Senyals horitzontals de circulació			
No respectar un senyal horitzontal de "cediu el pas"	169.a)	L	71,43
No respectar un senyal horitzontal de detenció obligatòria (STOP)	169.b)	L	85,71
No detenir-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de STOP	169.b)	L	57,14
No obeir l'obligació imposada per una fletxa de selecció de carrils	169.d)	L	57,14
Altres marques i inscripcions de color blanc			
Circular per un carril o zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada a aquest efecte (<i>indicar tipus vehicle per als quals està reservat el carril</i>)	170.c)	L	57,14
Entrar en una zona exclosa de la circulació (zebrejat) emmarcada per una línia contínua <i>Els obligats a circular pel voral poden entrar-hi</i>	170.g)	L	57,14
Marques d'altres colors			
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga en "zig zag"	171.a)	L	57,14



Parar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	171.b)	L	57,14
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal contínua	171.b)	L	57,14
Estacionar en una zona senyalitzada amb una marca groga longitudinal discontinua	171.c)	L	57,14
Quedar-se detingut en una quadrícula de marques grogues	171.d)	L	57,14
SENYALS EN ELS VEHICLES			
No portar, el vehicle ressenyat, el senyal corresponent (<i>indicar el senyal omès</i>)	173.2	L	57,14

ANNEX 6: INFRACCIONS DEL REGLAMENT DE LA LLEI D'ORDENACIÓ DELS TRANSPORTS TERRESTRES (RD 1211/1990, de 28 de setembre)			
Article	Fet denunciat	Multa màxima	Grav
198t	Manca d'acompanyant en un servei de transport escolar urbà.	300,51 €	G
199c	Realitzar un servei de transport escolar urbà amb una durada d'una hora o més.	46.000 PTA (276,47 €)	G
199d	Ocupar més de tres nens dos seients d'adult, en un servei de transport escolar urbà.	10.000 PTA (60,10 €)	L
199d	Ocupar el seient del costat del conductor en els vehicles de menys de 9 places o 12 reduïdes, en un servei de transport escolar urbà.	10.000 PTA (60,10 €)	L
199o	No tenir instal·lada una pantalla transparent de protecció, en un servei de transport escolar urbà.	20.000 PTA (120,20 €)	G
199o	En un servei de transport escolar urbà, no tenir instal·lada una porta de tancament i obertura automàtica amb un dispositiu fora de l'abast dels nens.	30.000 PTA (180,30 €)	G
199o	En un servei de transport escolar urbà, no tenir martell trencavidres.	10.000 PTA (60,10 €)	L
199o	En un servei de transport escolar urbà, no portar els distintius del transport que realitza.	15.000 PTA (90,15 €)	L
199o	En un servei de transport escolar urbà, incomplir l'obertura màxima d'1/3 de les finestres.	10.000 PTA (60,10 €)	L

Les infraccions de caràcter greu, en les quals es donin circumstàncies de perill a causa de la intensitat de trànsit, de les característiques i condicions de la via, de raons atmosfèriques i de visibilitat, de la concurrència al mateix temps de vehicles i altres usuaris, o de qualsevol altra circumstància que pugui constituir un risc afegit i



concret en el mateix moment de produir-se la infracció, tindran caràcter d'infraccions molt greus, i la sanció podrà portar aparellada la proposta de suspensió del permís o llicència de conducció, d'un a tres mesos.

Igualment, a partir de l'1 de juliol de 2006, les infraccions greus i molt greus comportaran la reducció de punts sobre el carnet de conducció, d'acord amb els barems aplicats per la Direcció General de Trànsit, en els 15 dies següents a la Resolució ferme sobre la sanció corresponent.

Ordenança aprovada per resolució de l'alcaldia de data 21.8.2006
ratificada per aocrd plenari de data 28.9.2006 i en execució d'acord
plenari de data 22.6.2006.

Publicada íntegrament en el BOP n. 208/31.8.2006 i nota d'aquesta
publicació en el DOGC n.4743/19.10.2006.

Aprovació definitiva de la modificació de l'art. 111-*Pagament de la
sanció- per resolució de l'alcaldia de data 29.4.2009, en execució
d'acord plenari de data 29.1.2009.*

*Publicada aquesta modificació en el BOP n. 117/16.5.2009 i nota al l
DOGC n. 5399 de 2.6.2009.*
